

「これからの岡崎市の交通を考えるアンケート」結果報告

1. アンケートの実施概要

(1) 調査の目的

これまで岡崎市が実施してきた施策の達成状況の把握を行い、岡崎市の考える総合交通政策の考え方等をPRするとともに、市民が求める交通政策、公共交通に対する満足度、自動車以外の交通手段利用率等を把握するため。

(2) 調査対象 及び 調査方法

項目	内容
調査対象	岡崎市に居住する15歳以上の市民
配布数	5,000通
抽出法	無作為抽出
調査方法	配布・回収ともに郵送方式
調査時期	令和元年10月30日～11月15日
調査地域	市内全域

(3) 配布数 及び 回収結果

地区	配布数	回収数	回収率
岡崎市計	5,000	2,033	40.7%
本庁	625	248	39.7%
岡崎	625	314	50.2%
大平	625	255	40.8%
東部	625	224	35.8%
岩津	625	219	35.0%
矢作	625	247	39.5%
六ツ美	625	232	37.1%
額田	625	281	45.0%
不明	—	13	—

(4) 数値の統計的な取り扱いについて

- ▶ 比率はすべて百分率(%)で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、便宜的に“約70%”などと、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記する。
- ▶ 設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出する。
- ▶ 表、グラフ等の見出し及び文章中の選択肢については、趣旨が変わらない程度に簡略化している場合があります。

2. アンケートの詳細結果

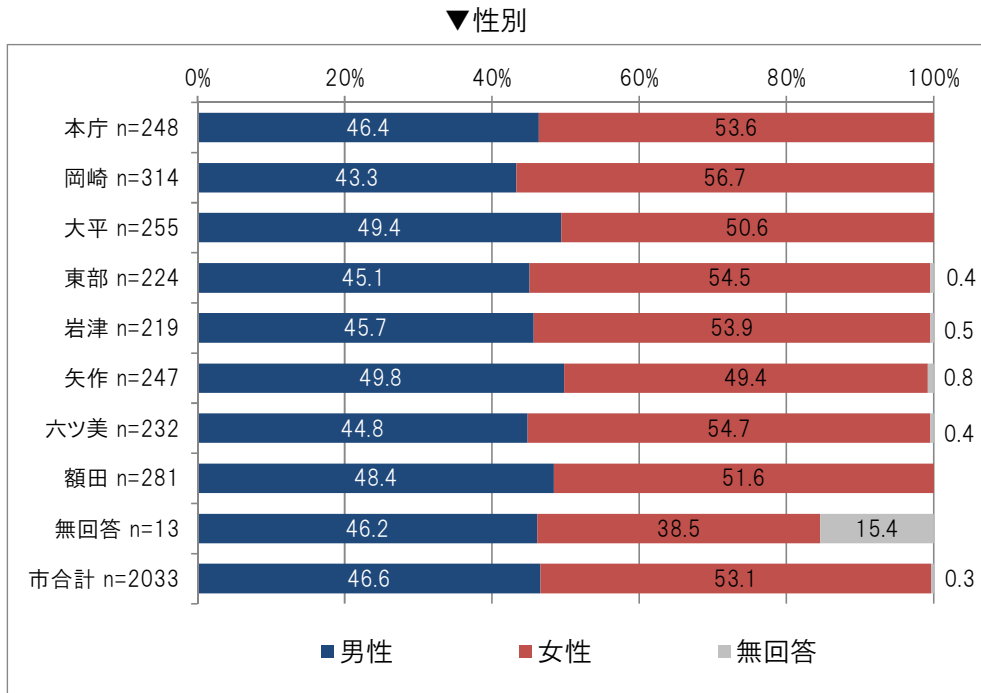
* コメントの□は市全体の特性、■は地区別の特性、◇既往調査との比較を示す。

(1) 回答者の属性について【問1】

①性別【問1①】

□市全体では、「女性」の割合が約53%と少し高い。

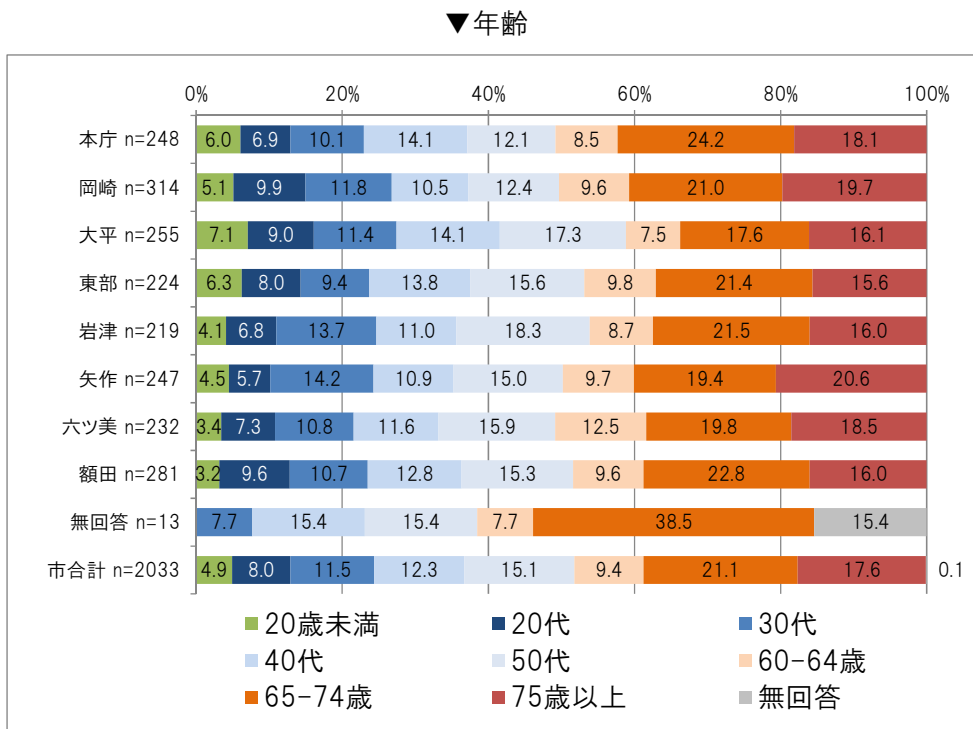
■矢作地区のみ「男性」の割合がやや高い。



②年齢【問1②】

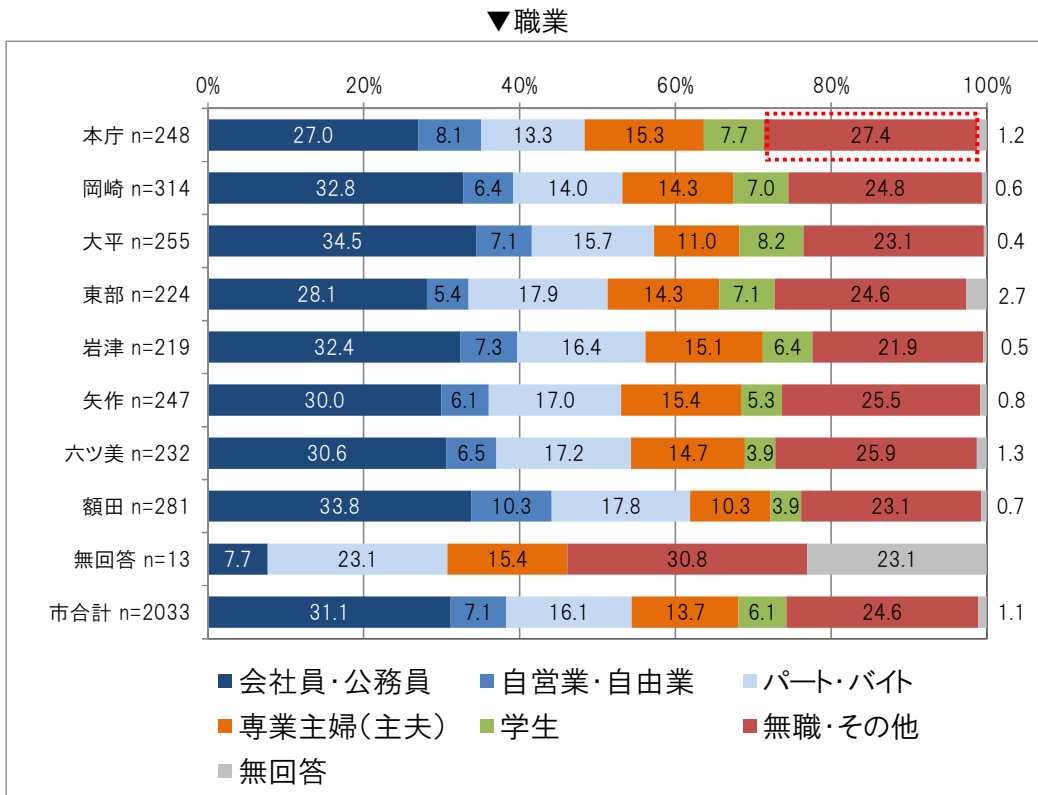
□市全体では、多様な年齢層の回答結果となっている。

■各地区ともほぼ同様の傾向となっている。



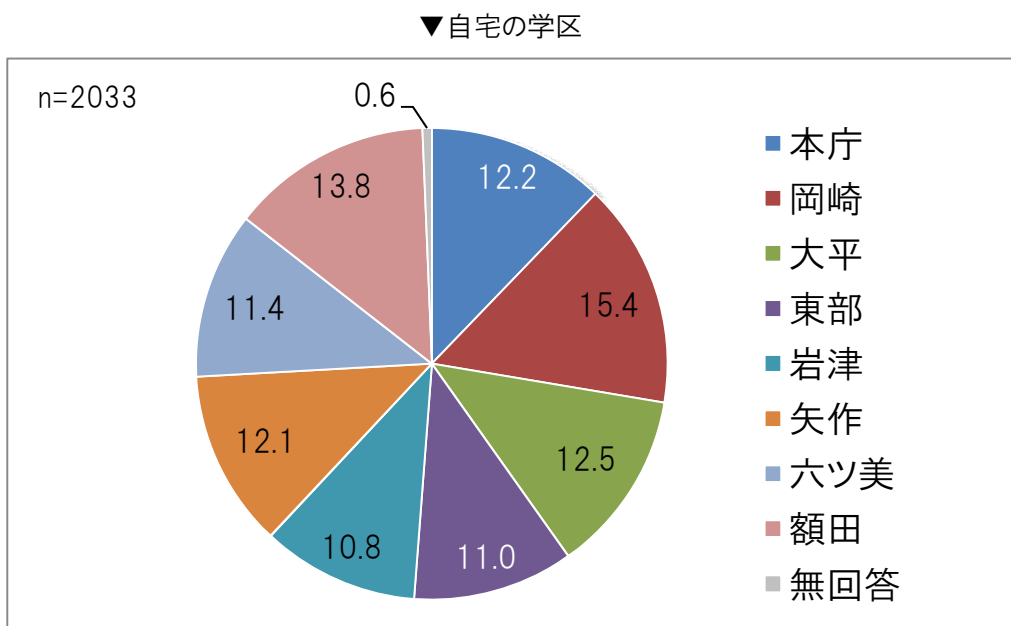
③職業【問1③】

□市全体では、「会社員・公務員」が約31%、「無職・その他」が約25%の順となっている。
 ■本庁地区では、「無職・その他」が約27%と高い。



④自宅の学区【問1④】

■各地区ともほぼ同数の回答が得られている。



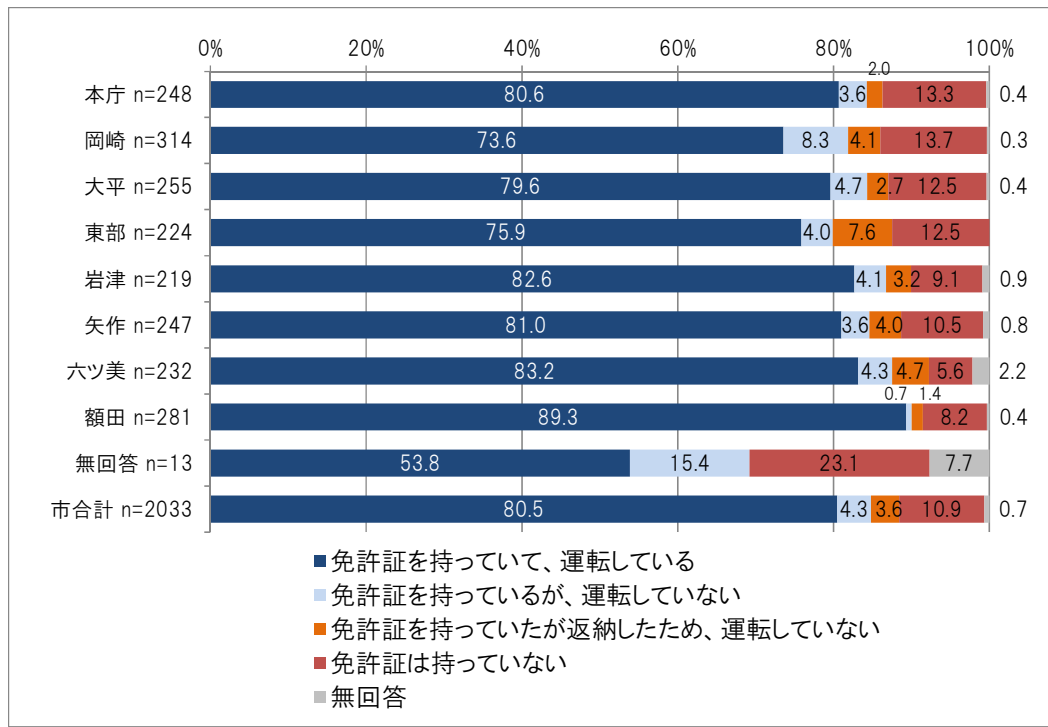
(2) 自動車運転免許証の有無と自主返納について【問 2】

① 自動車運転免許証の有無と自家用車の運転【問 2①】

□市全体では、「免許証を持っていて、運転している」が約 81%、「免許証はもっていない」が約 11%の順となっている。

■額田地区では、「免許証を持っていて、運転している」が他地区と比較し高くなっている。

▼自動車運転免許証の有無と自家用車の運転

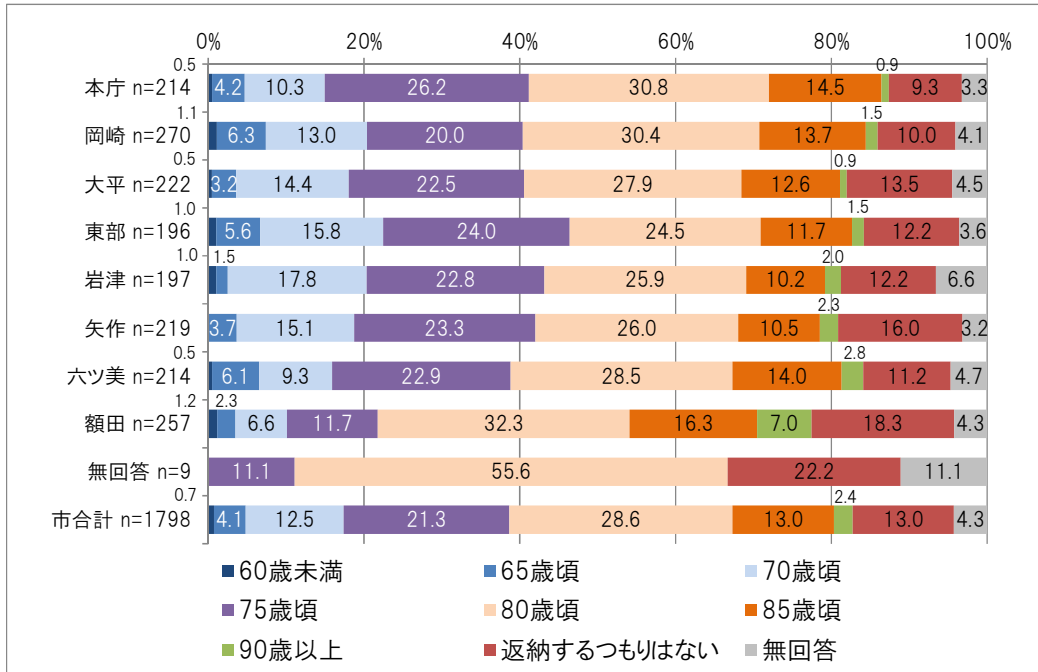


②運転免許証を返納した（しようと思う）年齢【問 2②】

※問 2①で「免許証はもっていない」以外に回答した方

□市全体では、「80 歳頃」が約 29%、「75 歳頃」が約 21%の順となっている。
 ■矢作地区及び額田地区では、「返納するつもりはない」が他地区と比較し高くなっている。

▼運転免許証を返納した(しようと思う)年齢

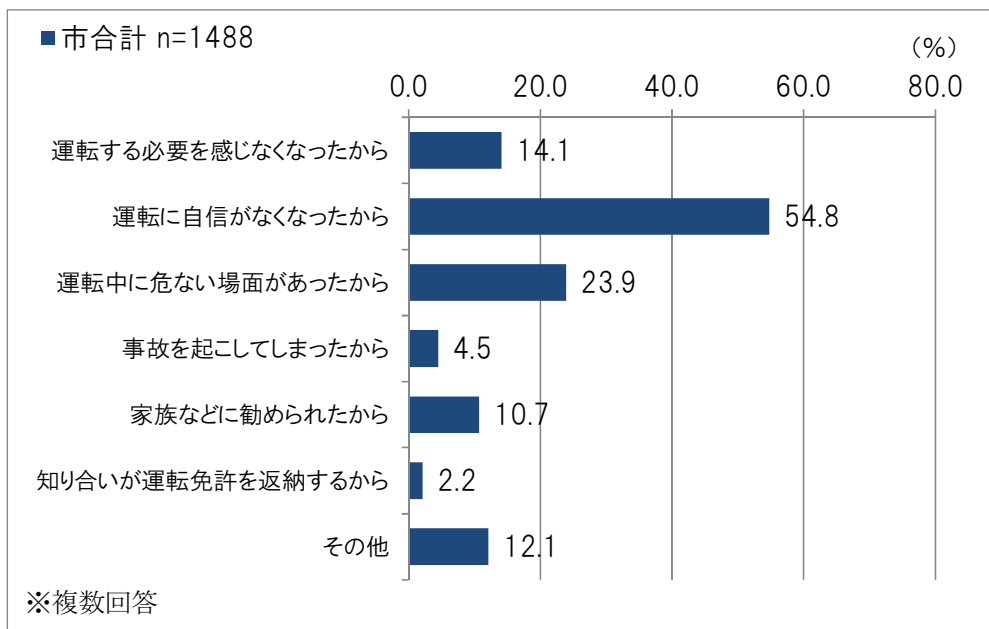


③運転免許証を返納した（しようと思う）理由【問2③】

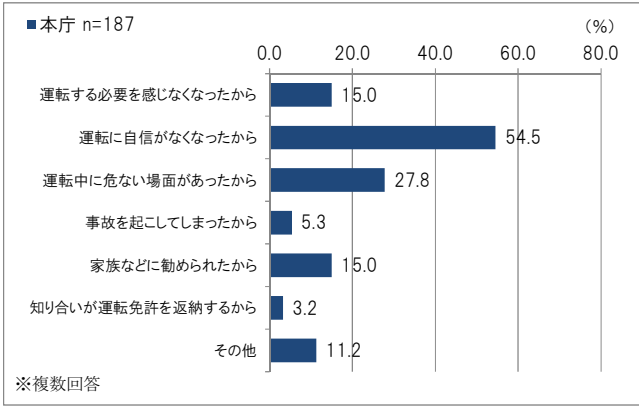
※問2①で「免許証はもっていない」以外に回答した方及び問2②で「返納するつもりはない」以外に回答した方

□市全体では、「運転に自信がなくなったから」が約55%、「運転中に危ない場面があったから」が約24%の順となっている。
■各地区ともほぼ同様の傾向となっている。

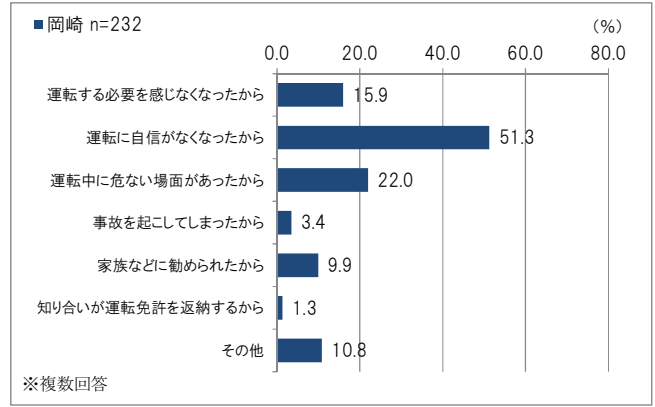
▼市合計



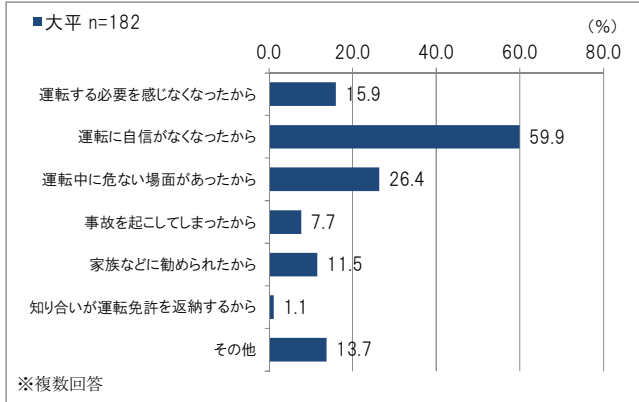
▼本庁



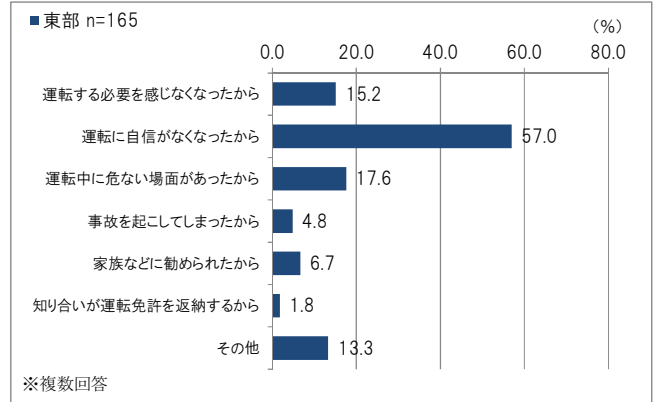
▼岡崎



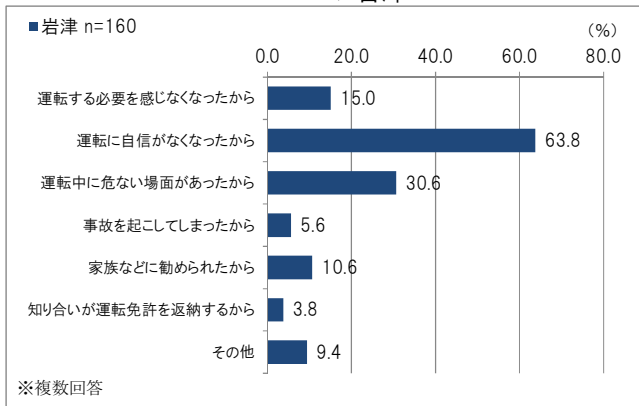
▼大平



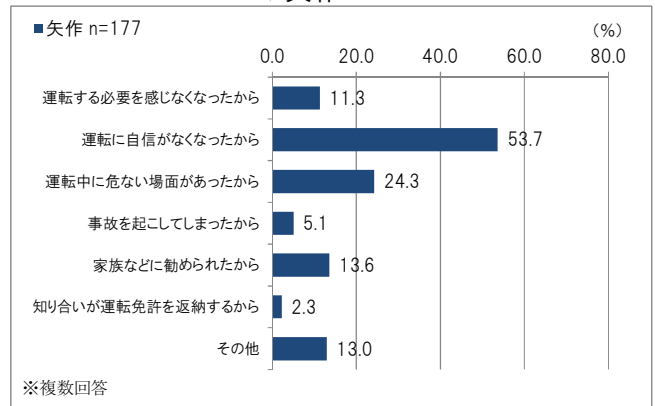
▼東部



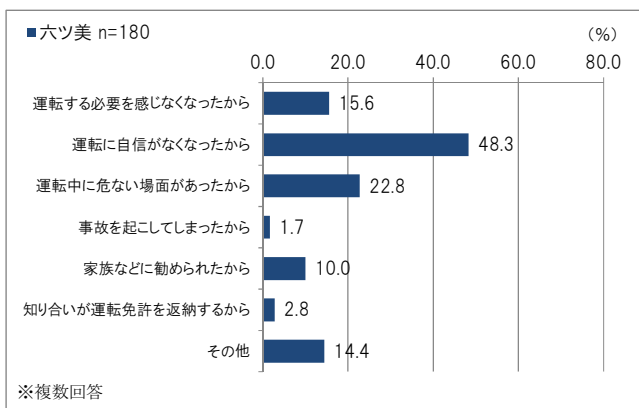
▼岩津



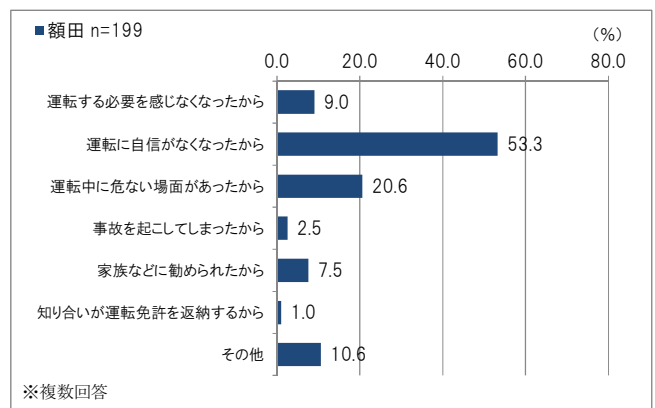
▼矢作



▼六ツ美



▼額田



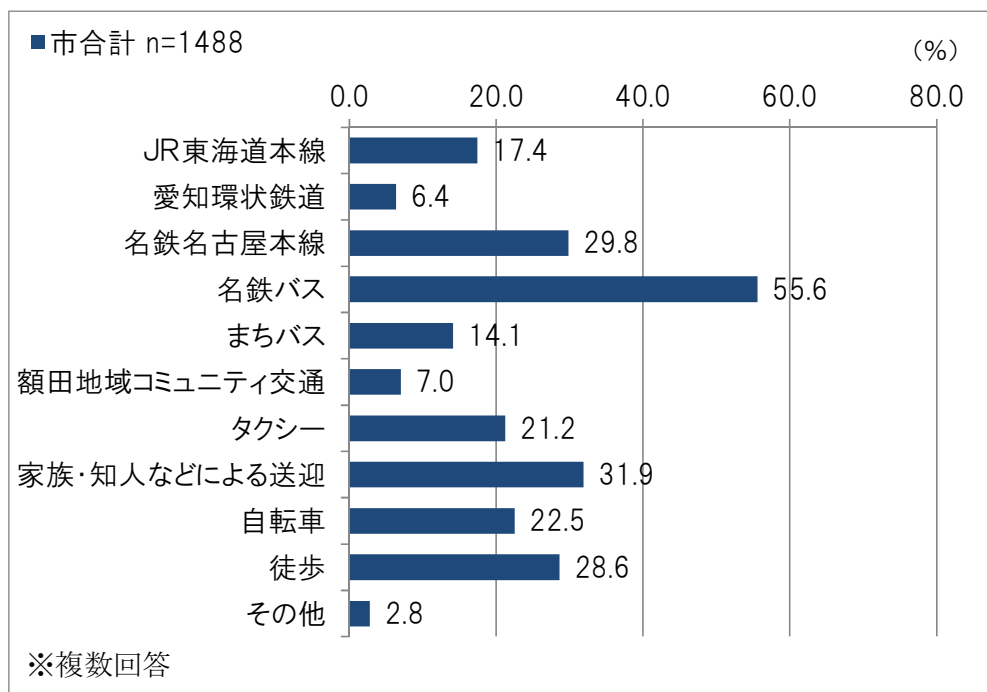
④運転免許証返納後に利用している（利用したい）移動手段【問 2④】

※問 2①で「免許証はもっていない」以外に回答した方及び問 2②で「返納するつもりはない」以外に回答した方

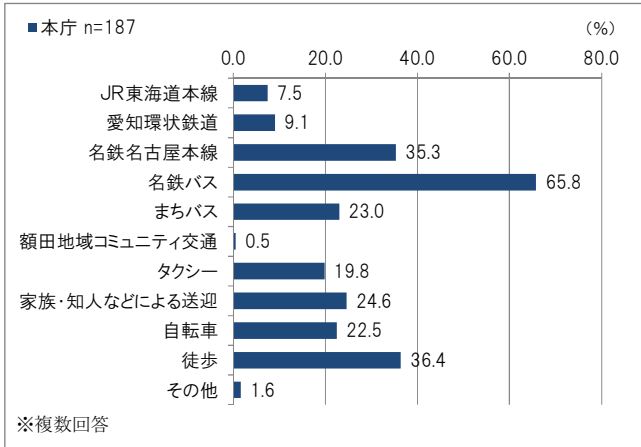
□市全体では、「名鉄バス」が約 56%、「家族・知人などによる送迎」が約 32%の順となっている。

■地区別にみると岡崎地区及び六ツ美地区の「JR 東海道本線」、東部地区の「名鉄名古屋本線」、額田地区の「額田地域コミュニティ交通」が高くなっている。

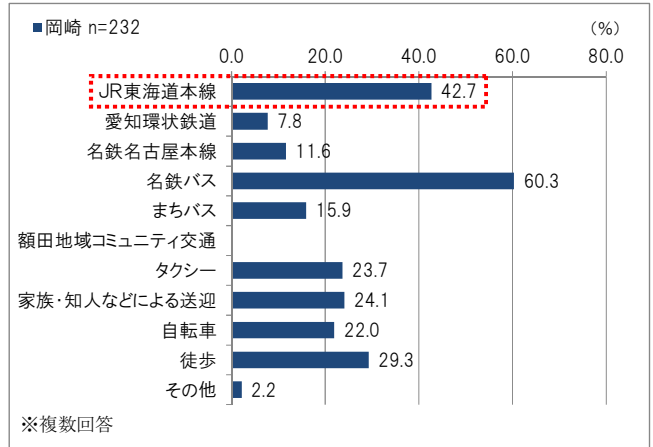
▼市合計



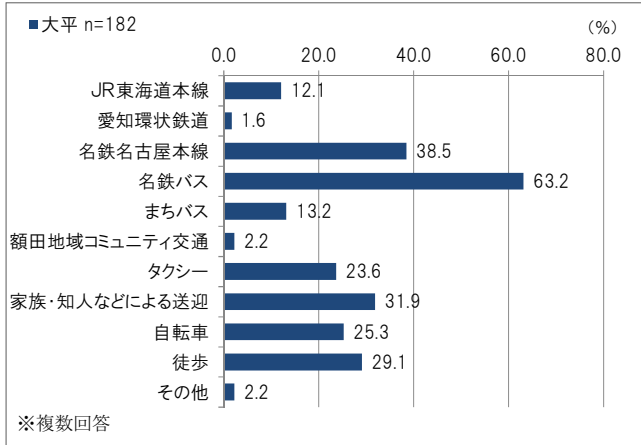
▼本庁



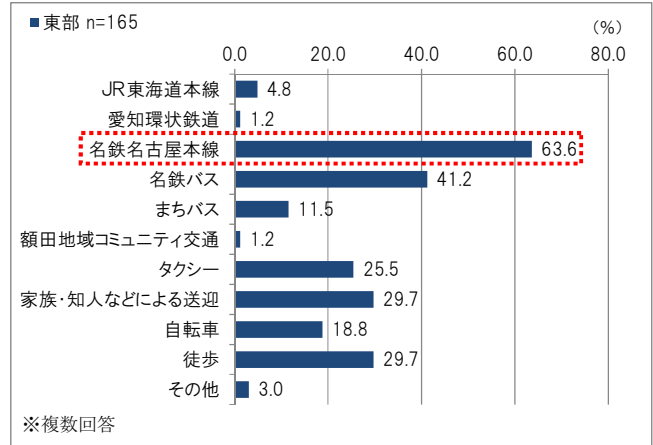
▼岡崎



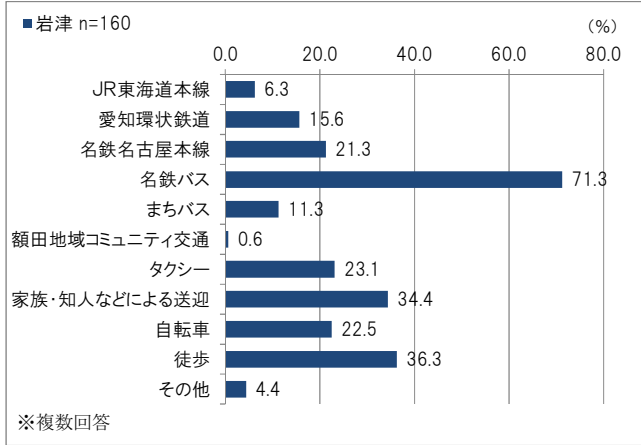
▼大平



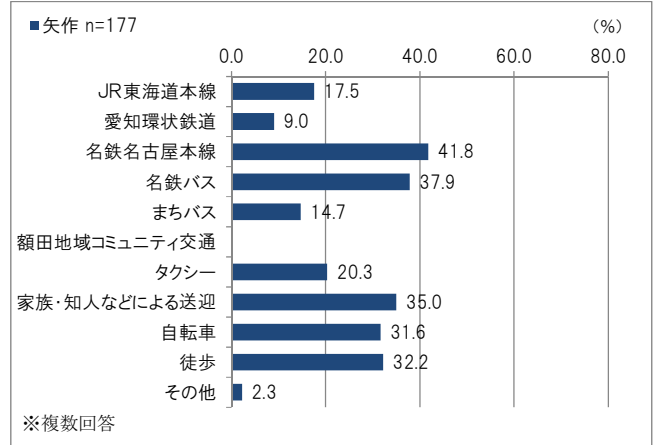
▼東部



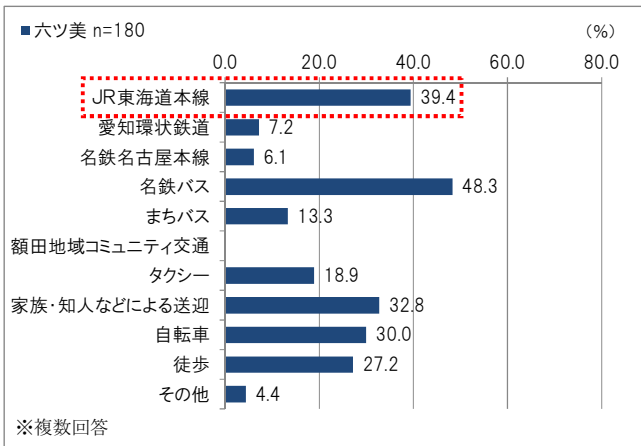
▼岩津



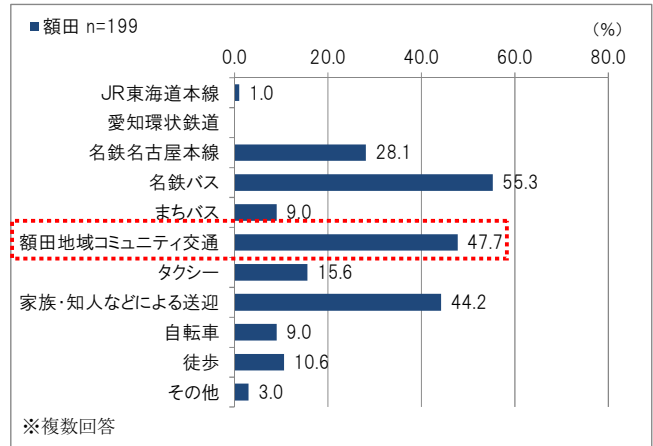
▼矢作



▼六ツ美



▼額田



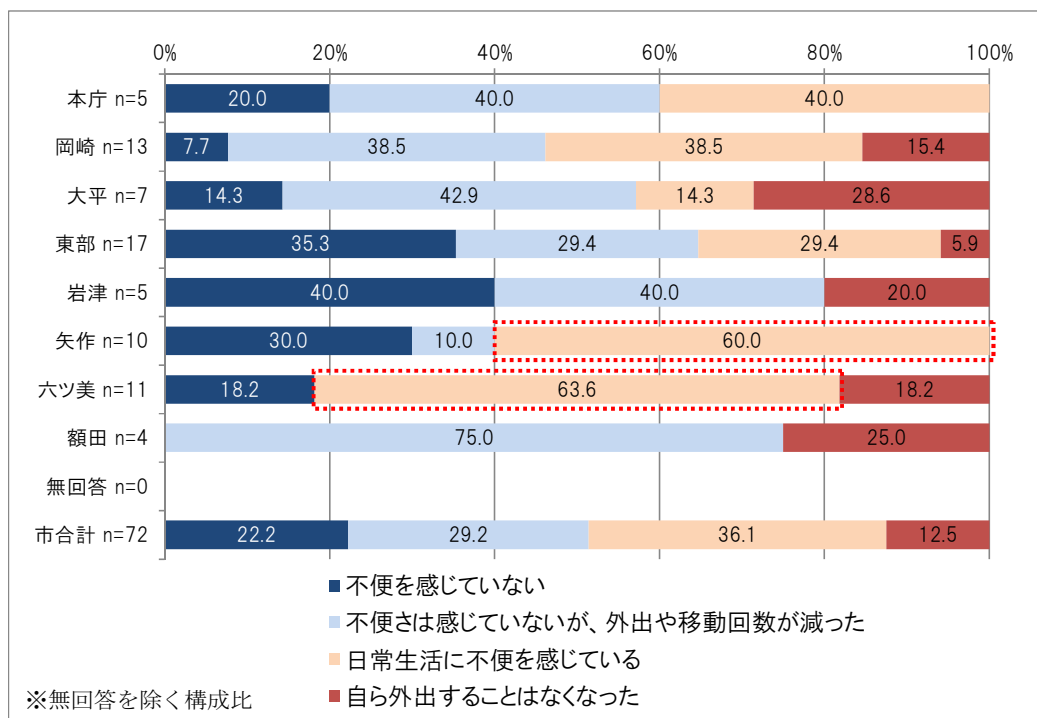
⑤運転免許証を返納した後、外出や移動に不便を感じていること【問2⑤】

※問2①で「免許証を持っていたが返納したため、運転していない」と回答した方

□市全体では、「日常生活に不便を感じている」が約36%、「不便さは感じていないが、外出や移動回数が減った」が約29%の順となっている。およそ半数以上の方が不便を感じていない結果となった。

■矢作地区及び六ツ美地区では、「日常生活に不便を感じている」が他地区より高くなっている。

▼外出や移動に不便を感じていること



(3) 普段（平日）の交通行動の実態について【問3】

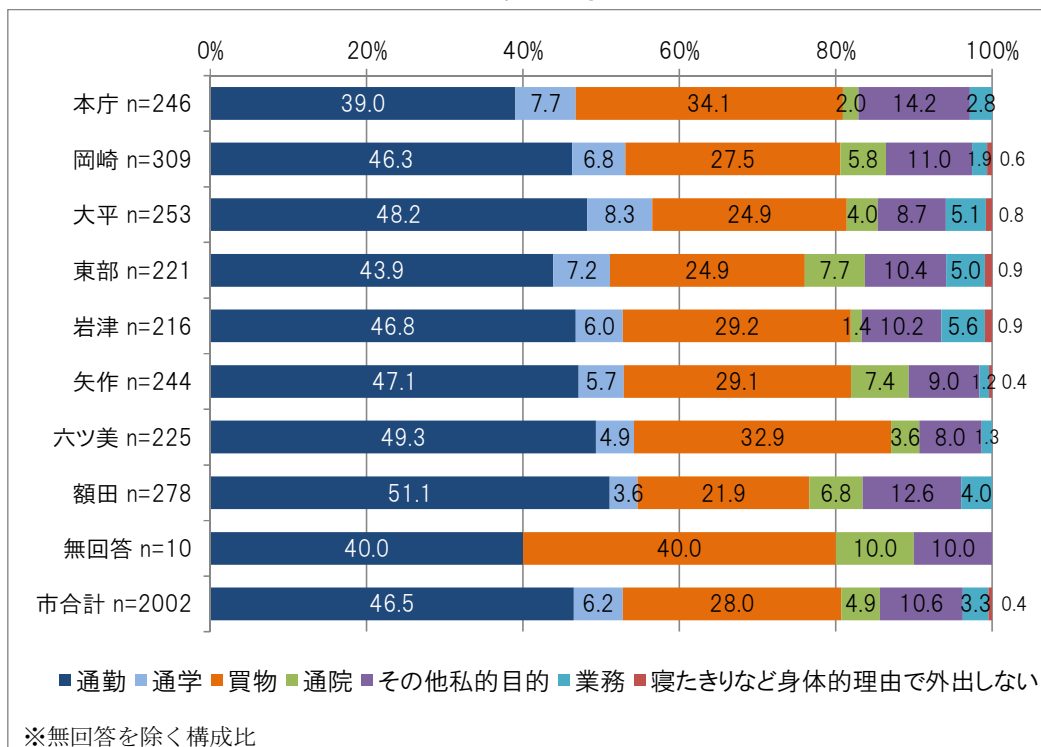
① 主な外出目的【問3①】

□市全体では「通勤」及び「買物」目的で約7割を占める。

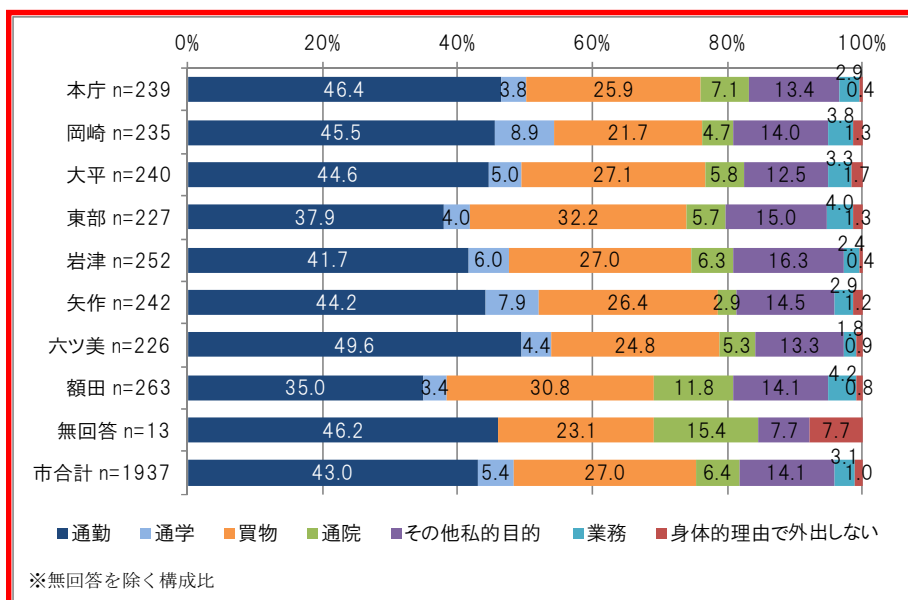
■各地区ともほぼ同様の傾向となっている。

◇H27年度結果と比較した場合、各目的の割合に大きな変化は見られない。

▼外出目的



▼平成27年度アンケート結果



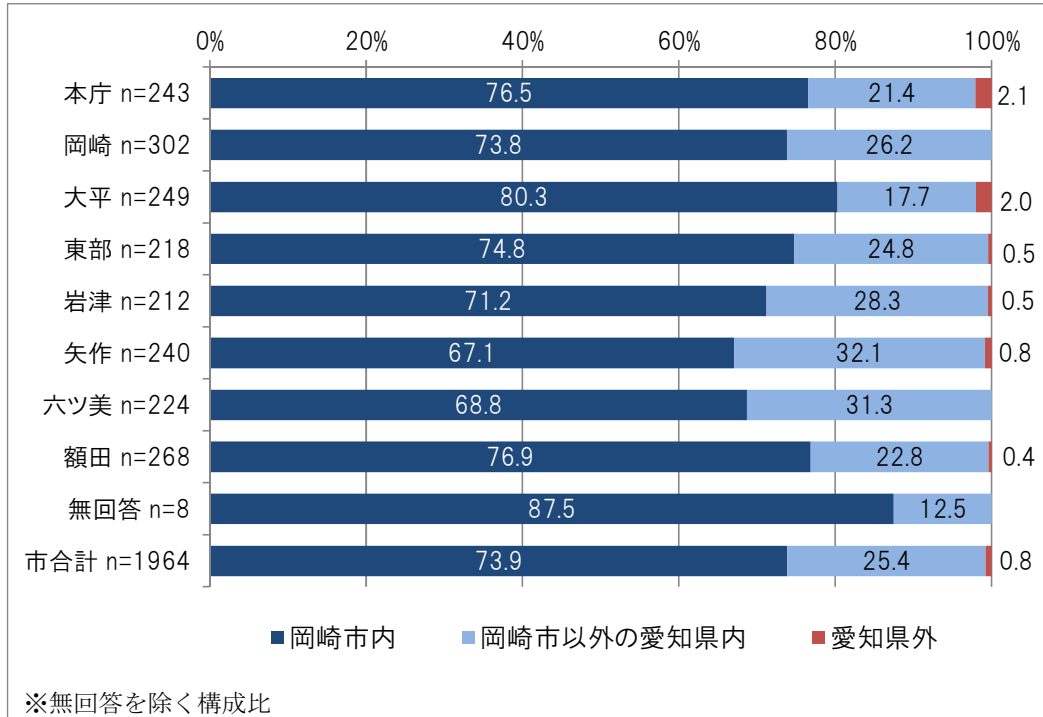
②主な目的地【問3②】

※問3①で「身体的理由で外出しない」以外に回答した方

□市全体では、約74%が「岡崎市内」を目的地と回答している。

■各地区ともほぼ同様の傾向となっている。

▼目的地



③お出かけする際に利用する交通手段【問3③】

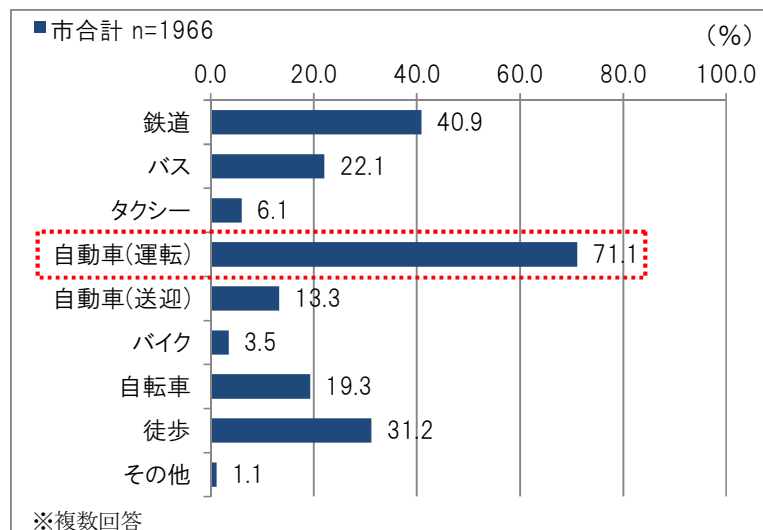
※問3①で「身体的理由で外出しない」以外に回答した方

□市全体では、「自動車(運転)」が約71%となっている。

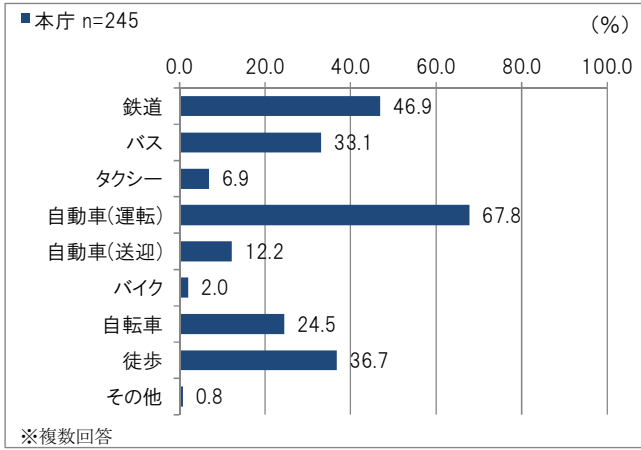
■岡崎・矢作地区では、「鉄道」が約50%以上となっている。

■額田地区では、「自動車(運転)」が86%と高くなっている。一方、「自転車」「徒歩」が低い。

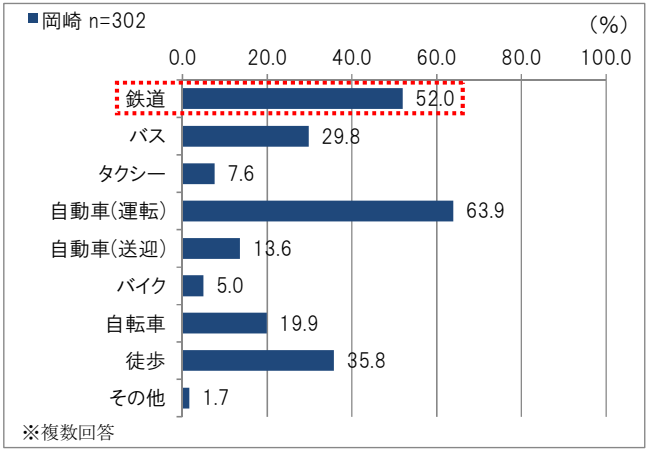
▼市合計



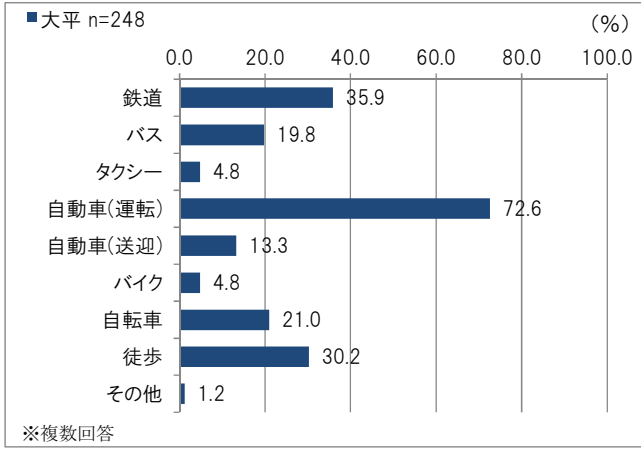
▼本庁



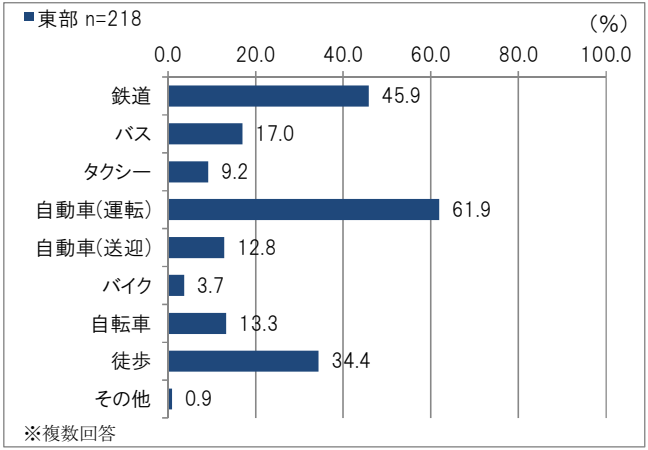
▼岡崎



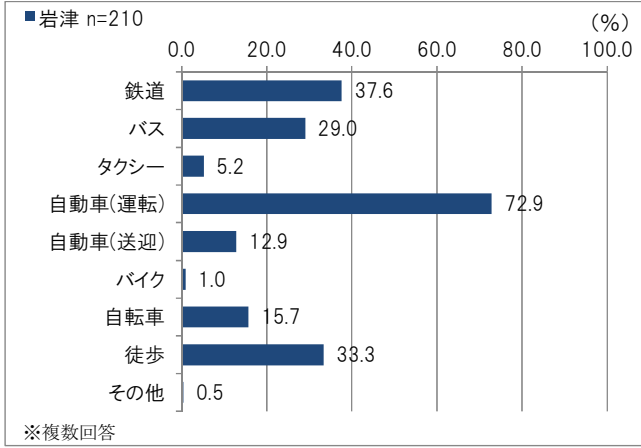
▼大平



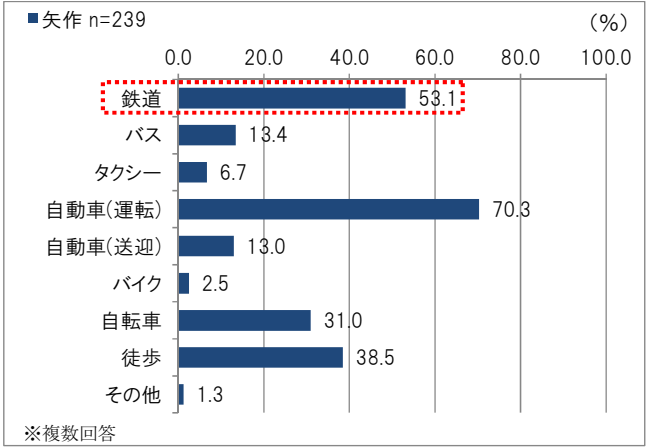
▼東部



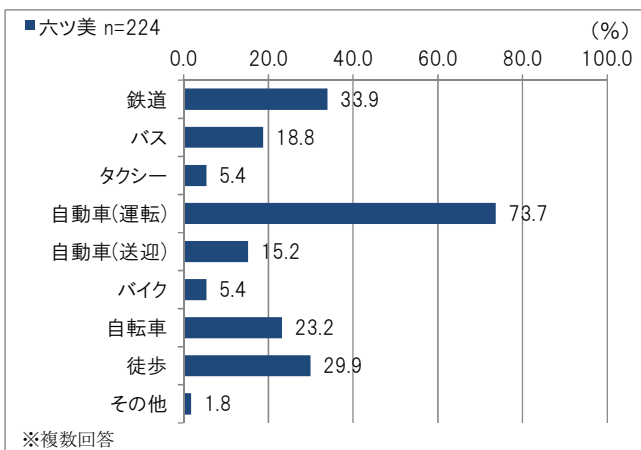
▼岩津



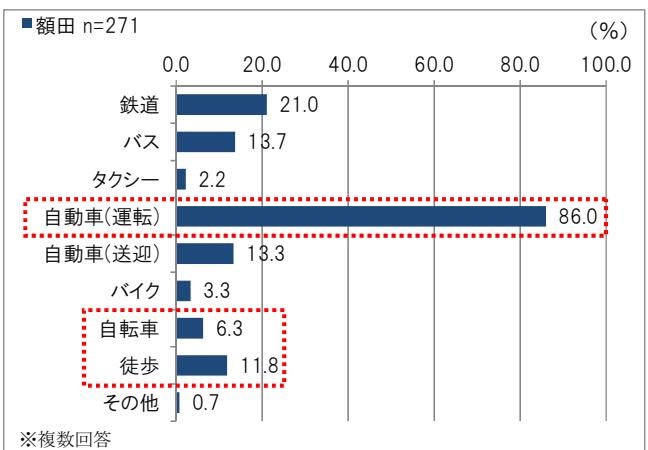
▼矢作



▼六ツ美



▼額田

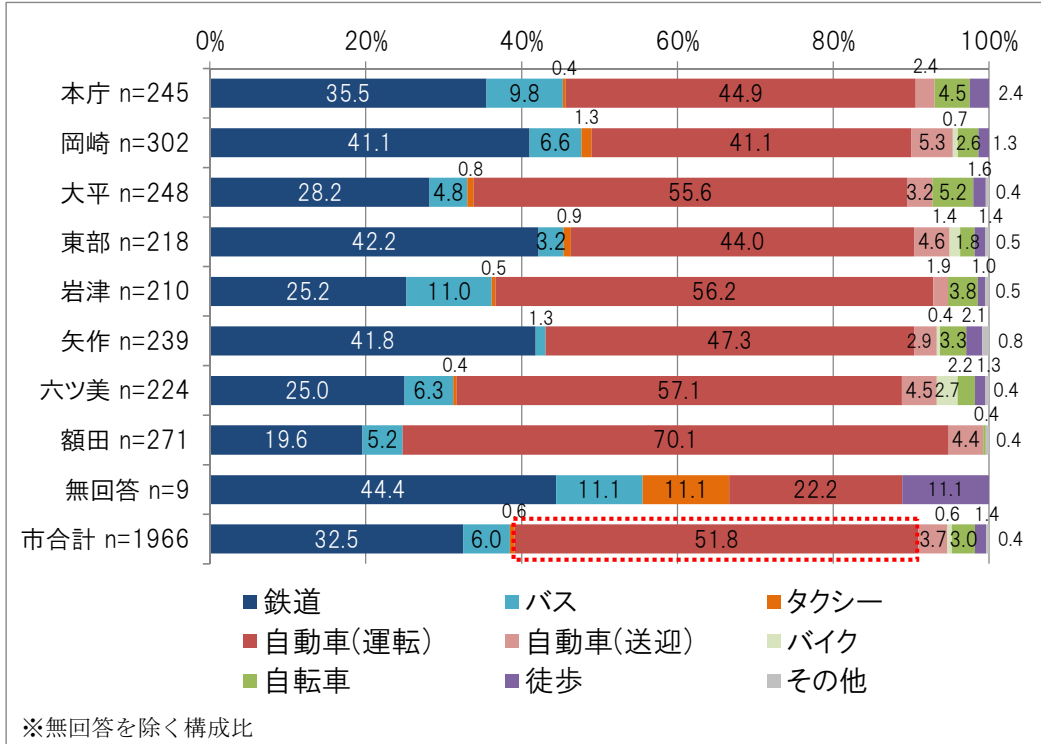


④お出かけする際に利用する代表交通手段【問 3③】

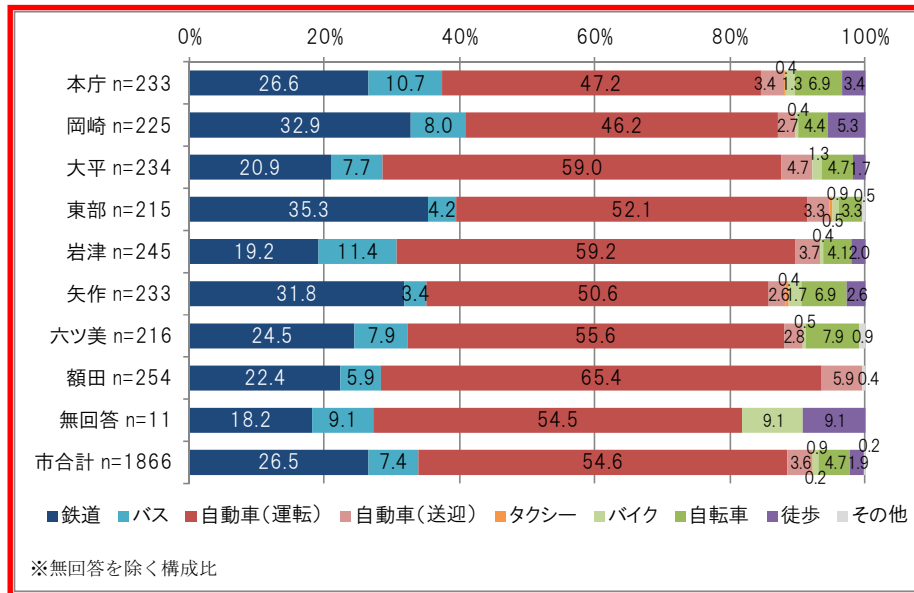
※問 3①で「身体的理由で外出しない」以外に回答した方

□市全体では、「自動車（運転）」が約 52%を占める。
 ◇平成 27 年度結果と比較した場合、「鉄道」利用が 6.0 ポイント高くなっている。

▼代表交通手段



▼平成 27 年度アンケート結果

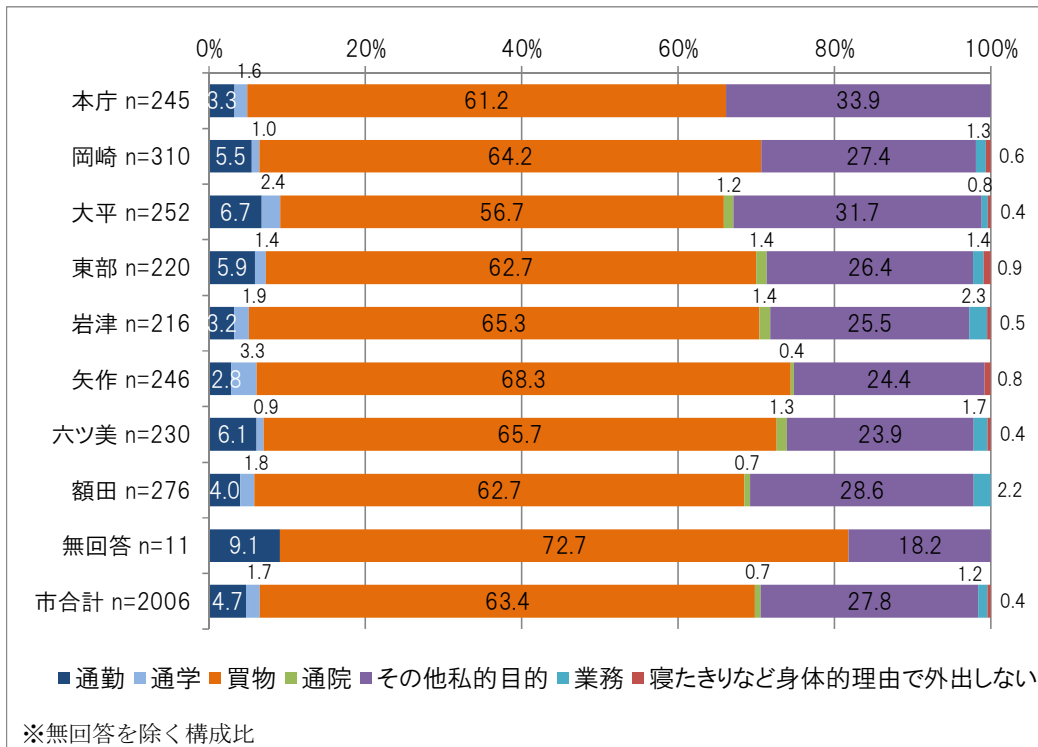


(4) 普段（休日）の交通行動の実態について【問4】

① 主な外出目的【問4①】

□市全体では、「買物」及び「その他私的目的」で約9割を占める。
 ■各地区ともほぼ同様の傾向となっている。

▼外出目的



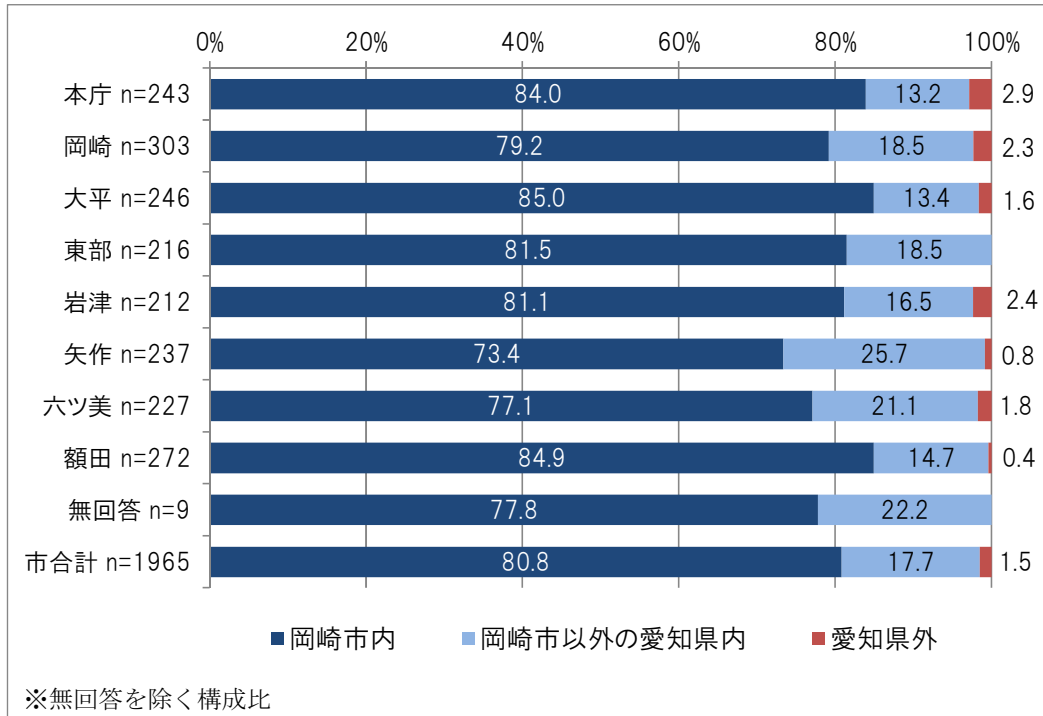
②主な目的地【問4②】

※問4①で「身体的理由で外出しない」以外に回答した方

□市全体では、約81%が「岡崎市内」を目的地と回答している。

■各地区ともほぼ同様の傾向となっている。

▼目的地



③お出かけする際に利用する交通手段【問4③】

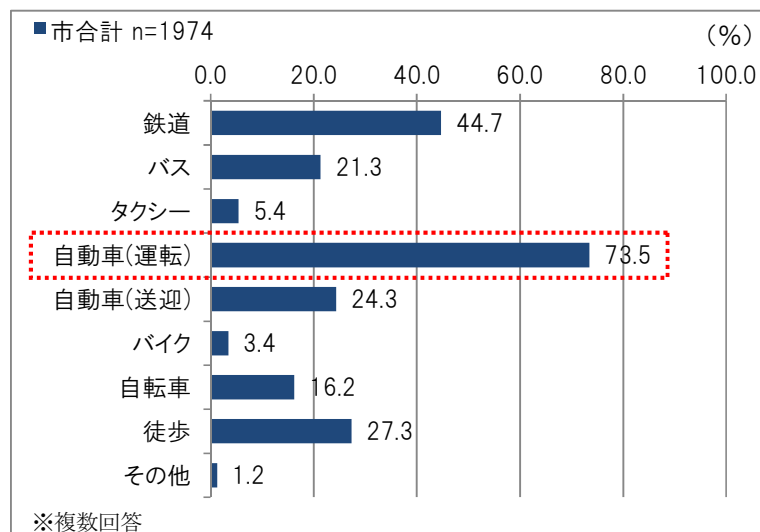
※問4①で「身体的理由で外出しない」以外に回答した方

□市全体では、「自動車(運転)」が約74%となっている。

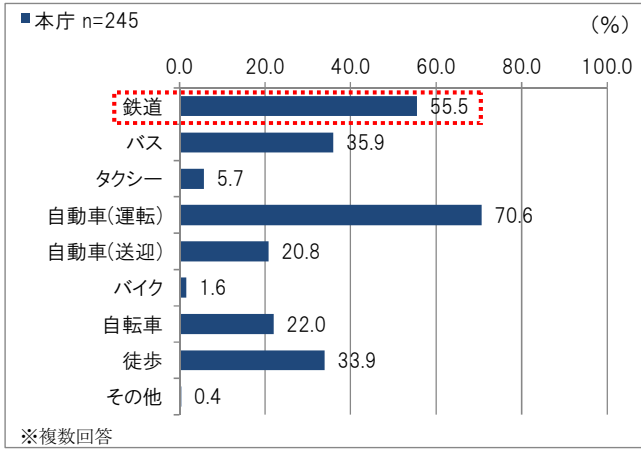
■本庁・岡崎・東部地区では、「鉄道」が約50%以上となっている。

■額田地区では、「自動車(運転)」が85%と高くなっている。一方、「自転車」「徒歩」が低い。

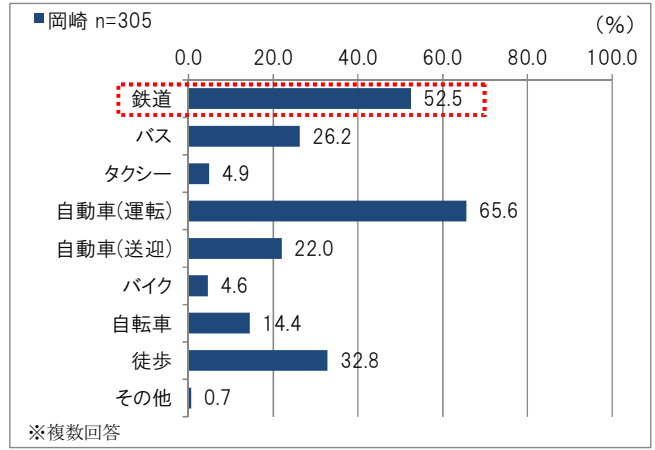
▼市合計



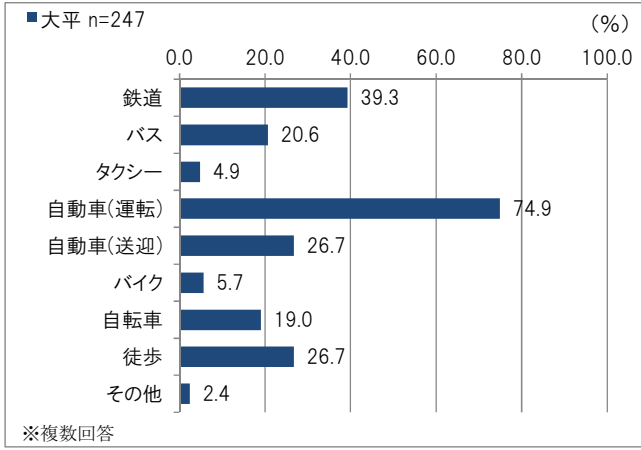
▼本庁



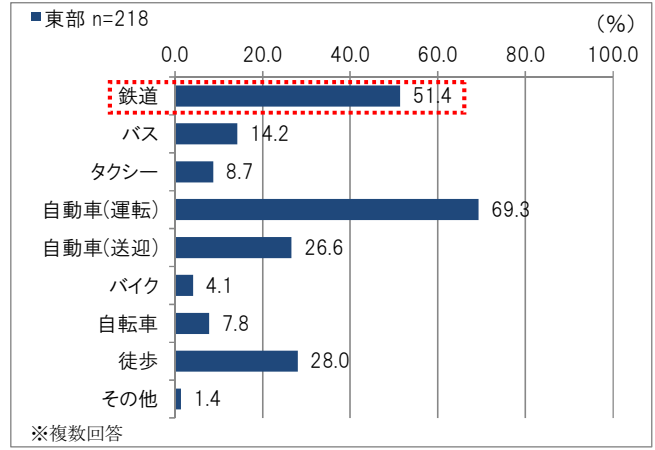
▼岡崎



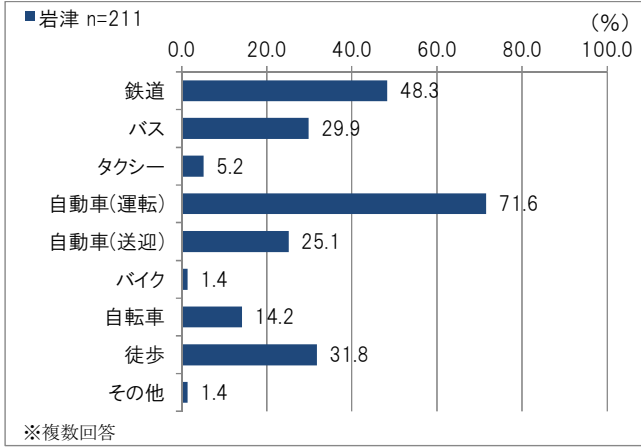
▼大平



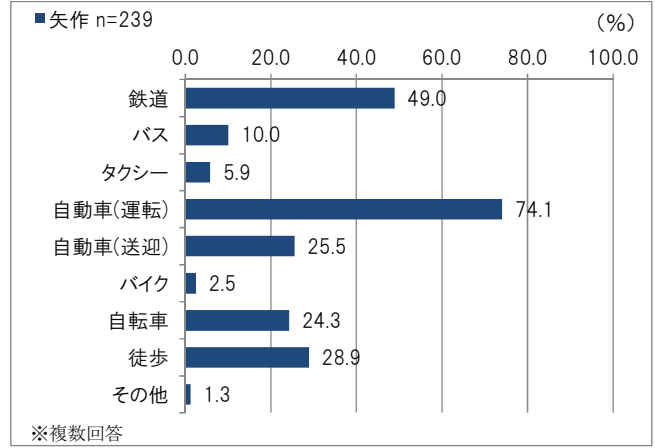
▼東部



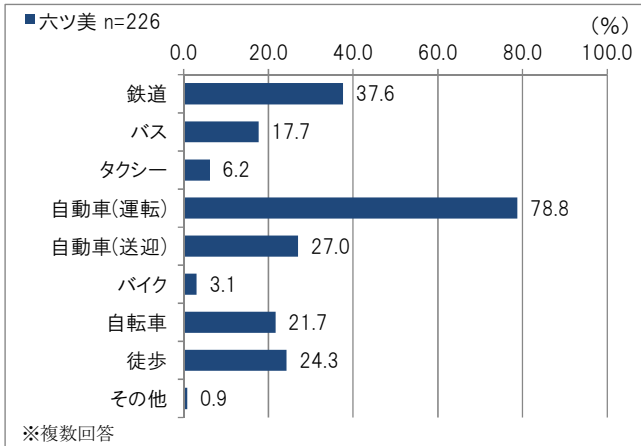
▼岩津



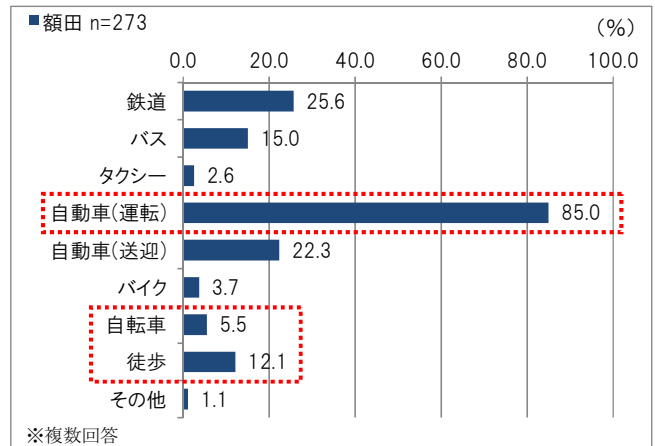
▼矢作



▼六ツ美



▼額田

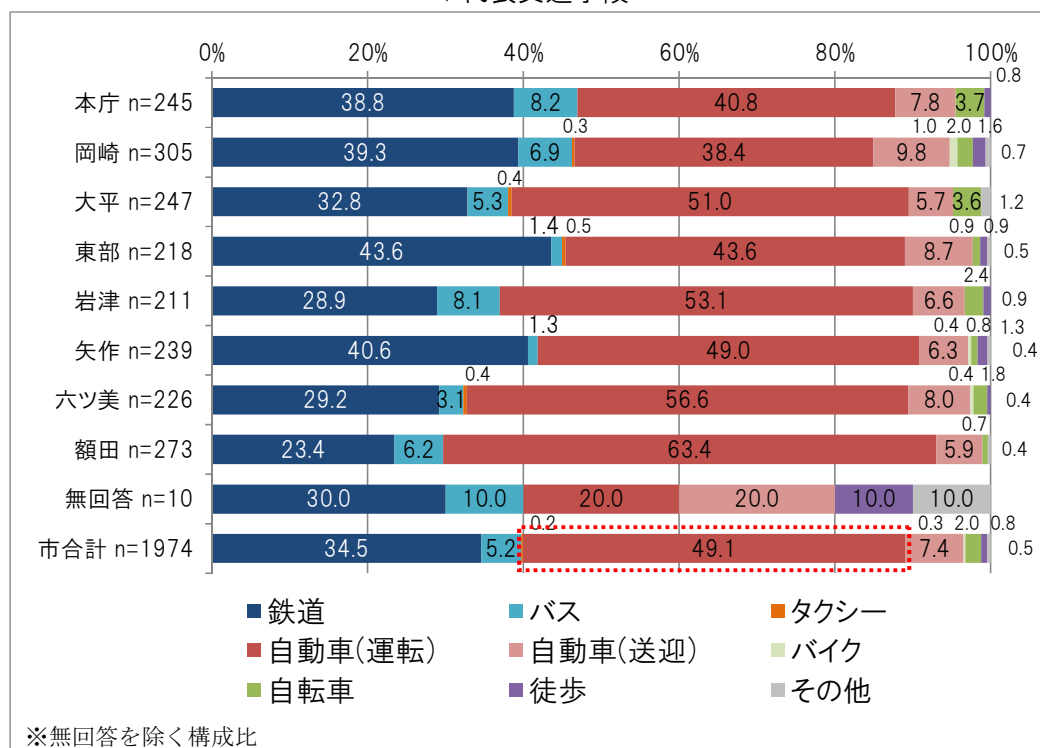


④お出かけする際に利用する代表交通手段【問4③】

※問4①で「身体的理由で外出しない」以外に回答した方

口市全体では、「自動車（運転）」が約49%を占める。

▼代表交通手段

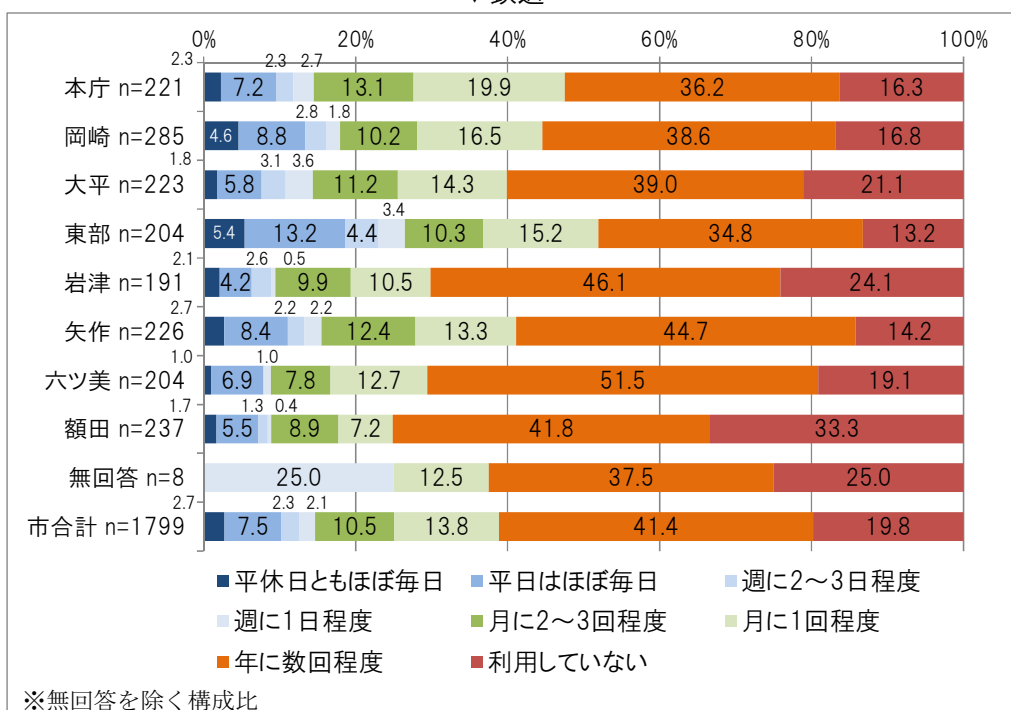


(5) 交通手段の満足度と不満の内容について 【問 5】

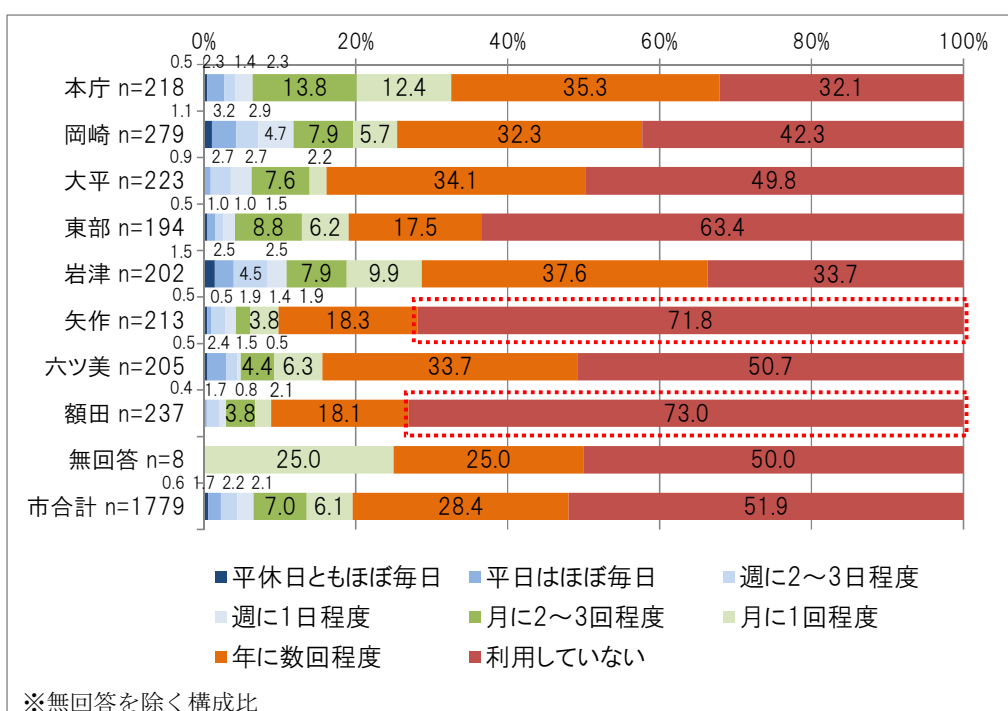
①交通手段別の利用頻度 【問 5①】

□鉄道は、市全体で「年に数回程度」の利用が約 41%と最も高い。
 □バスは、市全体で「利用していない」方が約 52%と半数以上を占める。
 ■バスは、矢作・額田地区で約 72~73%が「利用していない」と回答している。
 □自動車・バイクは、市全体で「平日はほぼ毎日」以上の利用が約 65%を占める。
 □タクシーは、市全体で約 69%が「利用していない」と回答している。
 ■自転車は、額田地区で約 84%が「利用していない」と回答している。
 ■徒歩は、額田地区で約 59%が「歩いていない」と回答している。

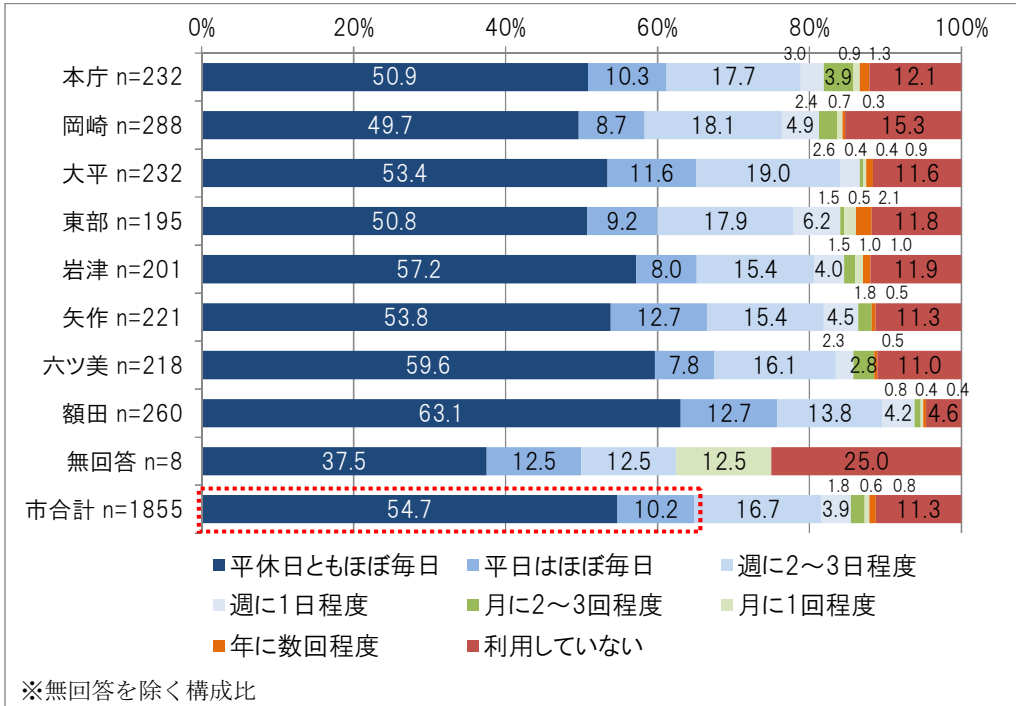
▼鉄道



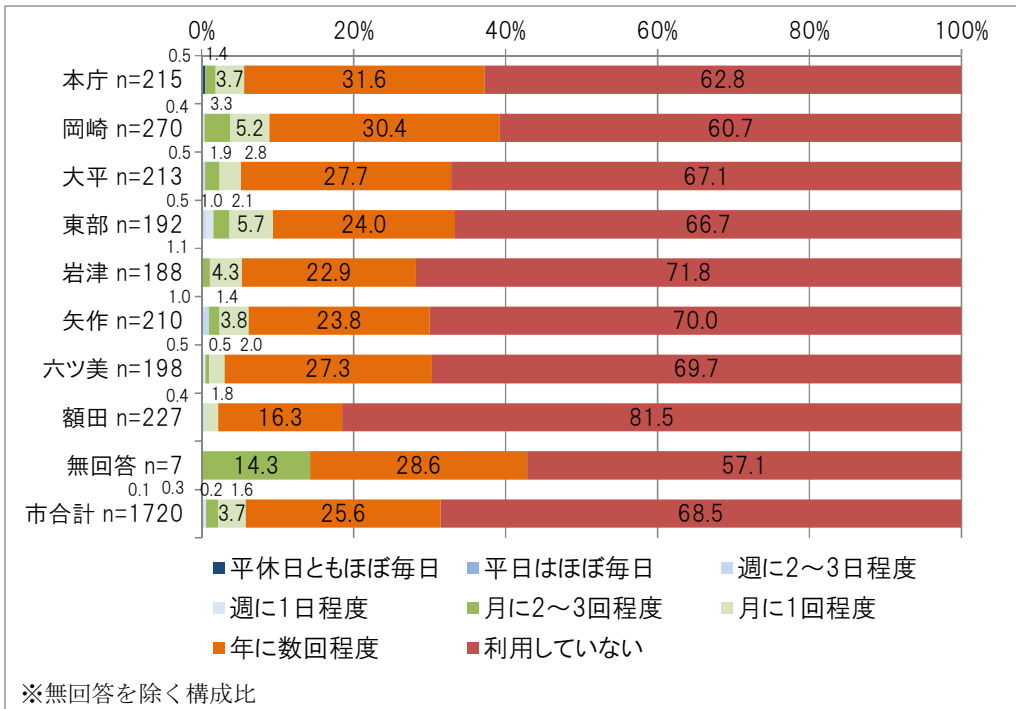
▼バス



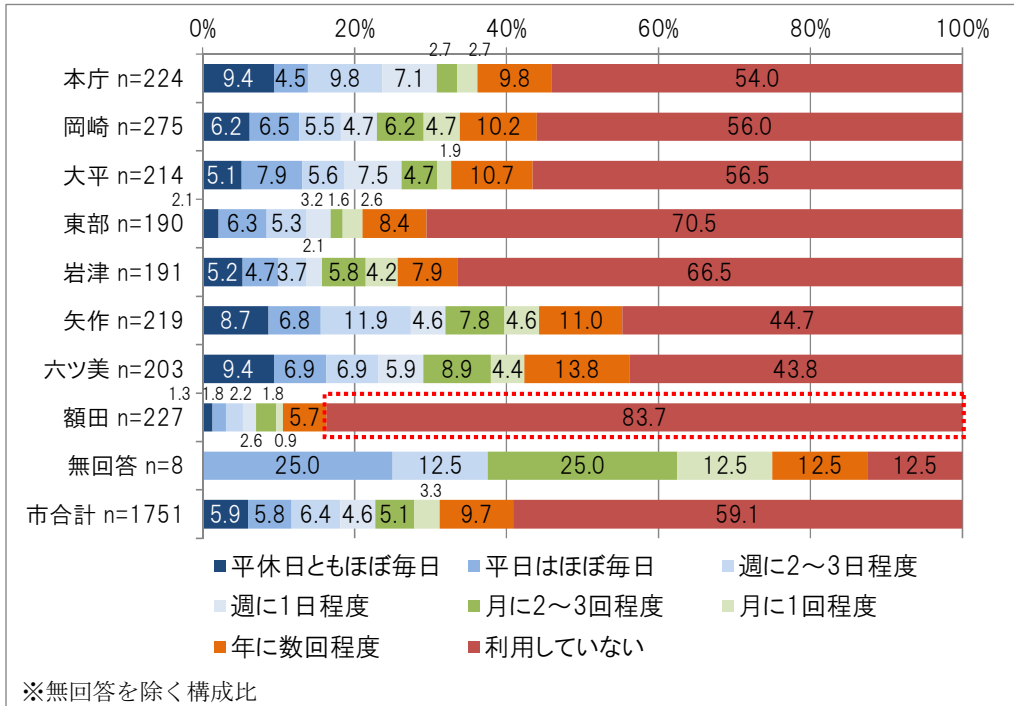
▼自動車・バイク



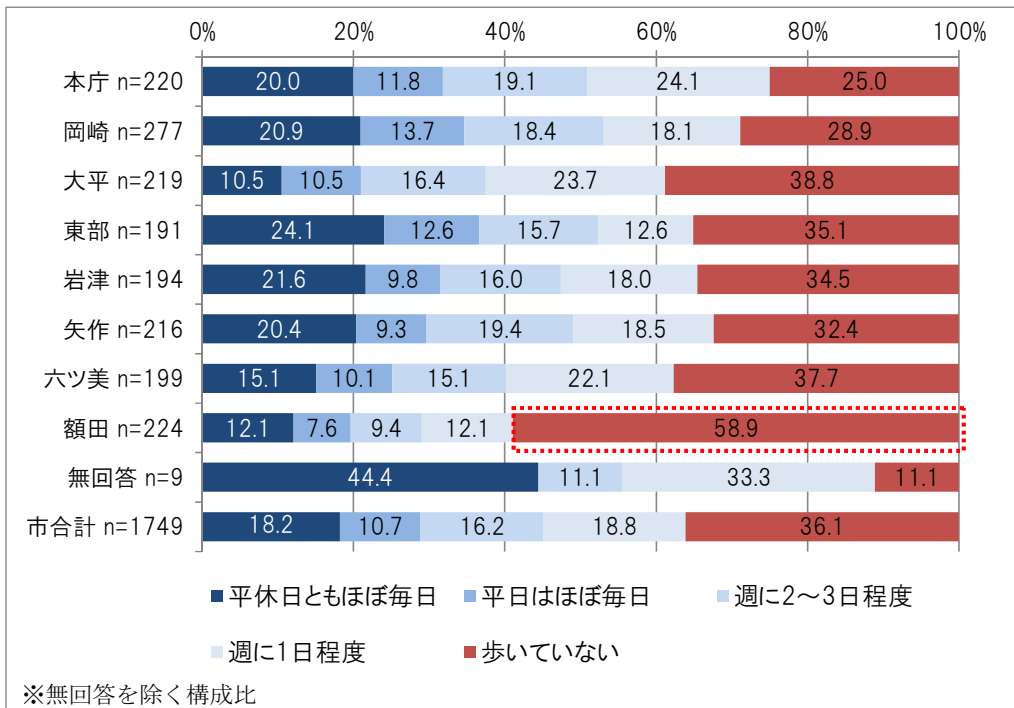
▼タクシー



▼自転車



▼徒歩



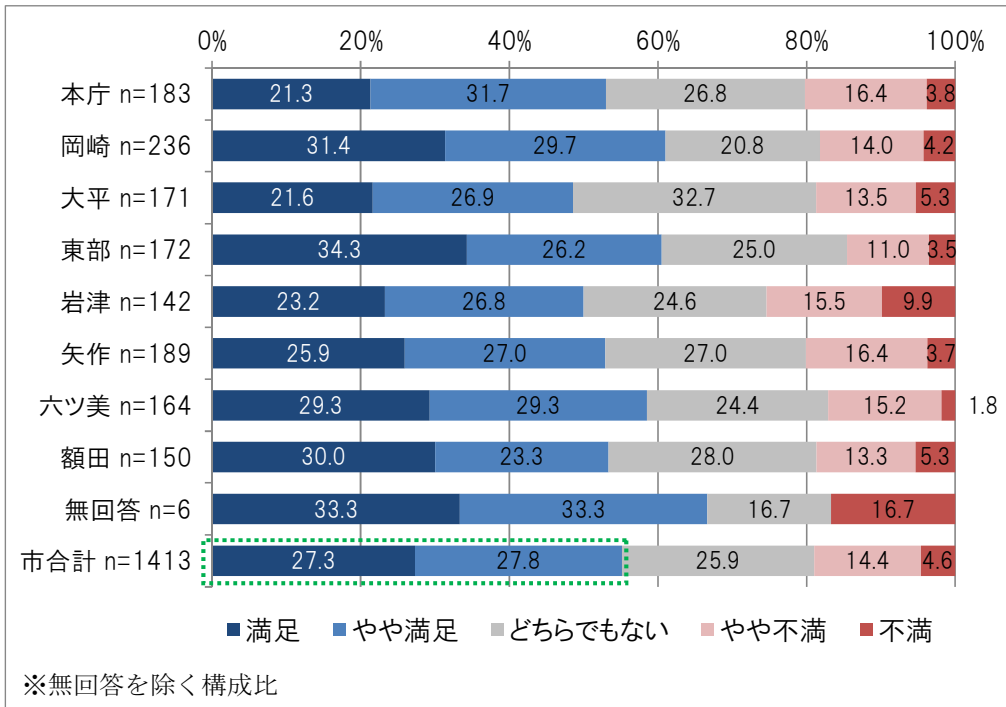
②交通手段「鉄道」の満足度と不満項目【問5②③】

※問5②は問5①で「利用していない」以外に回答した方

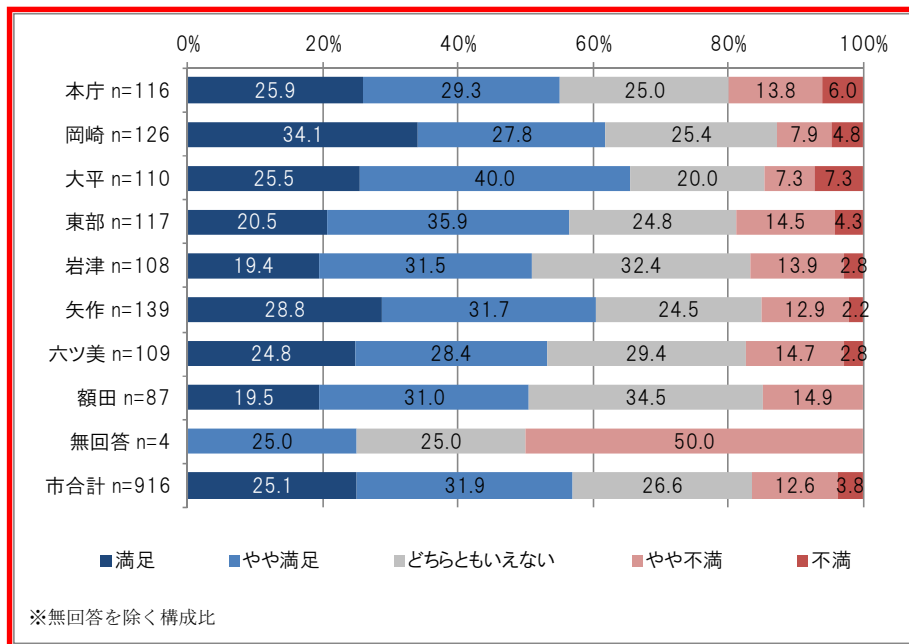
※問5③は問5①で「利用していない」と回答した方及び問5②で「やや不満」「不満」と回答した方

□満足度は、市全体で「満足+やや満足」が約55%と「不満+やや不満」の19%を上回っている。
 ◇H27年度結果と比較した場合、「不満+やや不満」の割合が2.6ポイント増加している。
 □不満項目は、市全体で「駅へのアクセスが悪い」が約29%と最も高く、次いで「運賃が高い」が19%となっている。
 ■地区別に見た場合、市全体で挙げられた項目以外に、東部地区及び六ツ美地区で「駅周辺の駐車場が少ない」、本庁地区で「バスとの接続が悪い」が高い。

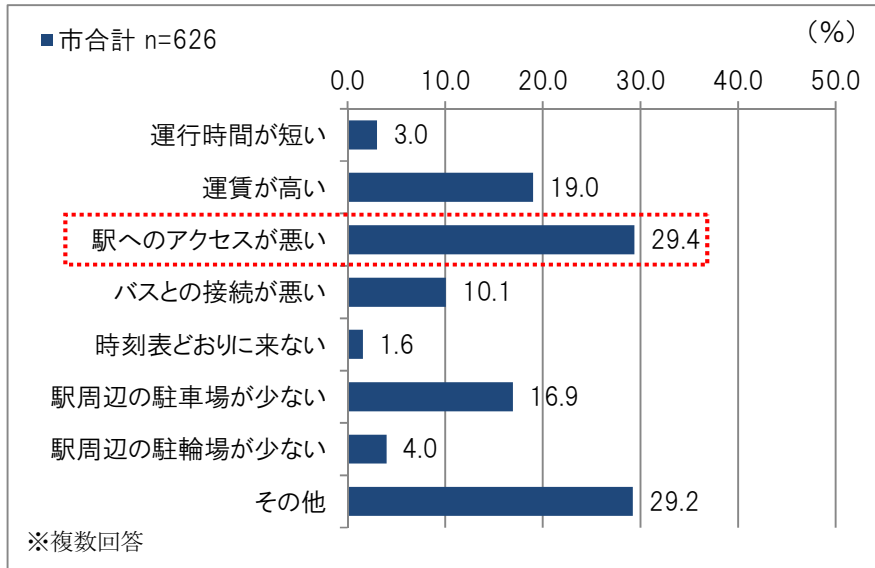
▼鉄道の満足度



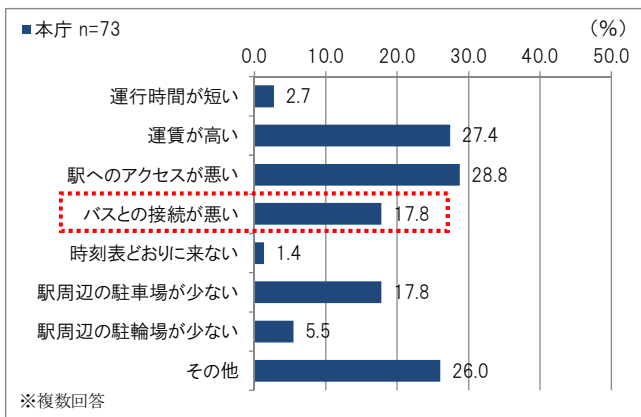
▼平成27年度アンケート結果



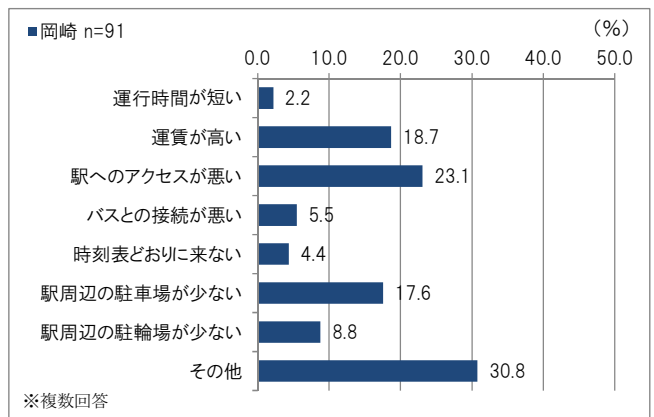
▼鉄道の不満項目【市合計】



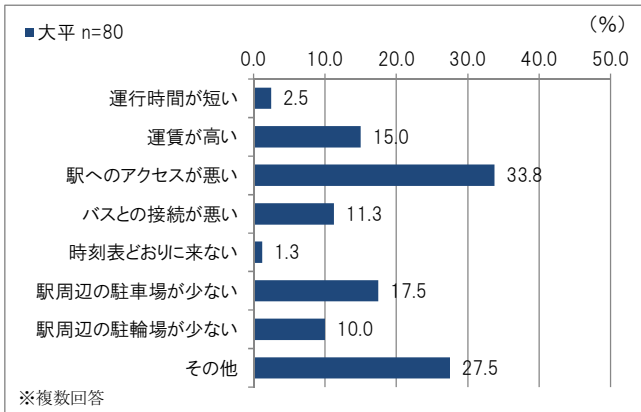
▼鉄道の不満項目【本庁】



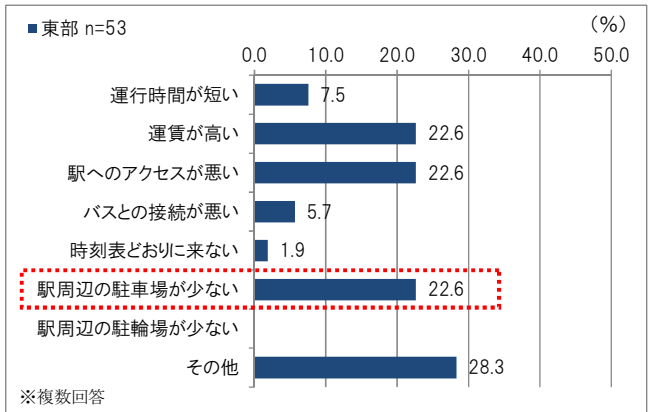
▼鉄道の不満項目【岡崎】



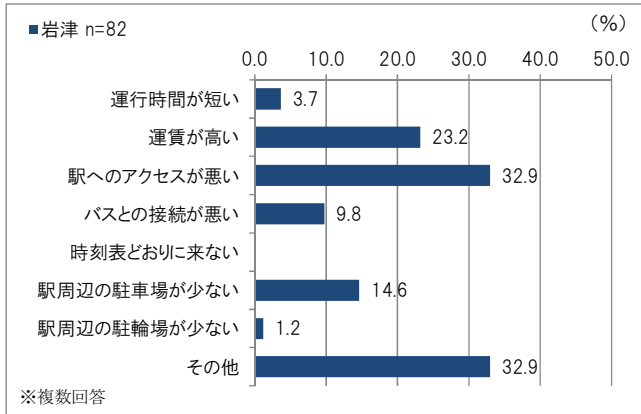
▼鉄道の不満項目【大平】



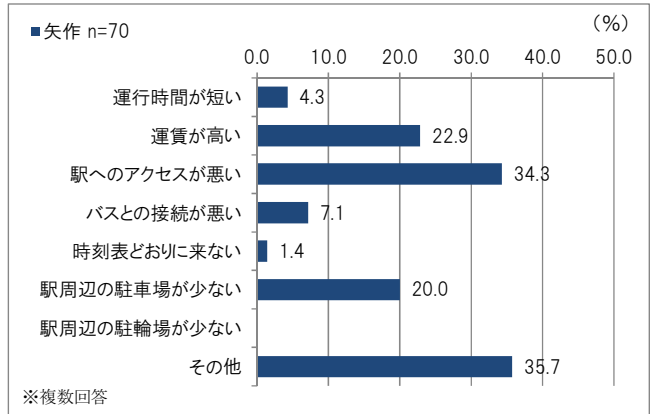
▼鉄道の不満項目【東部】



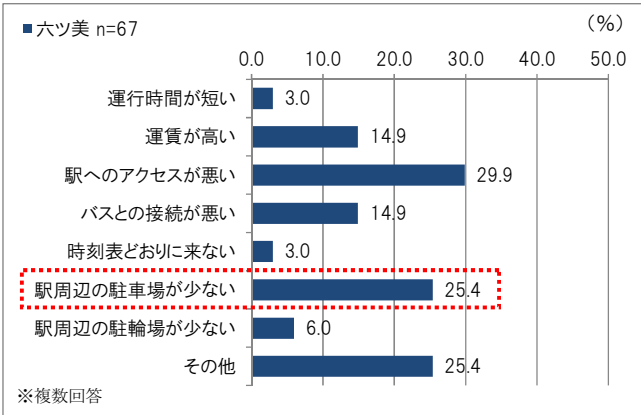
▼鉄道の不満項目【岩津】



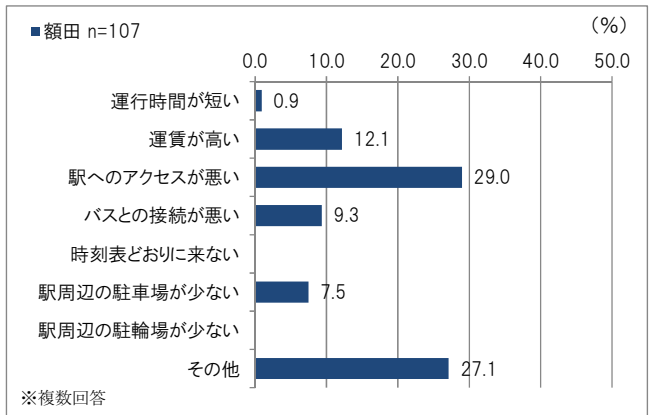
▼鉄道の不満項目【矢作】



▼鉄道の不満項目【六ツ美】



▼鉄道の不満項目【額田】



③交通手段「バス」の満足度と不満項目【問5②③】

※問5②は問5①で「利用していない」以外に回答した方

※問5③は問5①で「利用していない」と回答した方及び問5②で「やや不満」「不満」と回答した方

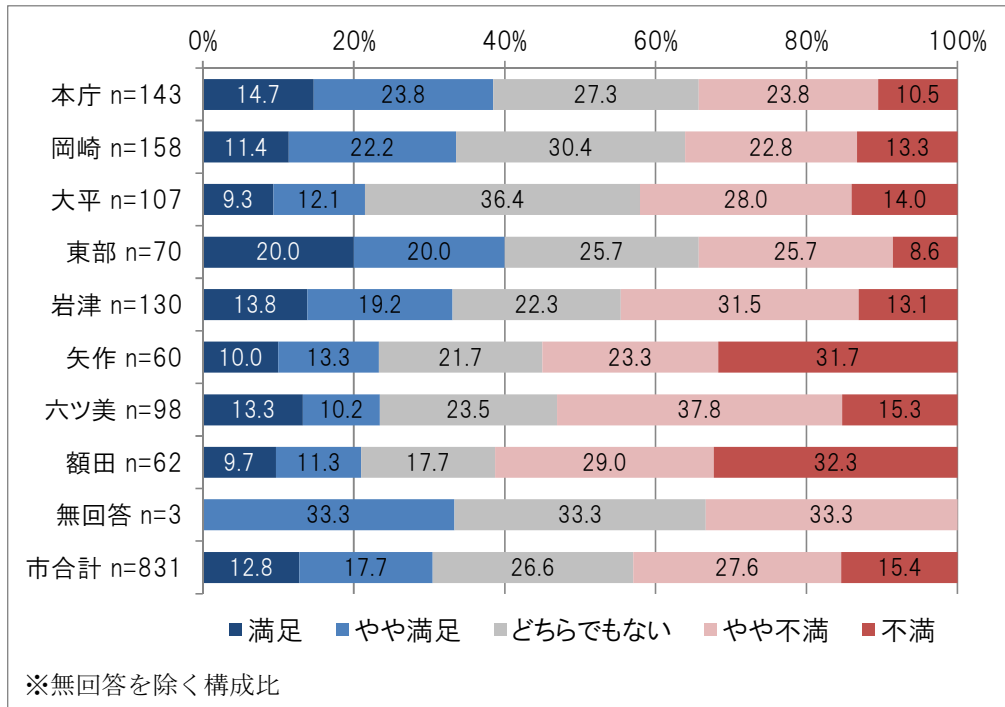
□満足度は、市全体で「不満+やや不満」が43%と「満足+やや満足」の約31%を上回る。

◇H27年度結果と比較した場合、「不満+やや不満」の割合が5.6ポイント増加している。

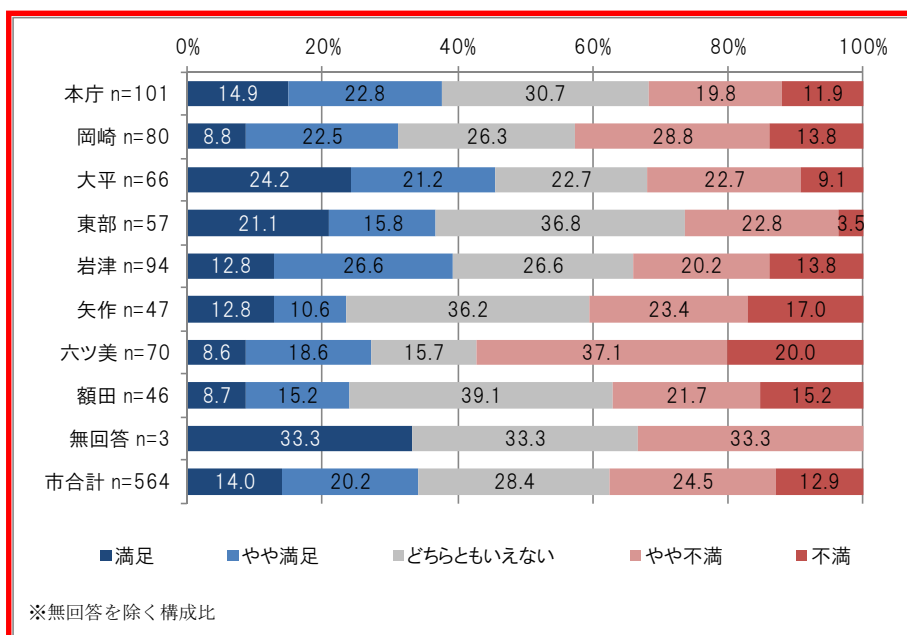
□不満項目は、市全体で「運行本数が少ない」が約36%と最も高く、次いで「運賃が高い」が約14%となっている。

■地区別に見た場合、市全体で挙げられた項目以外に、岩津地区で「時刻表どおりに来ない」、六ツ美地区で「運行情報が分かりにくい」が高い。

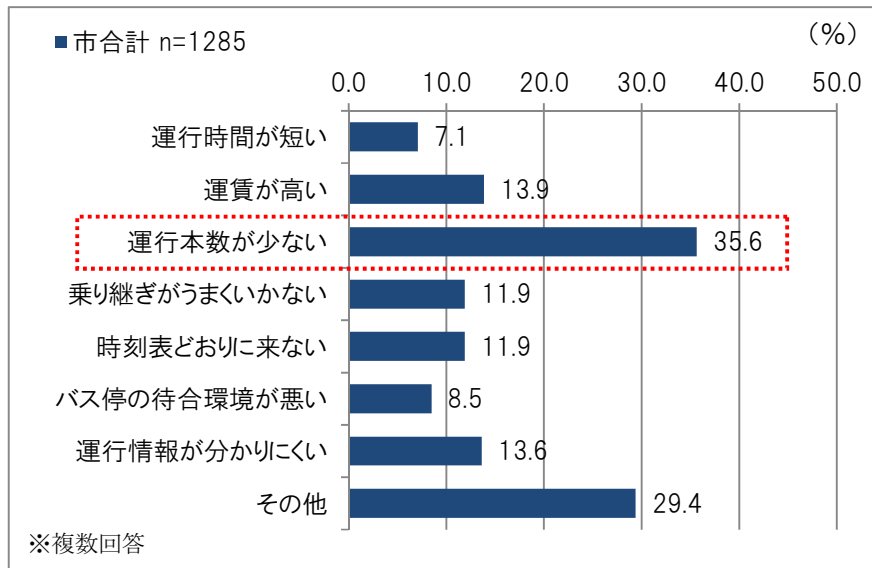
▼バスの満足度



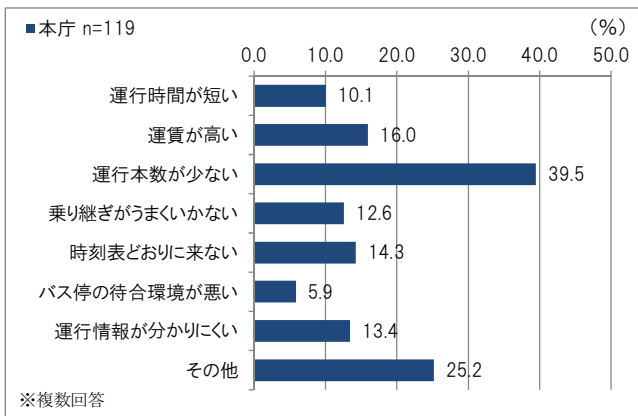
▼平成27年度アンケート結果



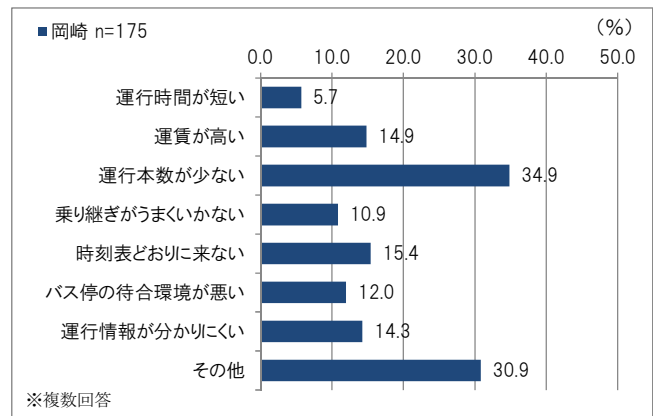
▼バスの不満項目【市合計】



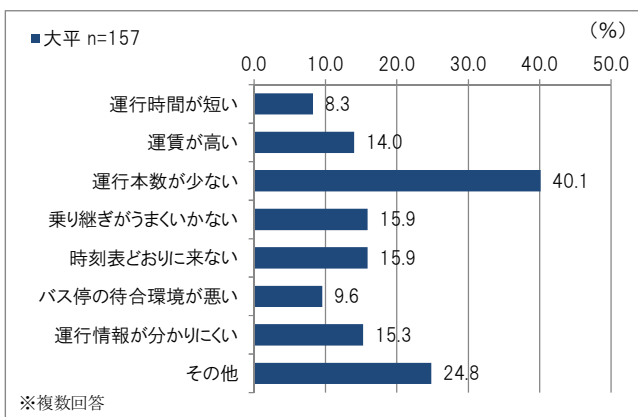
▼バスの不満項目【本庁】



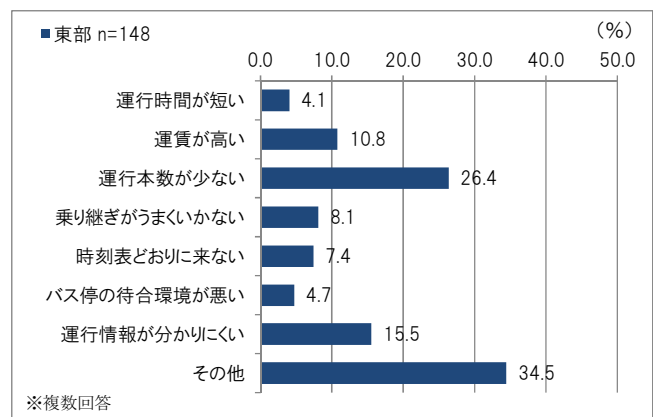
▼バスの不満項目【岡崎】



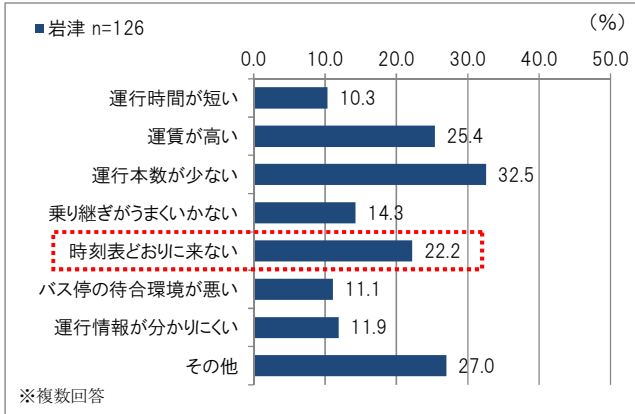
▼バスの不満項目【大平】



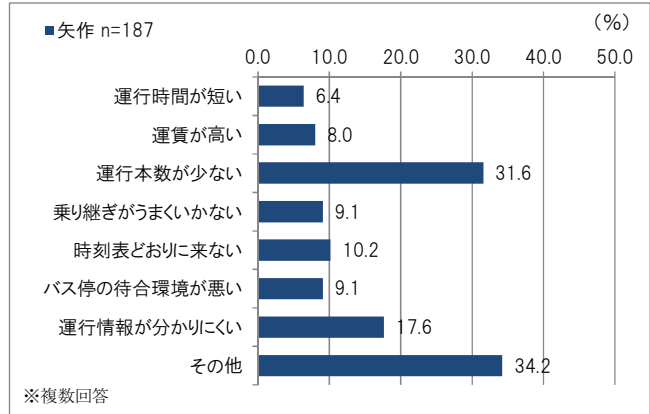
▼バスの不満項目【東部】



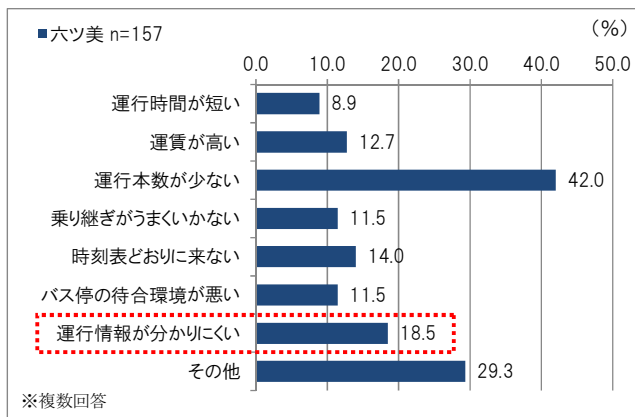
▼バスの不満項目【岩津】



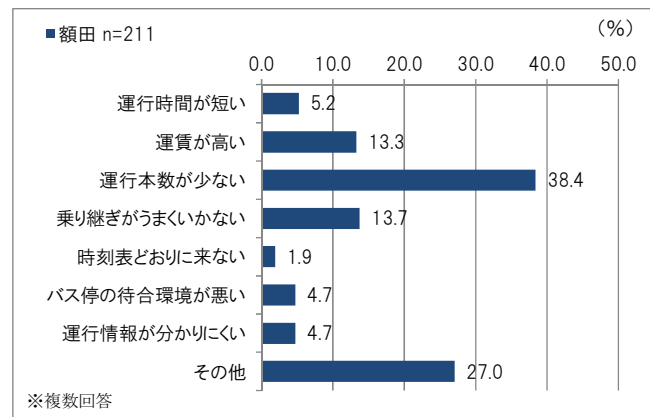
▼バスの不満項目【矢作】



▼バスの不満項目【六ツ美】



▼バスの不満項目【額田】



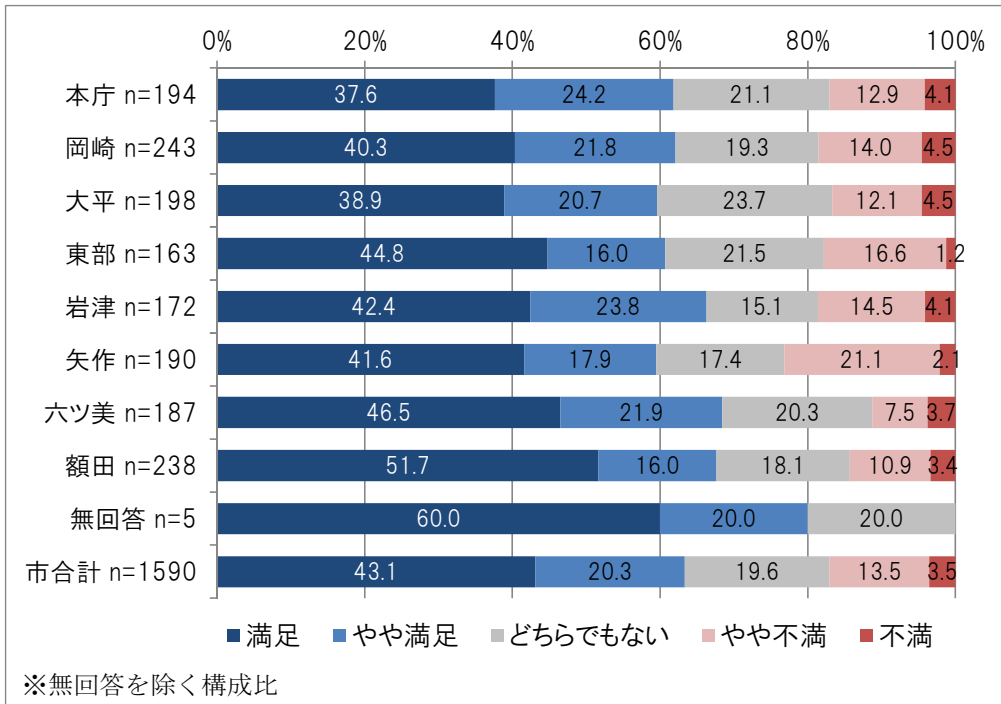
④交通手段「自動車・バイク」の満足度と不満項目【問5②③】

※問5②は問5①で「利用していない」以外に回答した方

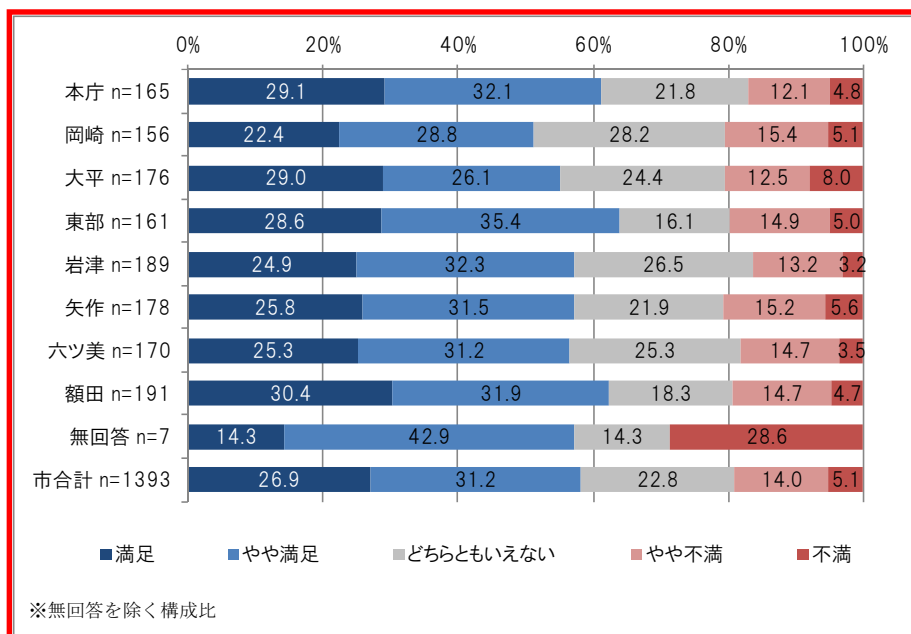
※問5③は問5①で「利用していない」と回答した方及び問5②で「やや不満」「不満」と回答した方

□満足度は、市全体で「満足+やや満足」が約63%と「不満+やや不満」の17%を上回る。
 ◇H27年度結果と比較した場合、「満足+やや満足」の割合が5.3ポイント増加している。
 □不満項目は、市全体で「渋滞する道路を通らないと目的地までいけない」が約39%と最も高い。
 ■矢作・六ツ美地区では、「渋滞する道路を通らないと目的地までいけない」が4割以上を占め、矢作・額田地区では、「道幅が狭く危険な箇所が多い」が約5割を占める。

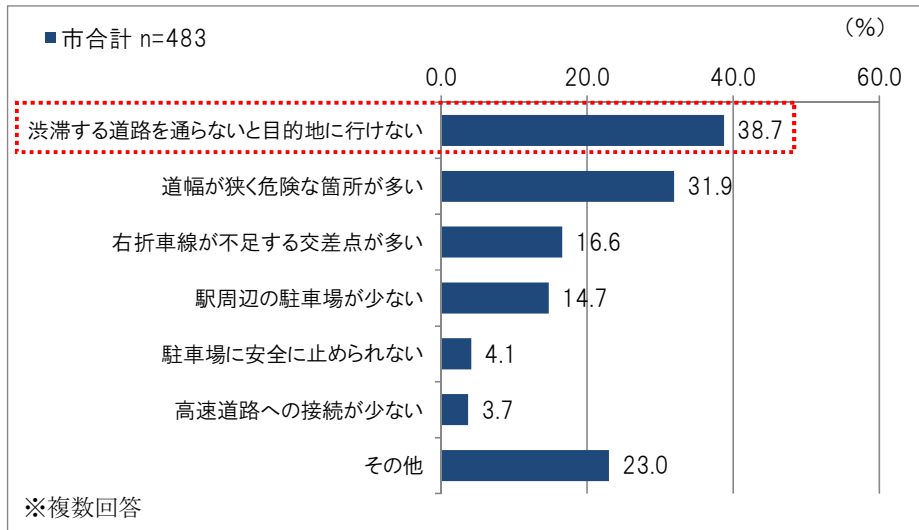
▼自動車・バイクの満足度



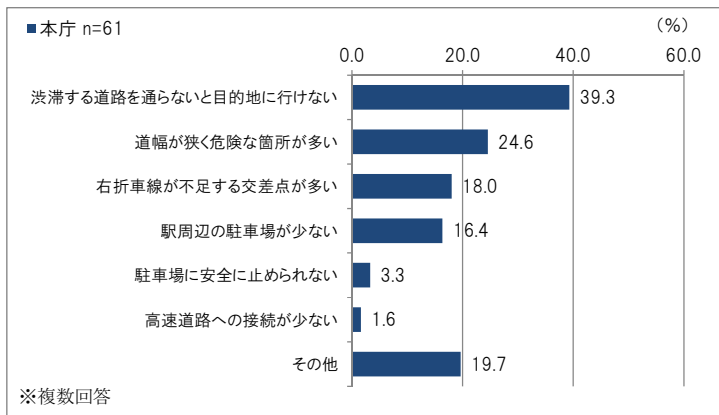
▼平成27年度アンケート結果



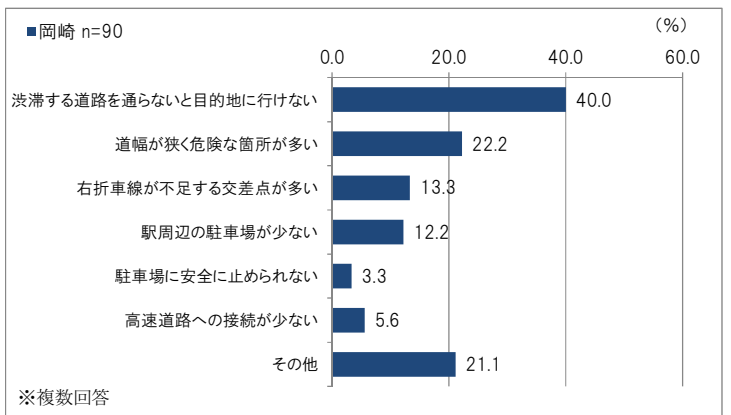
▼自動車・バイクの不満項目【市合計】



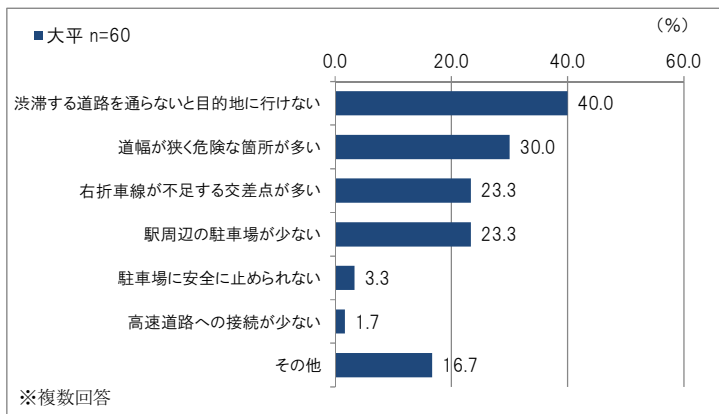
▼自動車・バイクの不満項目【本庁】



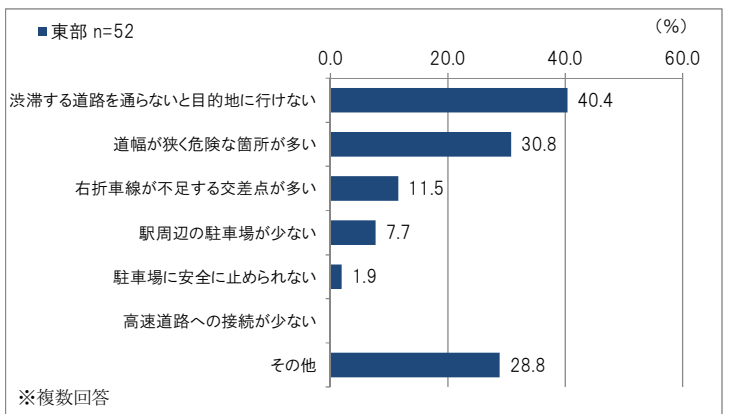
▼自動車・バイクの不満項目【岡崎】



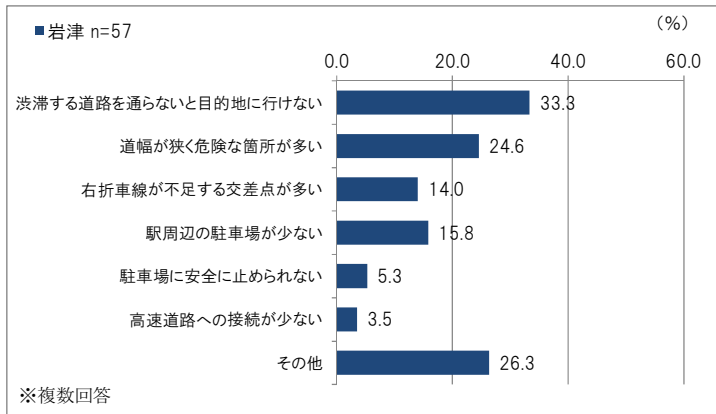
▼自動車・バイクの不満項目【大平】



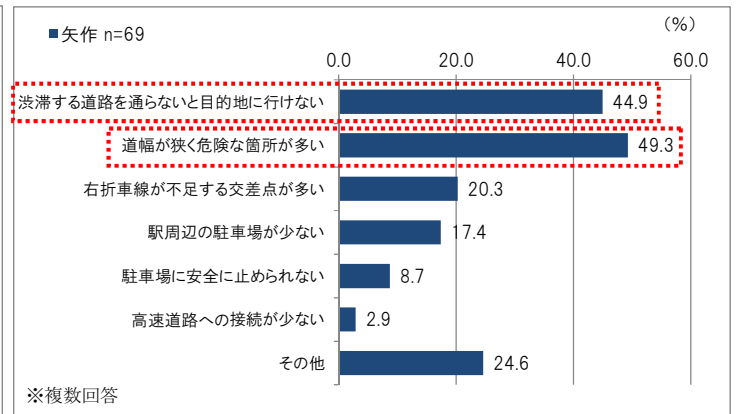
▼自動車・バイクの不満項目【東部】



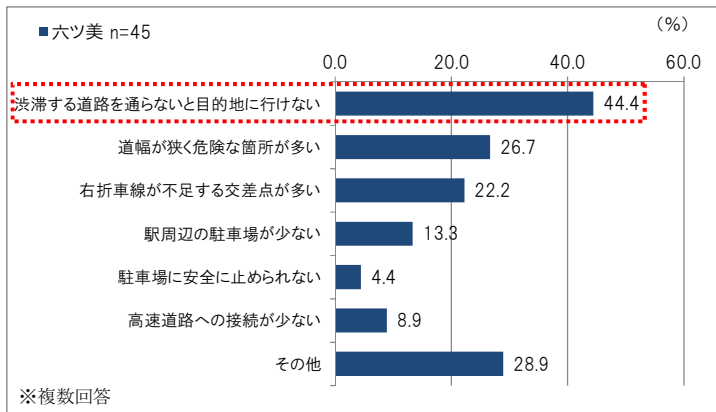
▼自動車・バイクの不満項目【岩津】



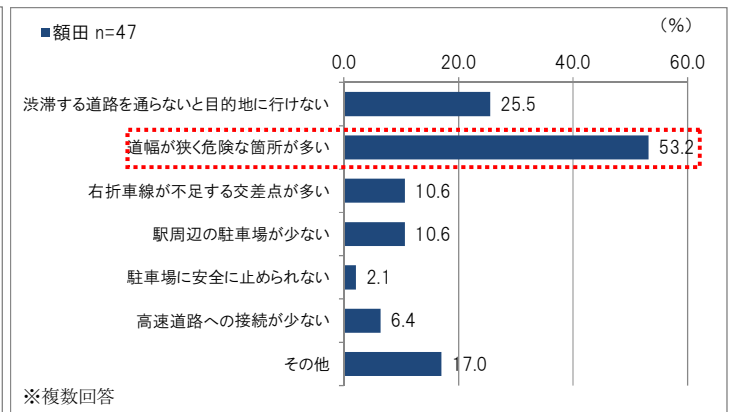
▼自動車・バイクの不満項目【矢作】



▼自動車・バイクの不満項目【六ツ美】



▼自動車・バイクの不満項目【額田】



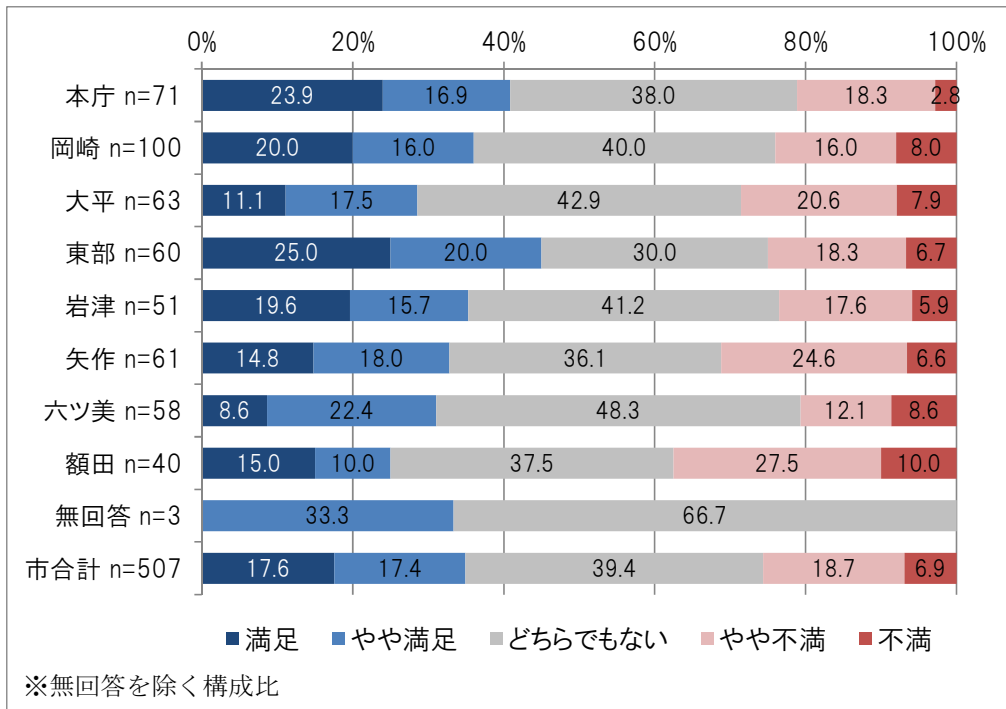
⑤交通手段「タクシー」の満足度と不満項目【問 5②③】

※問 5②は問 5①で「利用していない」以外に回答した方

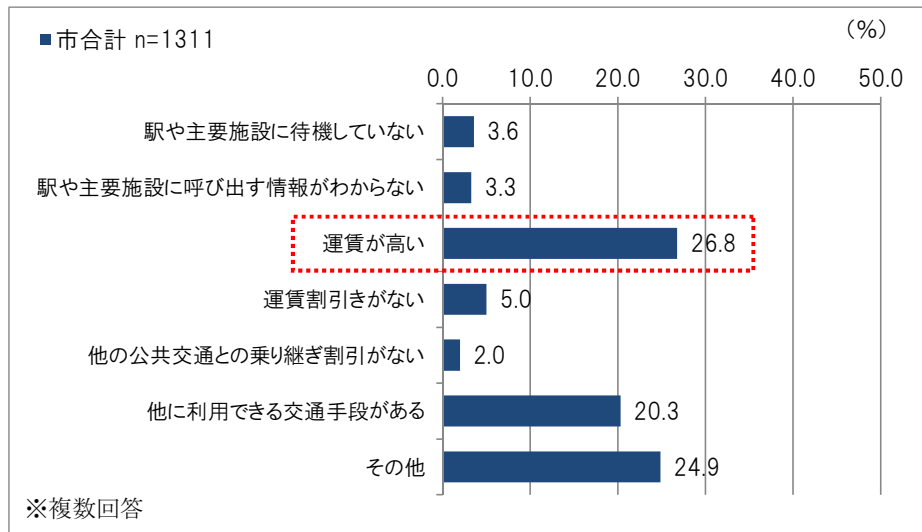
※問 5③は問 5①で「利用していない」と回答した方及び問 5②で「やや不満」「不満」と回答した方

□満足度は、市全体で「満足+やや満足」が35%と「不満+やや不満」の約26%を上回る。
 □不満項目は、市全体で「運賃が高い」が約27%と最も高く、次いで「他に利用できる交通手段がある」が約20%となっている。
 ■各地区とも市全体の結果とほぼ同様な傾向にある。

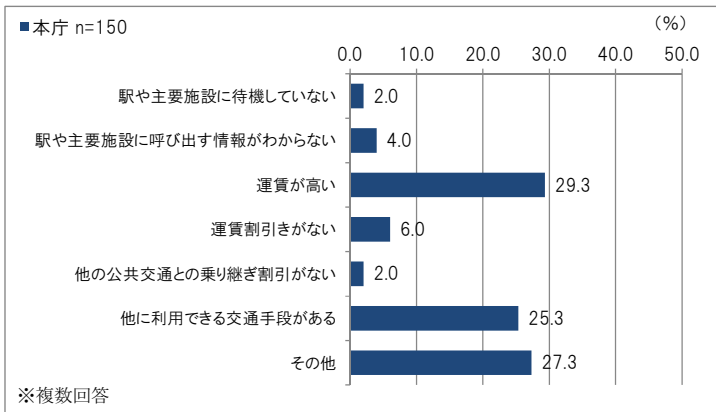
▼タクシーの満足度



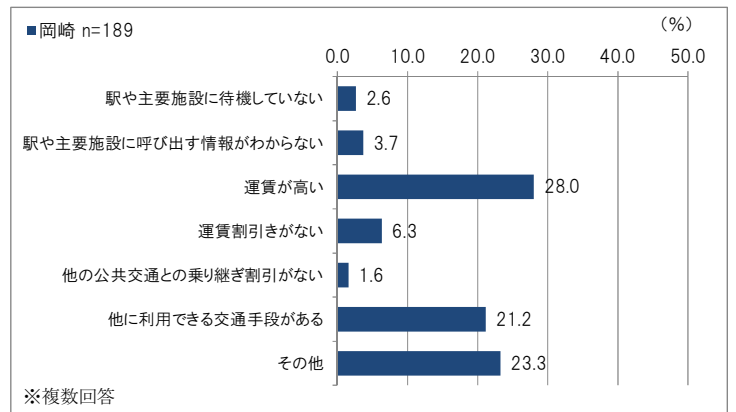
▼タクシーの不満項目【市合計】



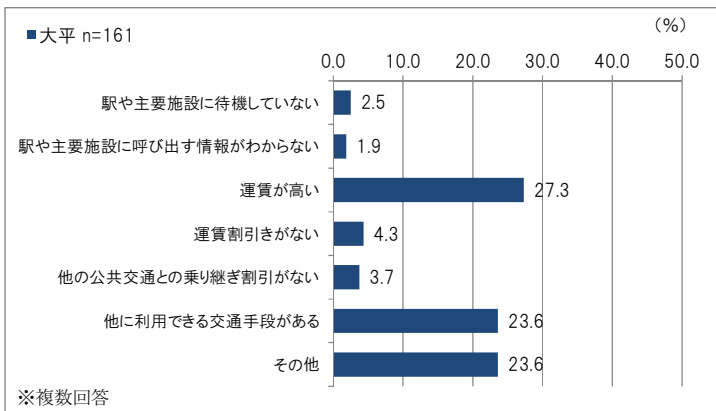
▼タクシーの不満項目【本庁】



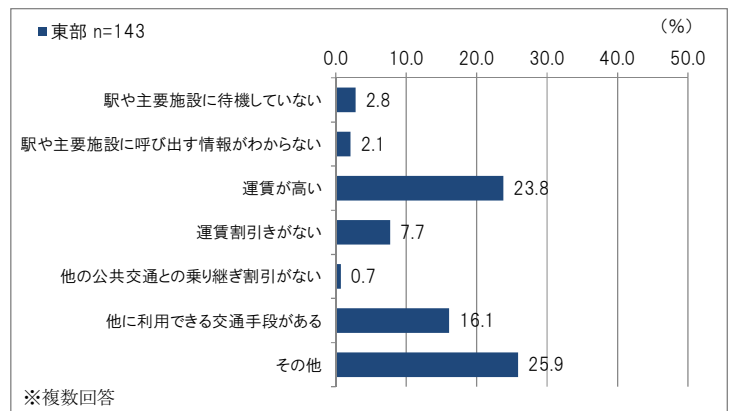
▼タクシーの不満項目【岡崎】



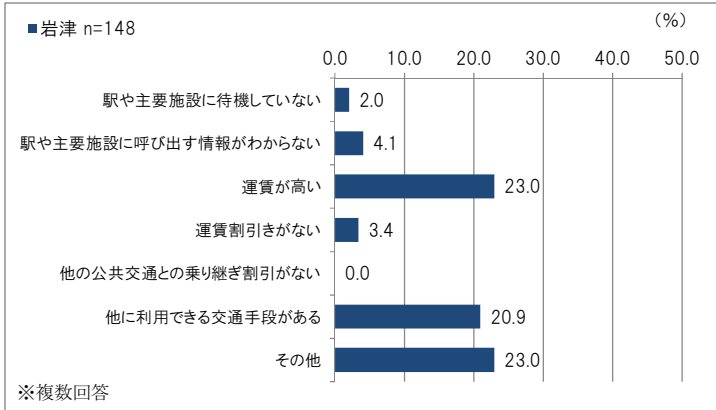
▼タクシーの不満項目【大平】



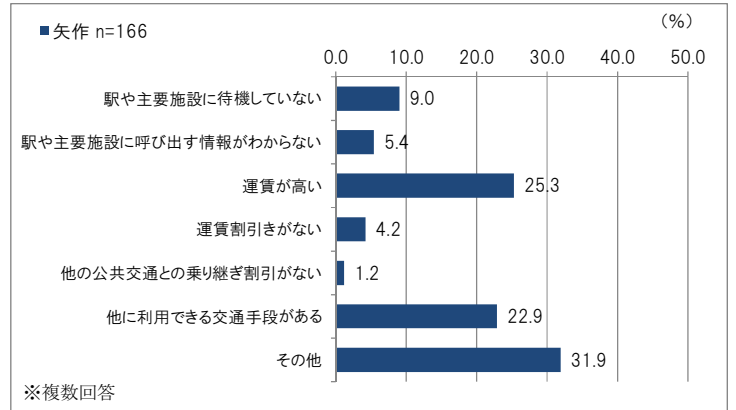
▼タクシーの不満項目【東部】



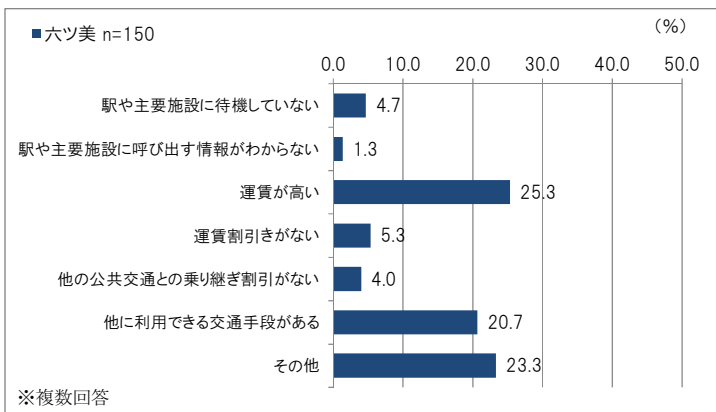
▼タクシーの不満項目【岩津】



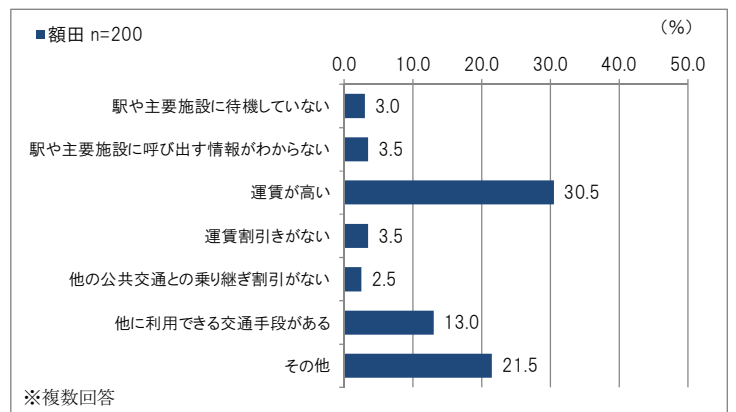
▼タクシーの不満項目【矢作】



▼タクシーの不満項目【六ツ美】



▼タクシーの不満項目【額田】



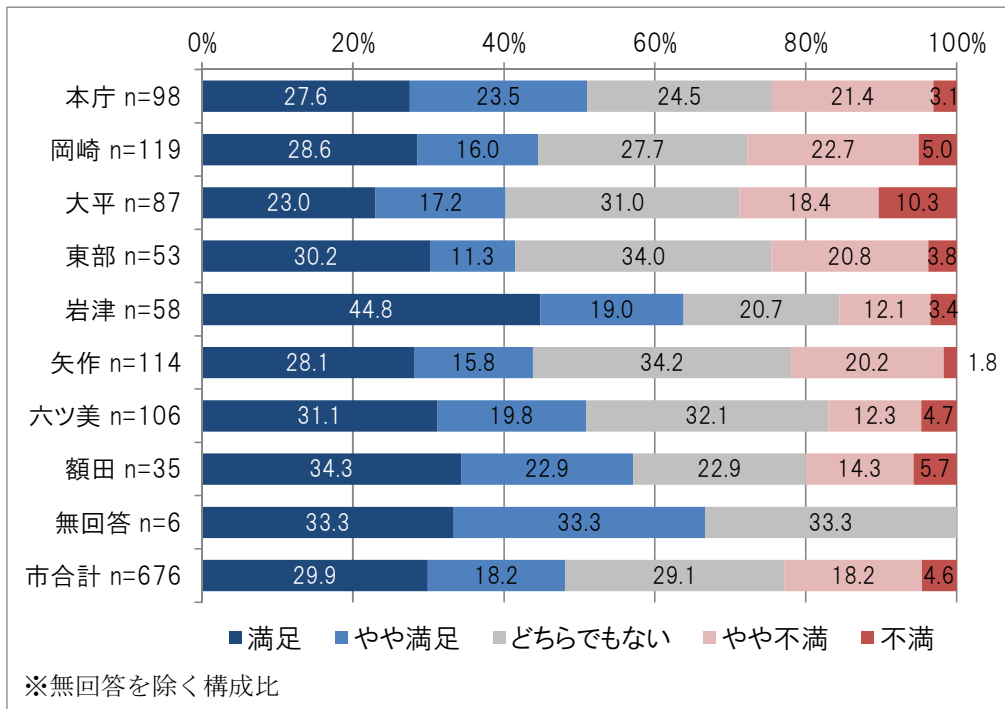
⑥交通手段「自転車」の満足度と不満項目【問5②③】

※問5②は問5①で「利用していない」以外に回答した方

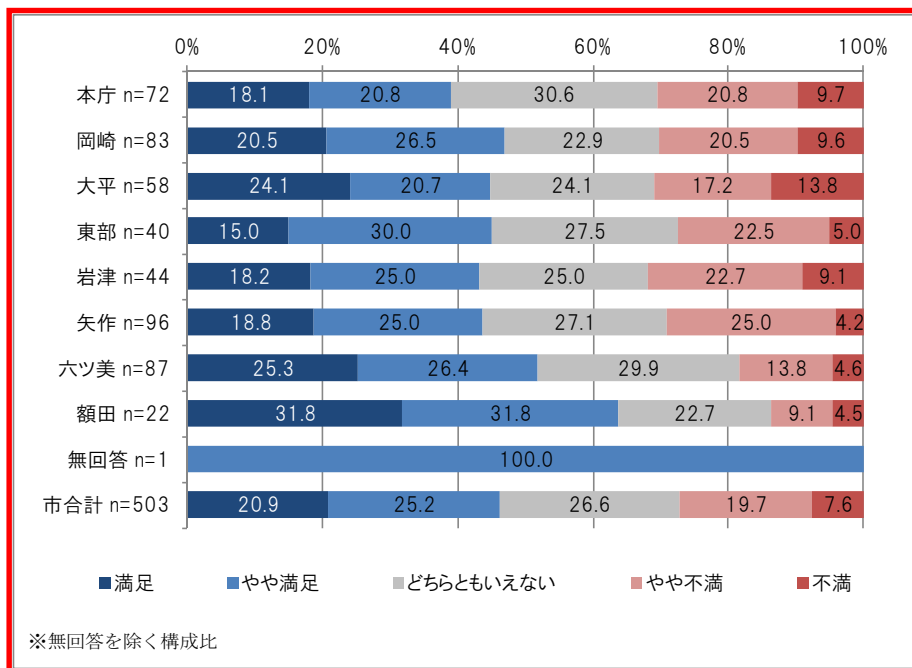
※問5③は問5①で「利用していない」と回答した方及び問5②で「やや不満」「不満」と回答した方

□満足度は、市全体で「満足+やや満足」が約48%と「不満+やや不満」の約23%を上回る。
 ◇H27年度結果と比較した場合、「満足+やや満足」が2.0ポイント増加している。
 □不満項目は、市全体で安全性の確保に関する項目全てが1割以上を占める。
 ■各地区とも市全体の結果とほぼ同様な傾向にある。

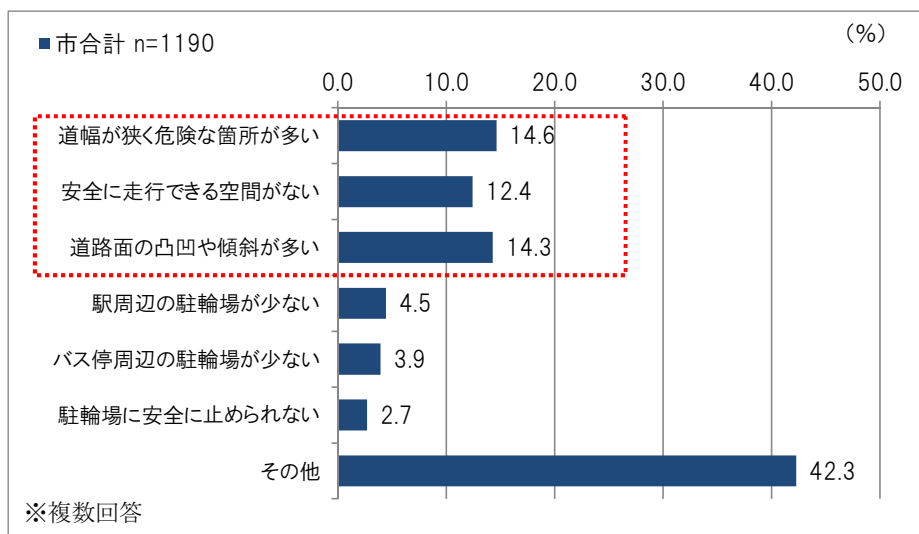
▼自転車の満足度



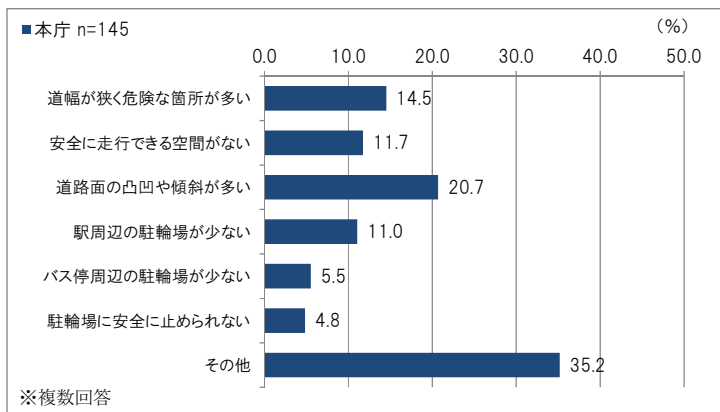
▼平成27年度アンケート結果



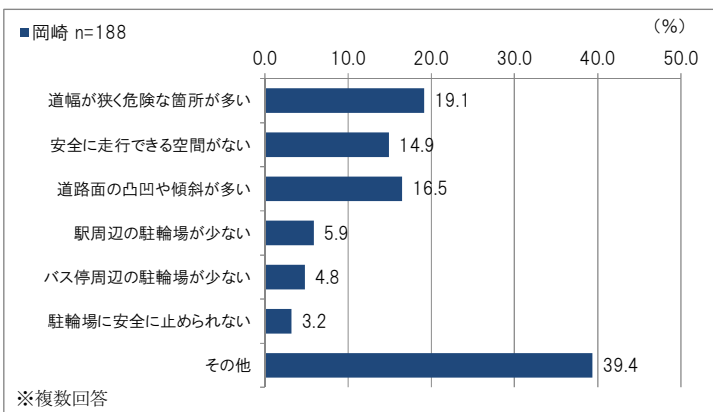
▼自転車の不満項目【市合計】



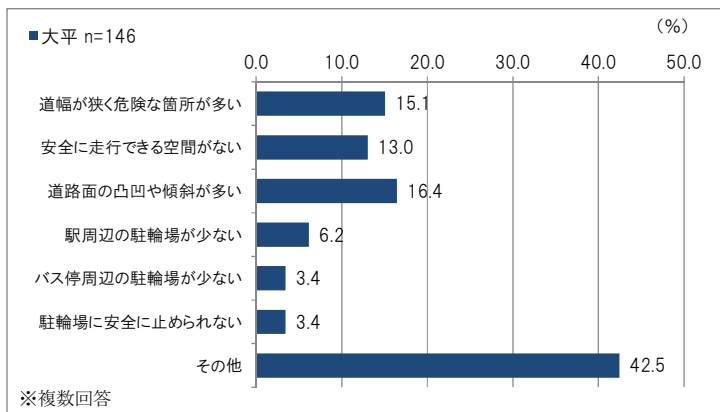
▼自転車の不満項目【本庁】



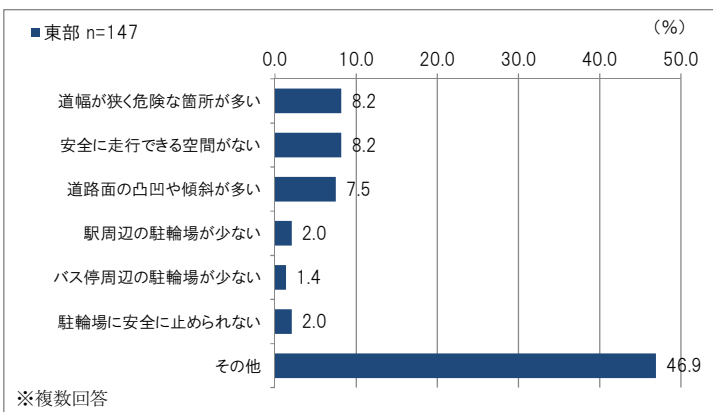
▼自転車の不満項目【岡崎】



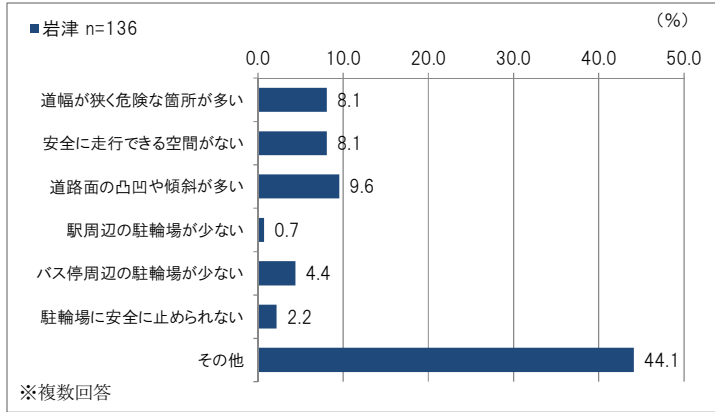
▼自転車の不満項目【大平】



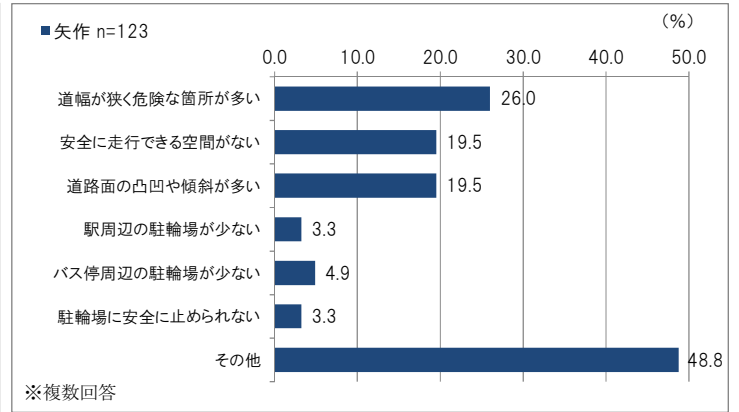
▼自転車の不満項目【東部】



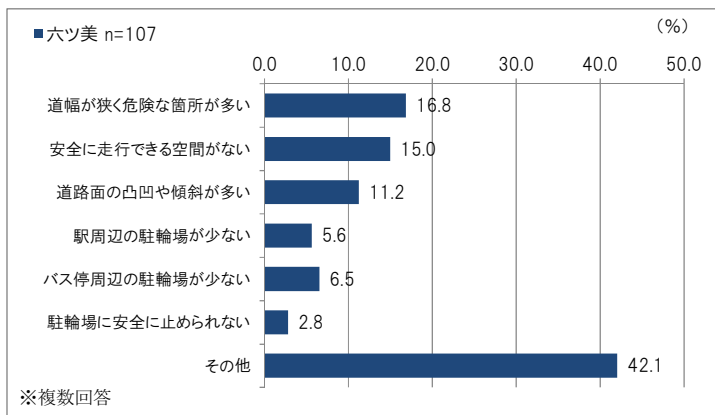
▼自転車の不満項目【岩津】



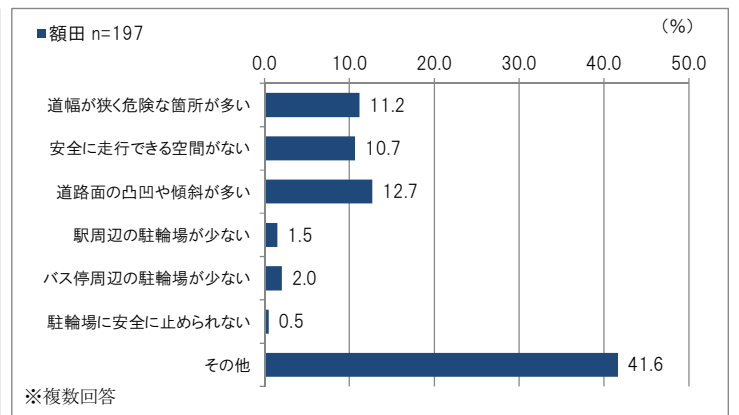
▼自転車の不満項目【矢作】



▼自転車の不満項目【六ツ美】



▼自転車の不満項目【額田】



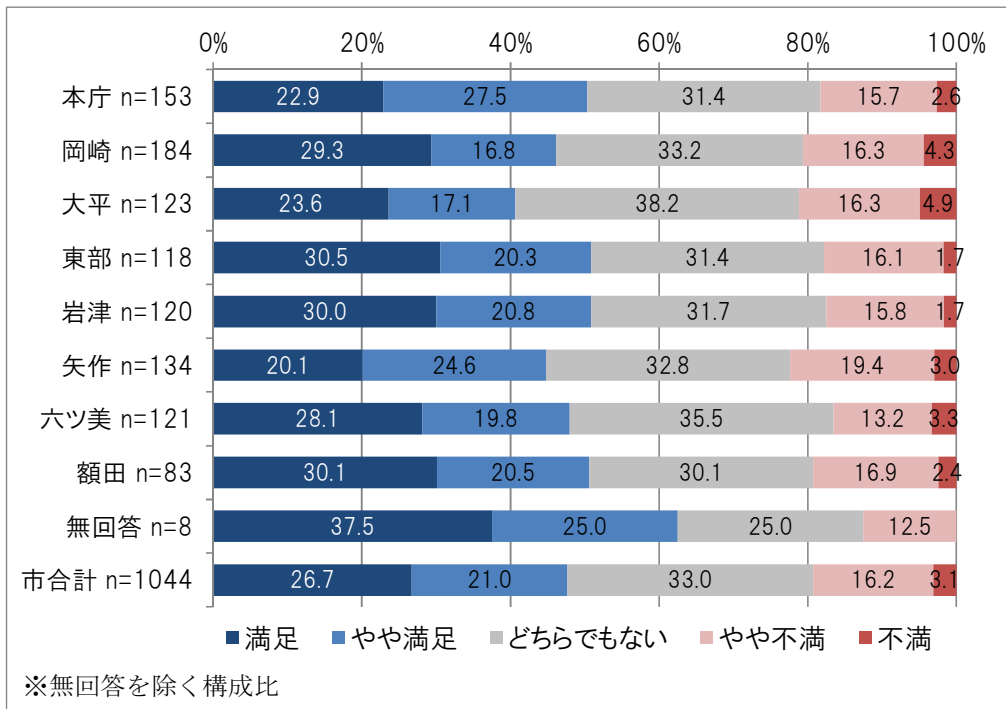
⑦交通手段「徒歩」の満足度と不満項目【問5②③】

※問5②は問5①で「利用していない」以外に回答した方

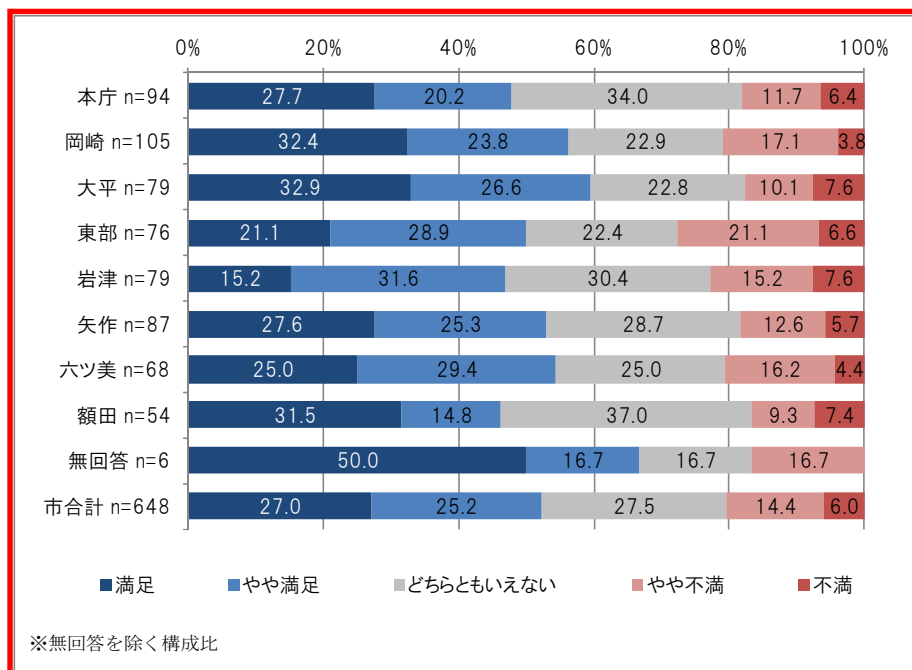
※問5③は問5①で「利用していない」と回答した方及び問5②で「やや不満」「不満」と回答した方

□満足度は、市全体で「満足+やや満足」が約48%と「不満+やや不満」の約19%を上回る。
 ◇H27年度結果と比較した場合、「満足+やや満足」が4.5ポイント減少している。
 □不満項目は、市全体で安全性の確保に関する項目全てが1割以上を占める。
 ■各地区とも市全体の結果とほぼ同様な傾向にある。

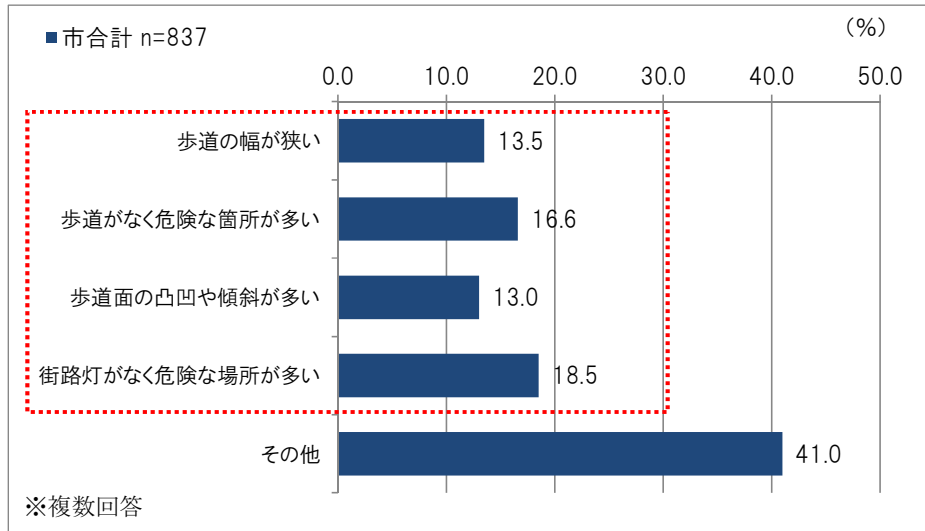
▼徒歩の満足度



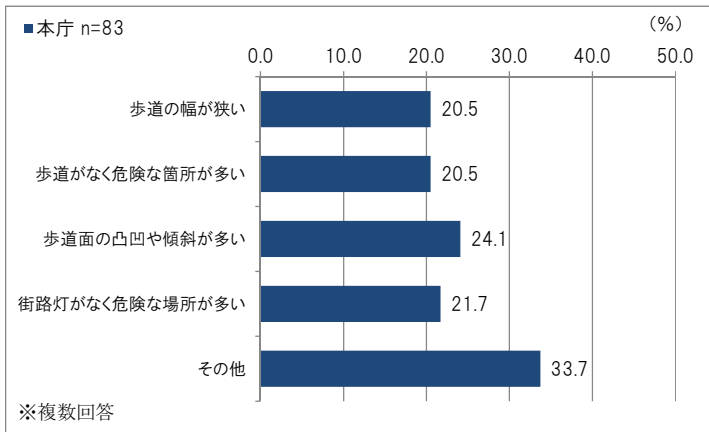
▼平成27年度アンケート結果



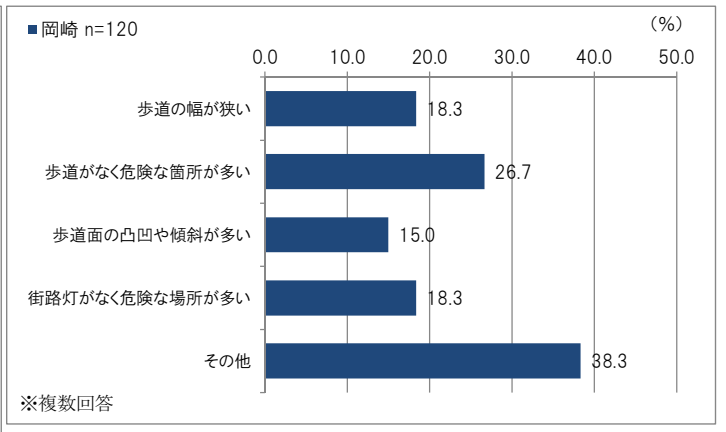
▼徒歩の不満項目【市合計】



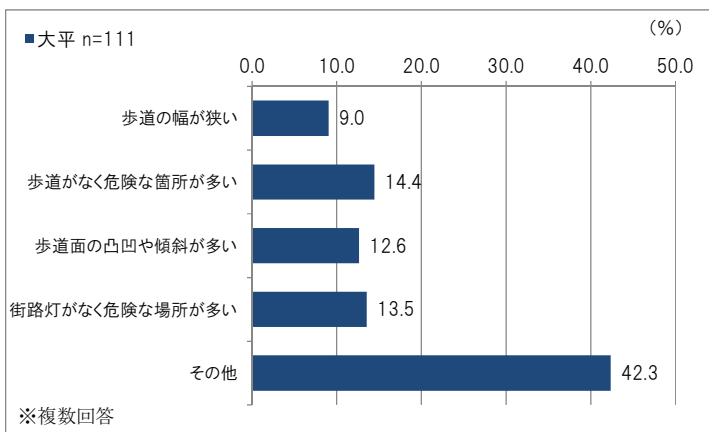
▼徒歩の不満項目【本庁】



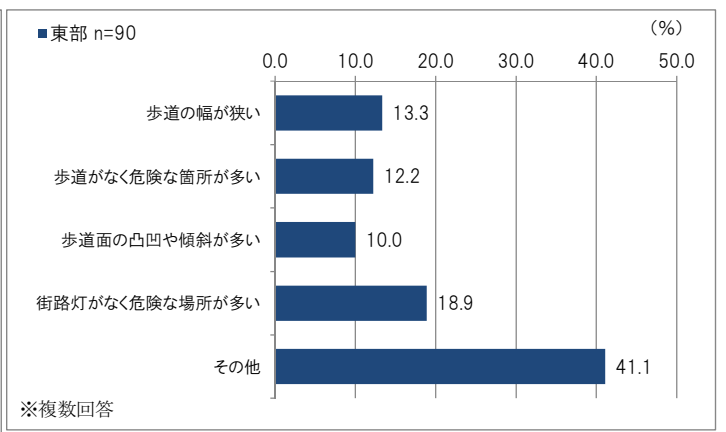
▼徒歩の不満項目【岡崎】



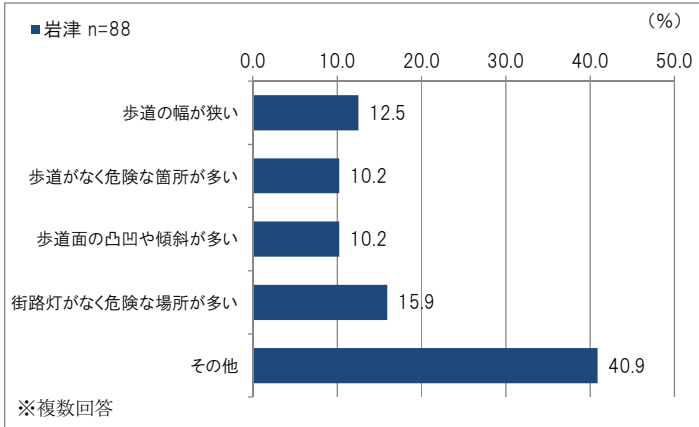
▼徒歩の不満項目【大平】



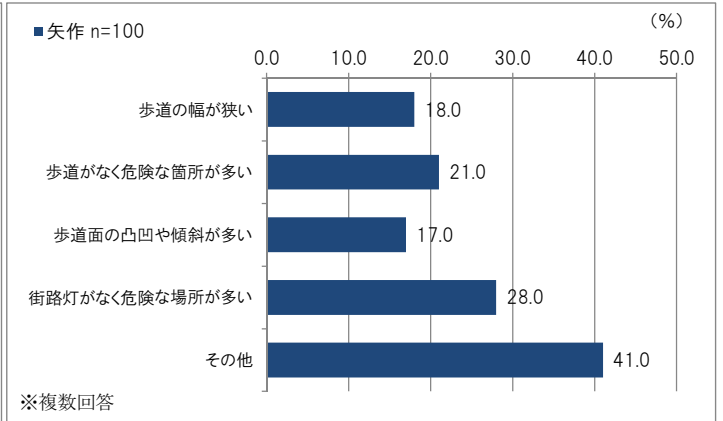
▼徒歩の不満項目【東部】



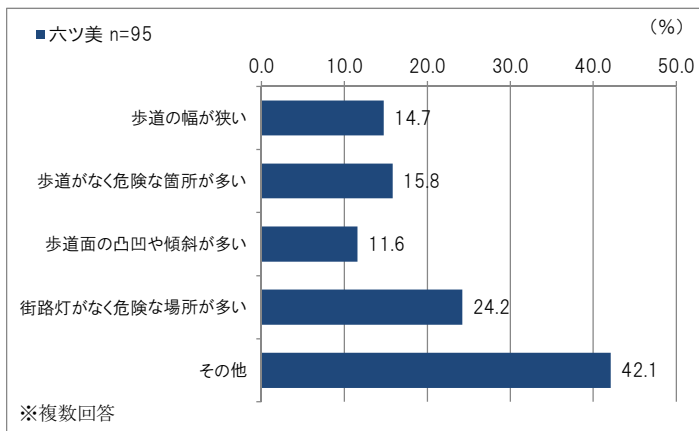
▼徒歩の不満項目【岩津】



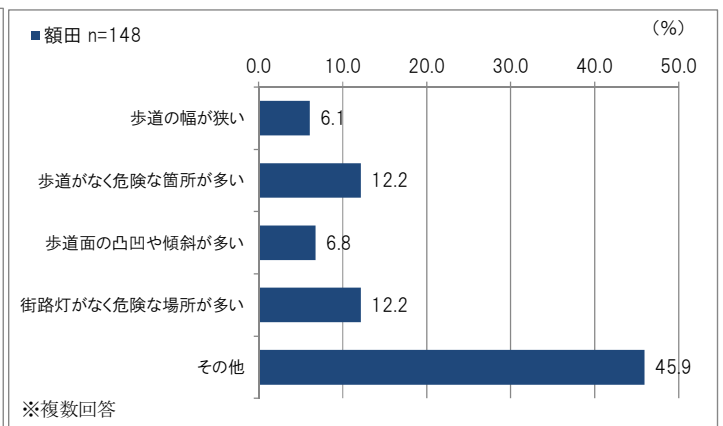
▼徒歩の不満項目【矢作】



▼徒歩の不満項目【六ツ美】



▼徒歩の不満項目【額田】

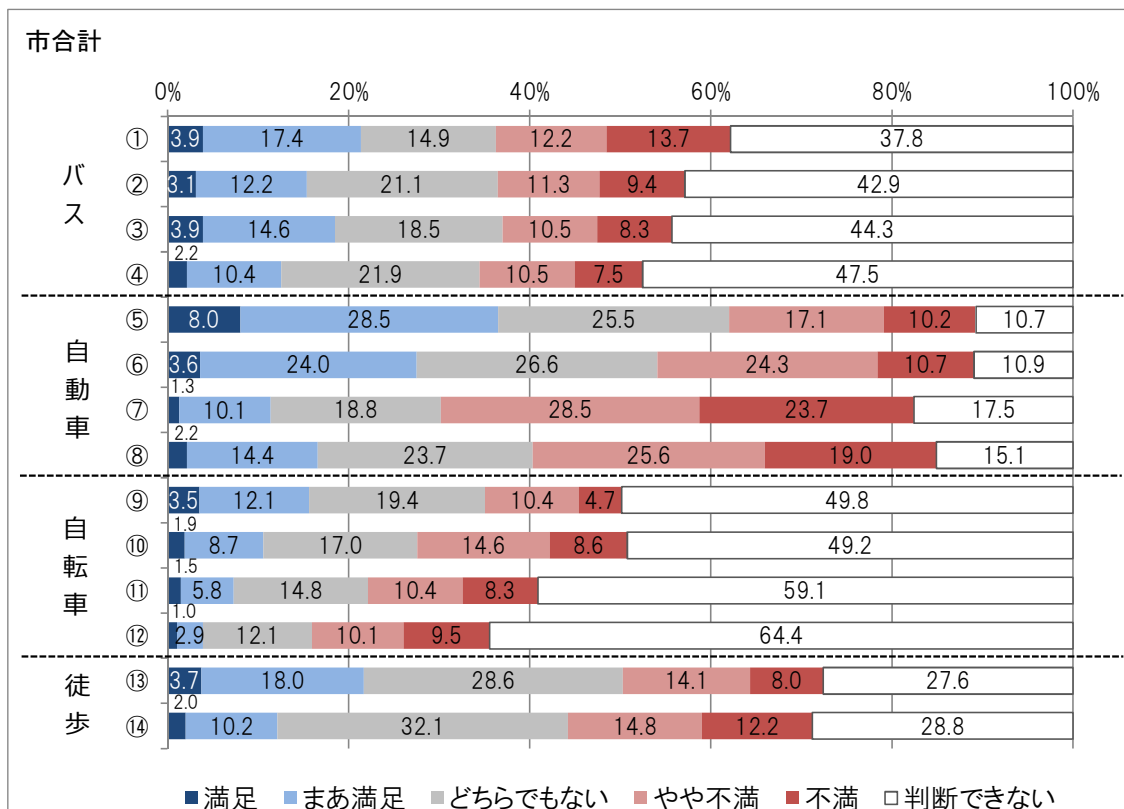


(6) まちなかの交通環境について【問6】

□市全体では、自動車での「⑤まちなかへの行きやすさ」及び自転車での「⑨まちなかの道路の移動のしやすさ」以外の項目で不満（不満+やや不満）の割合が満足（満足+やや満足）より高い。自動車での「⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用しやすさ」及び「⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用しやすさ」では、不満（不満+やや不満）の割合が約45~52%と、満足（満足+やや満足）の割合を大きく上回っている。また、自動車以外では「判断できない」の割合が高くなっている。

■各地区とも市全体の結果とおおむね同様な傾向にあるが、本庁地区及び岩津地区では、バスでの満足（満足+やや満足）が不満（不満+やや不満）を上回っている。

▼市合計

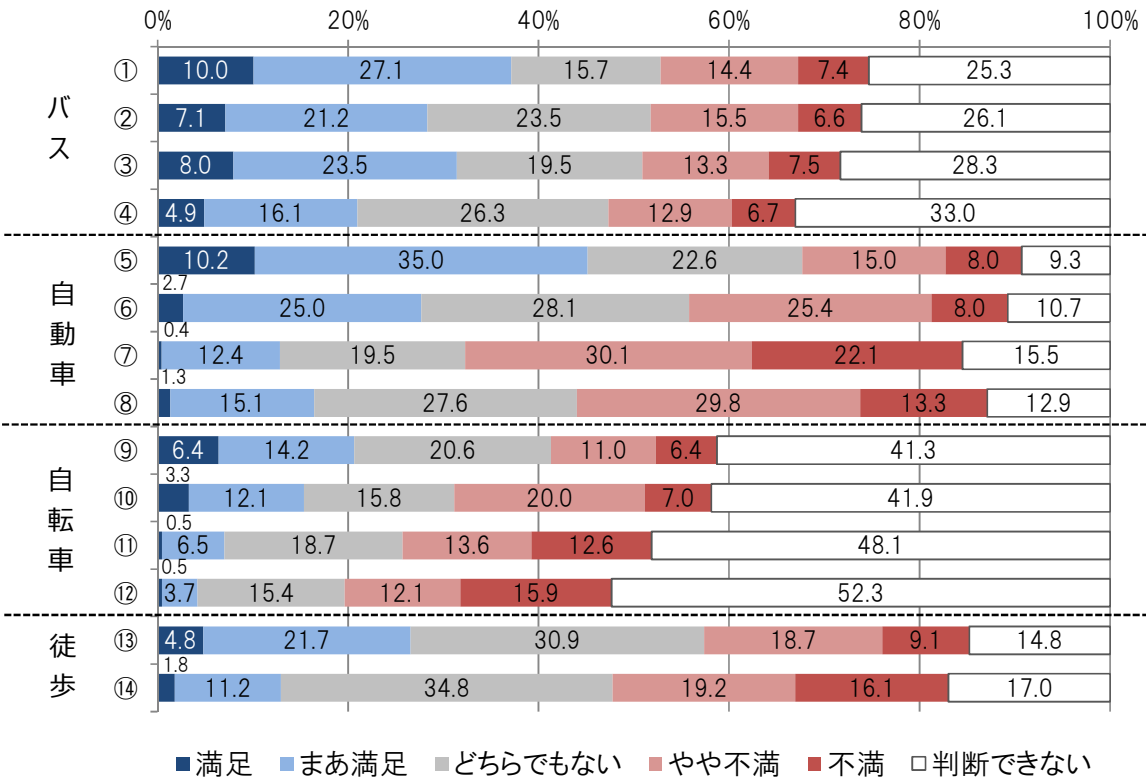


※無回答を除く構成比

- ①まちなかへの行きやすさ(n=1840)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=1813)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=1818)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=1799)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=1877)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=1853)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=1864)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=1845)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=1764)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=1758)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=1753)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=1742)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=1827)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=1811)

▼本庁

本庁

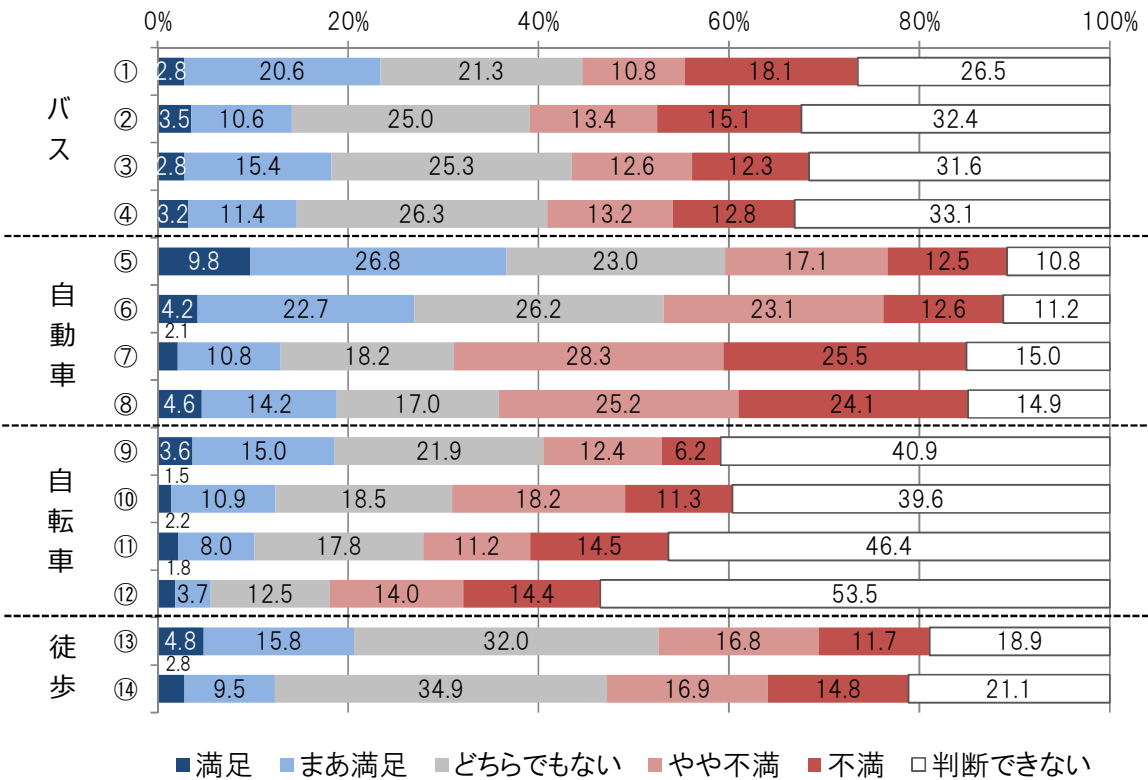


※無回答を除く構成比

- ①まちなかへの行きやすさ(n=229)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=226)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=226)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=224)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=226)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=224)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=226)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=225)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=218)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=215)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=214)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=214)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=230)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=224)

▼岡崎

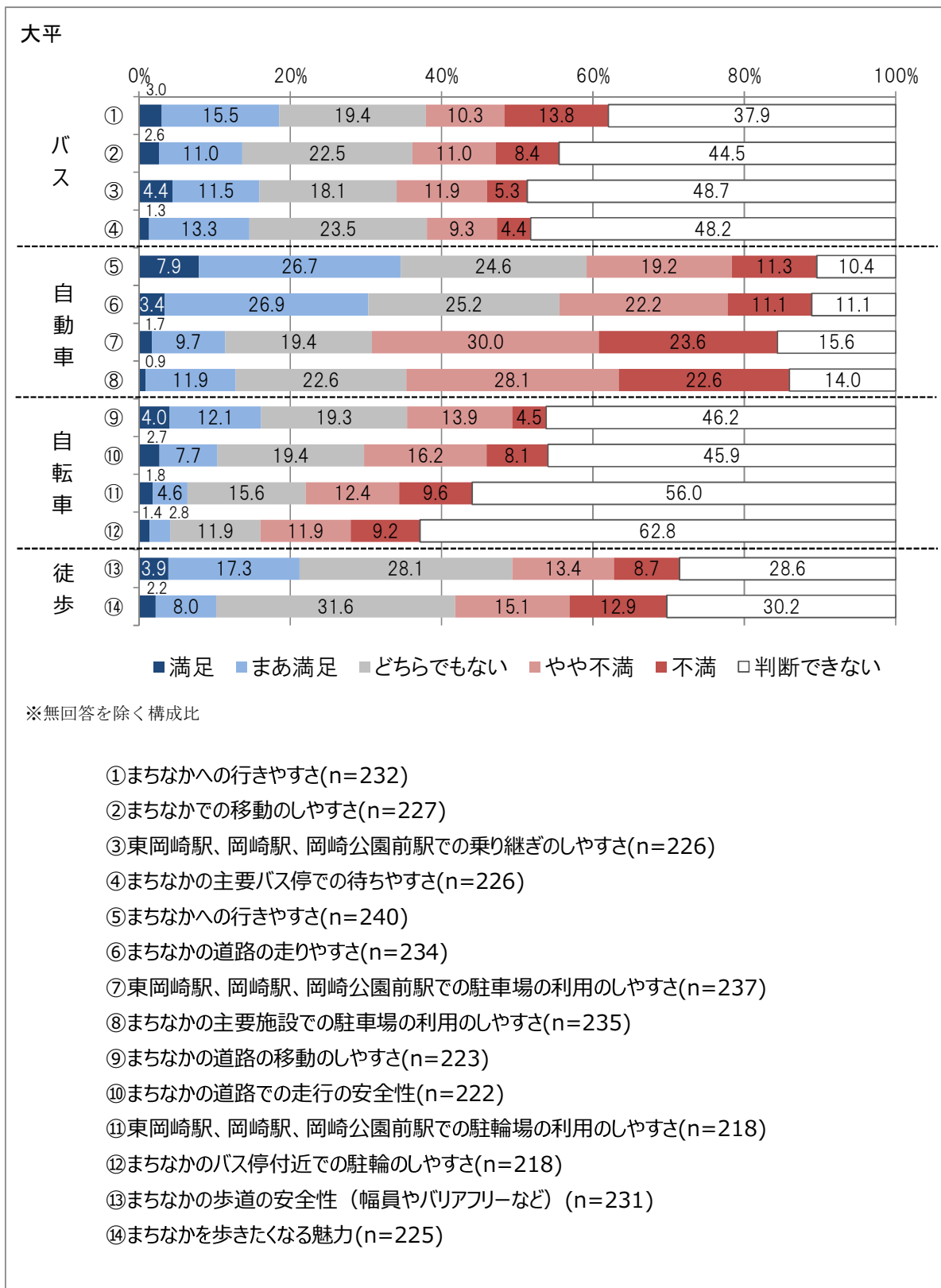
岡崎



※無回答を除く構成比

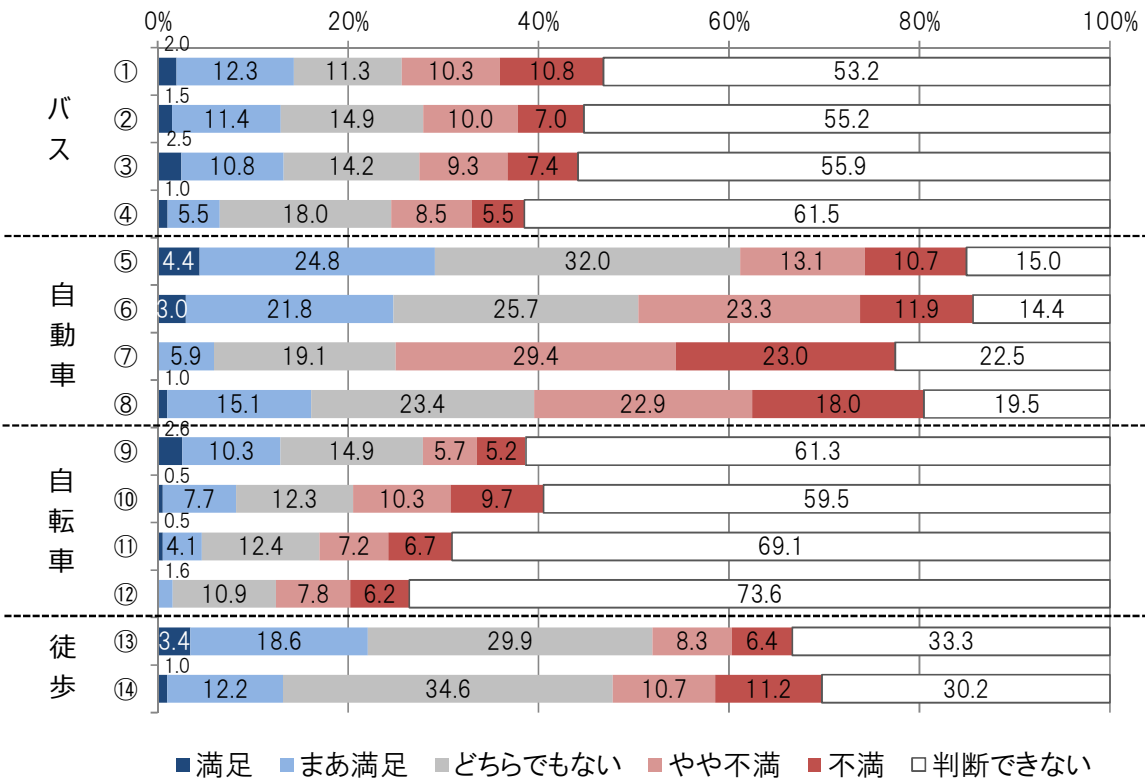
- ①まちなかへの行きやすさ(n=287)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=284)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=285)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=281)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=287)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=286)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=286)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=282)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=274)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=275)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=276)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=271)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=291)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=284)

▼大平



▼東部

東部

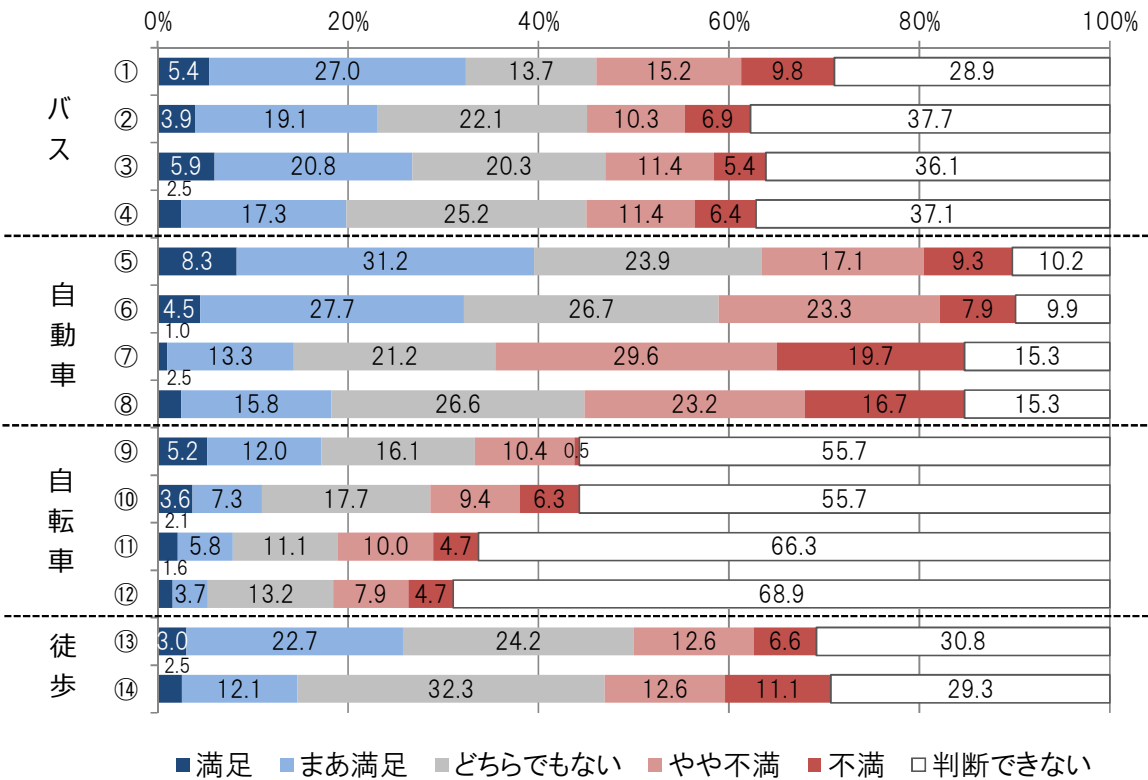


※無回答を除く構成比

- ①まちなかへの行きやすさ(n=203)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=201)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=204)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=200)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=206)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=202)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=204)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=205)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=194)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=195)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=194)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=193)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=204)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=205)

▼岩津

岩津

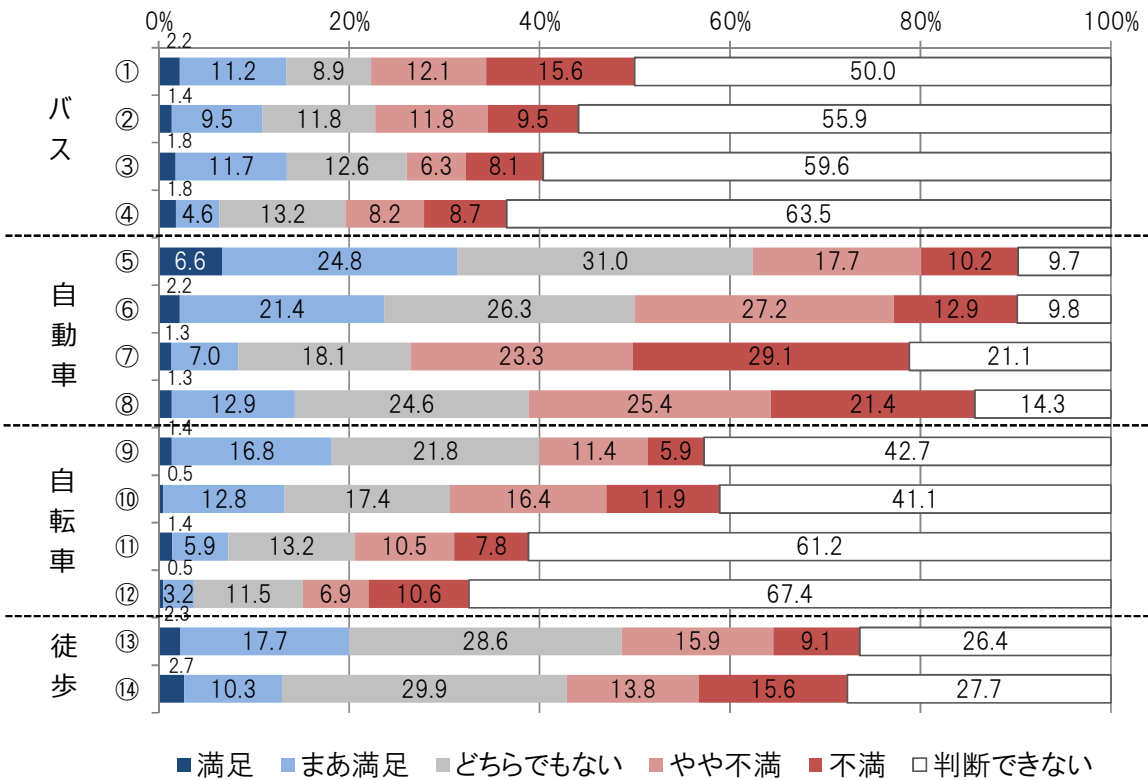


※無回答を除く構成比

- ①まちなかへの行きやすさ(n=204)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=204)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=202)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=202)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=205)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=202)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=203)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=203)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=192)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=192)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=190)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=190)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=198)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=198)

▼矢作

矢作

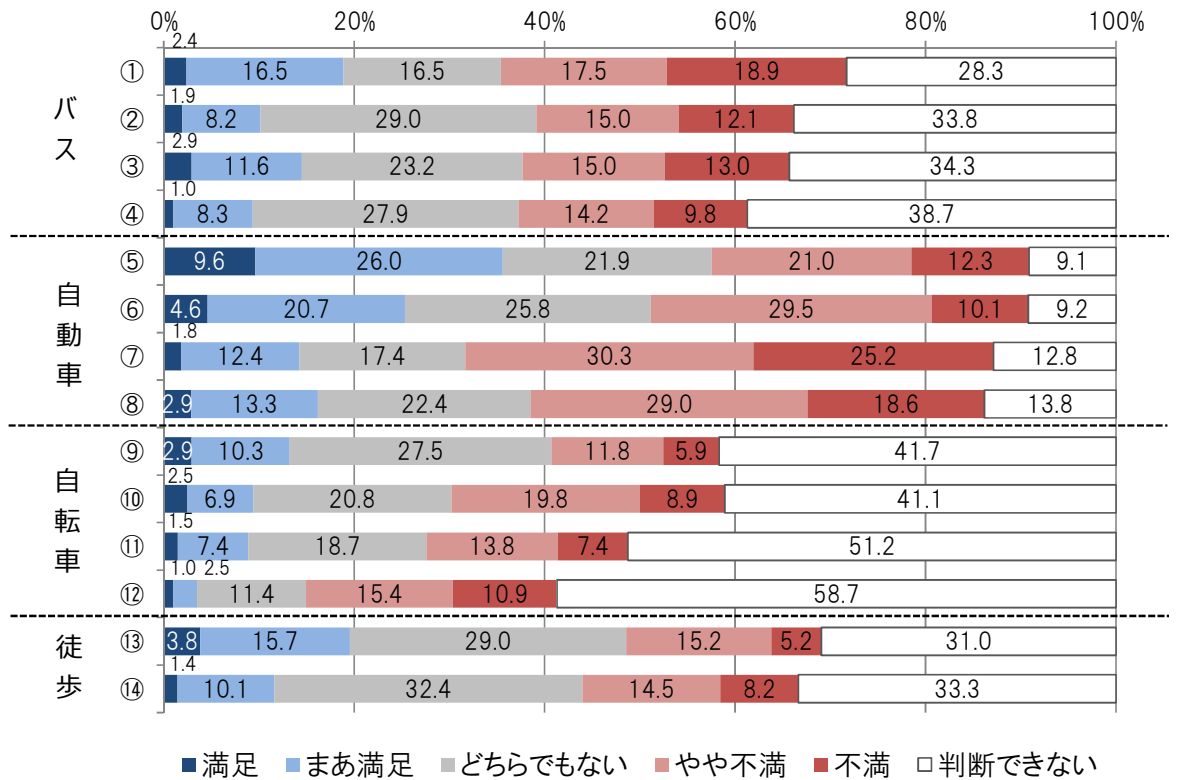


※無回答を除く構成比

- ①まちなかへの行きやすさ(n=224)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=220)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=223)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=219)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=226)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=224)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=227)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=224)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=220)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=219)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=219)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=218)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=220)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=224)

▼六ツ美

六ツ美

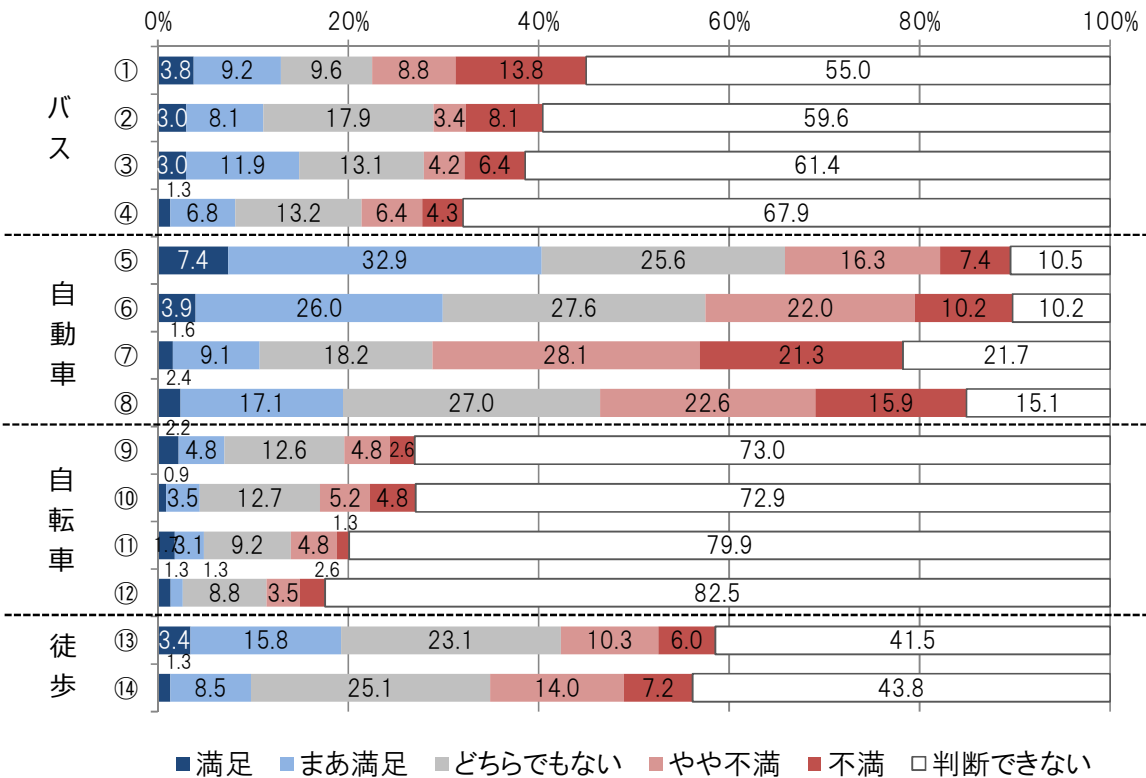


※無回答を除く構成比

- ①まちなかへの行きやすさ(n=212)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=207)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=207)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=204)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=219)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=217)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=218)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=210)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=204)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=202)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=203)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=201)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=210)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=207)

▼額田

額田



※無回答を除く構成比

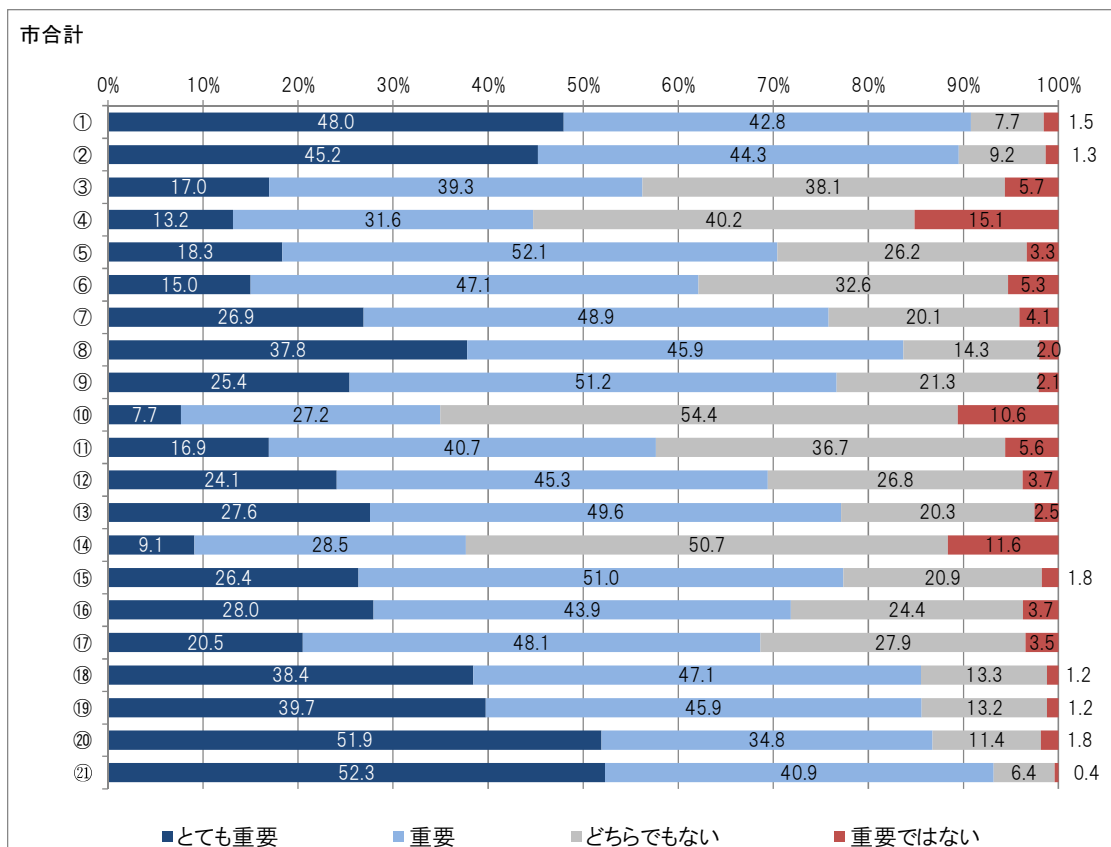
- ①まちなかへの行きやすさ(n=240)
- ②まちなかでの移動のしやすさ(n=235)
- ③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ(n=236)
- ④まちなかの主要バス停での待ちやすさ(n=234)
- ⑤まちなかへの行きやすさ(n=258)
- ⑥まちなかの道路の走りやすさ(n=254)
- ⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ(n=253)
- ⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ(n=252)
- ⑨まちなかの道路の移動のしやすさ(n=230)
- ⑩まちなかの道路での走行の安全性(n=229)
- ⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ(n=229)
- ⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ(n=228)
- ⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）(n=234)
- ⑭まちなかを歩きたくなる魅力(n=235)

(7) 岡崎市の将来の交通体系について【問 7】

□市全体では、「とても重要+重要」が「②道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち」で約 93%、次いで「①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち」で約 91%と高くなっている。

■各地区とも市全体の結果とほぼ同様な傾向にある

▼市合計

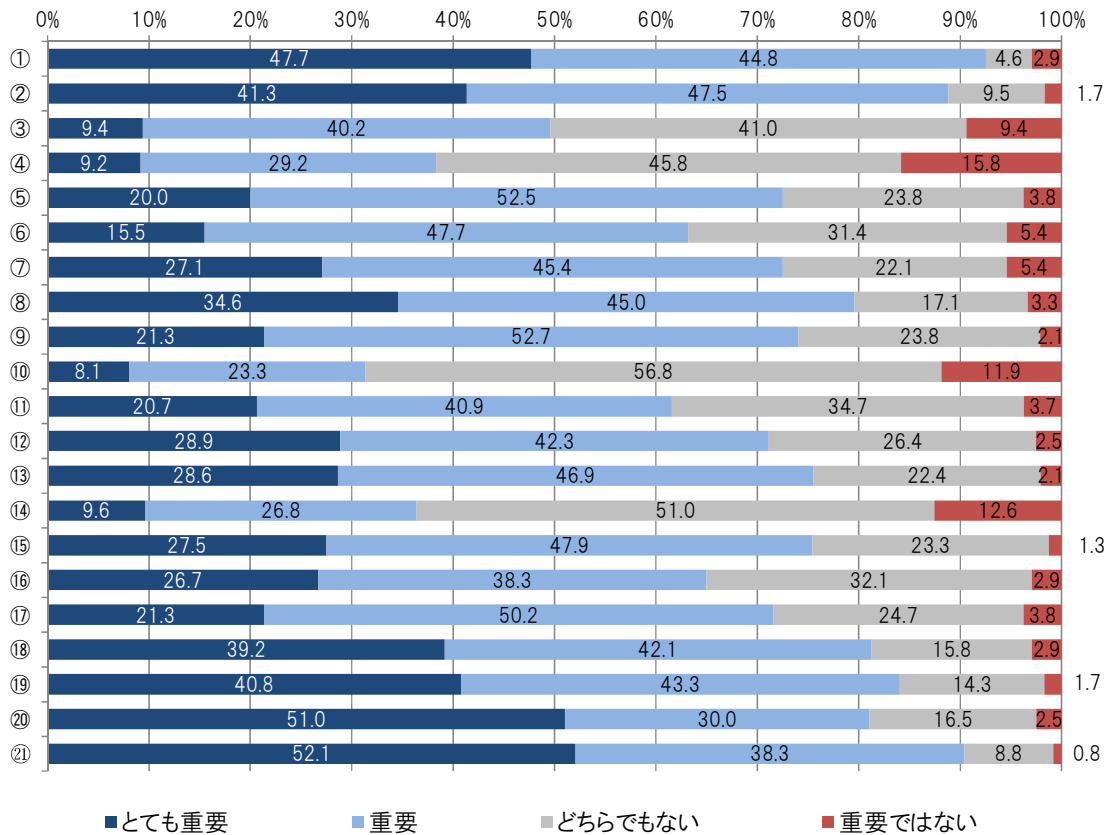


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=1947)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=1941)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がある時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=1892)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=1930)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=1925)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=1920)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=1926)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=1925)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=1932)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=1923)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=1920)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=1923)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=1937)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=1923)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=1931)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=1932)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=1936)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=1934)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=1931)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=1951)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=1943)

▼本庁

本庁

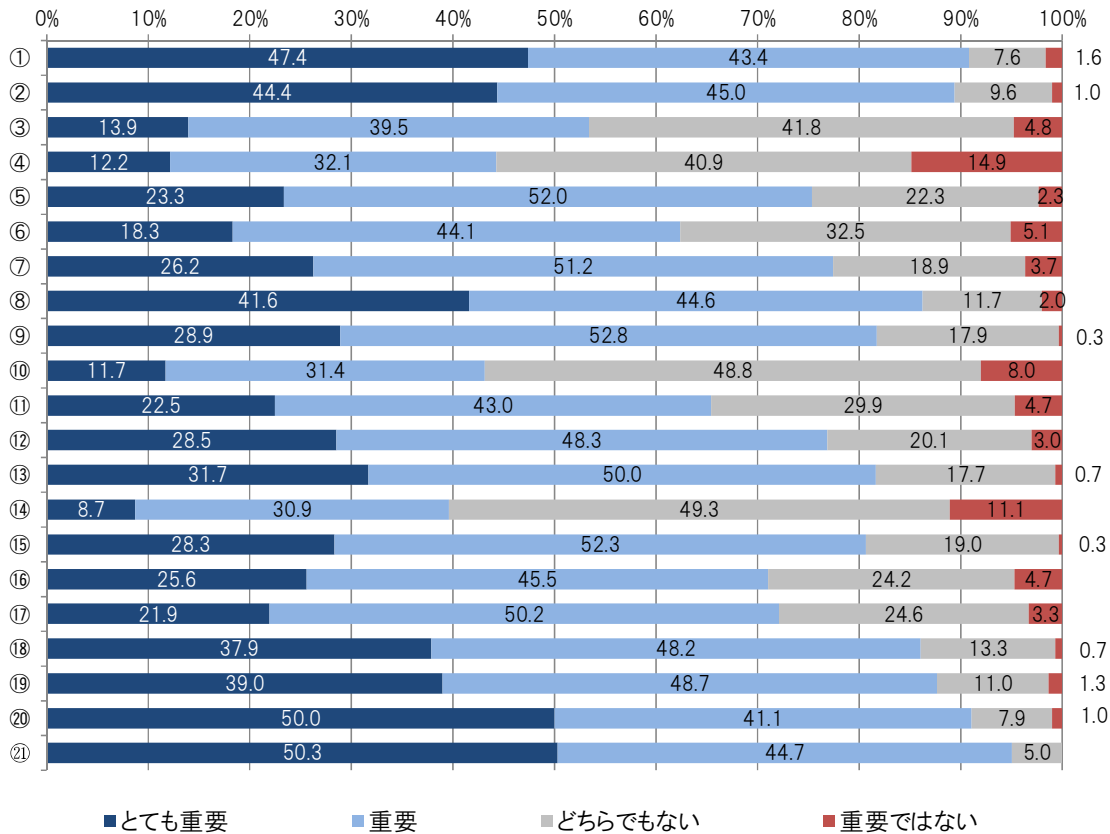


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=241)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=242)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=234)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=240)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=240)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=239)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=240)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=240)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=239)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=236)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=242)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=239)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=241)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=239)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=240)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=240)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=239)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=240)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=238)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=243)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=240)

▼岡崎

岡崎

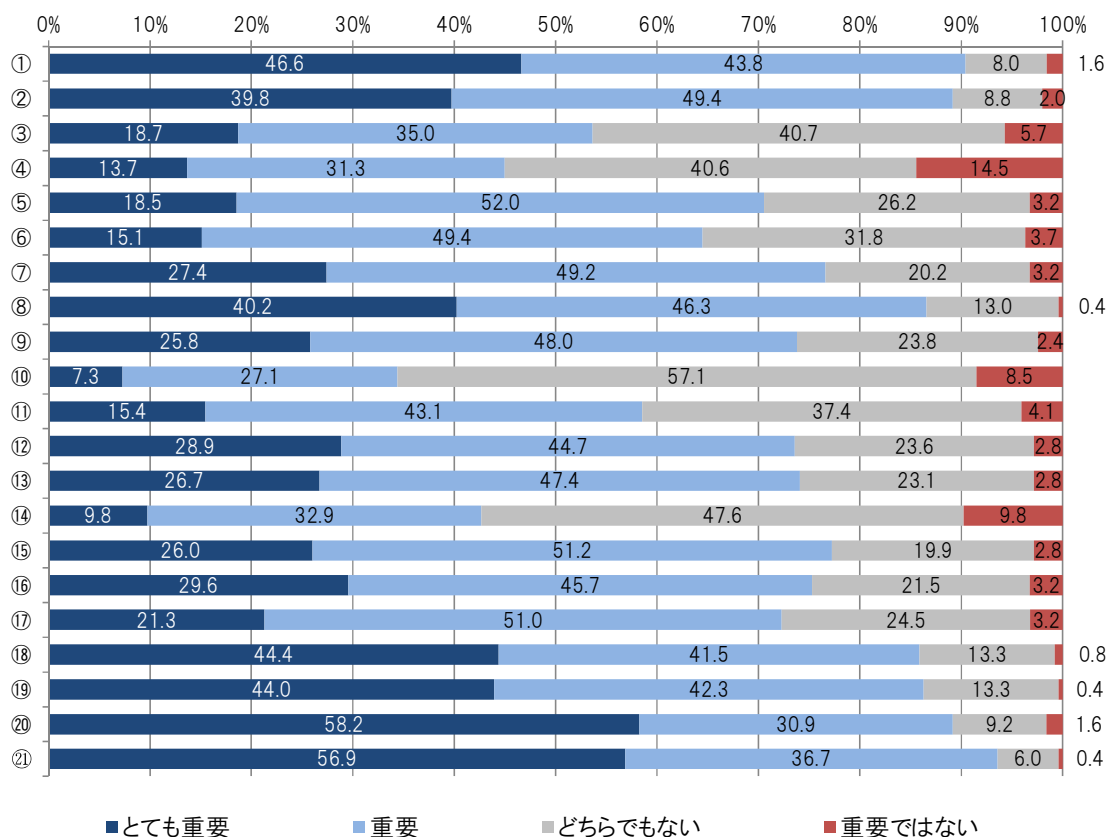


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=304)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=302)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=294)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=296)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=300)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=295)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=301)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=298)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=301)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=299)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=298)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=298)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=300)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=298)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=300)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=297)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=301)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=301)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=300)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=302)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=302)

▼大平

大平

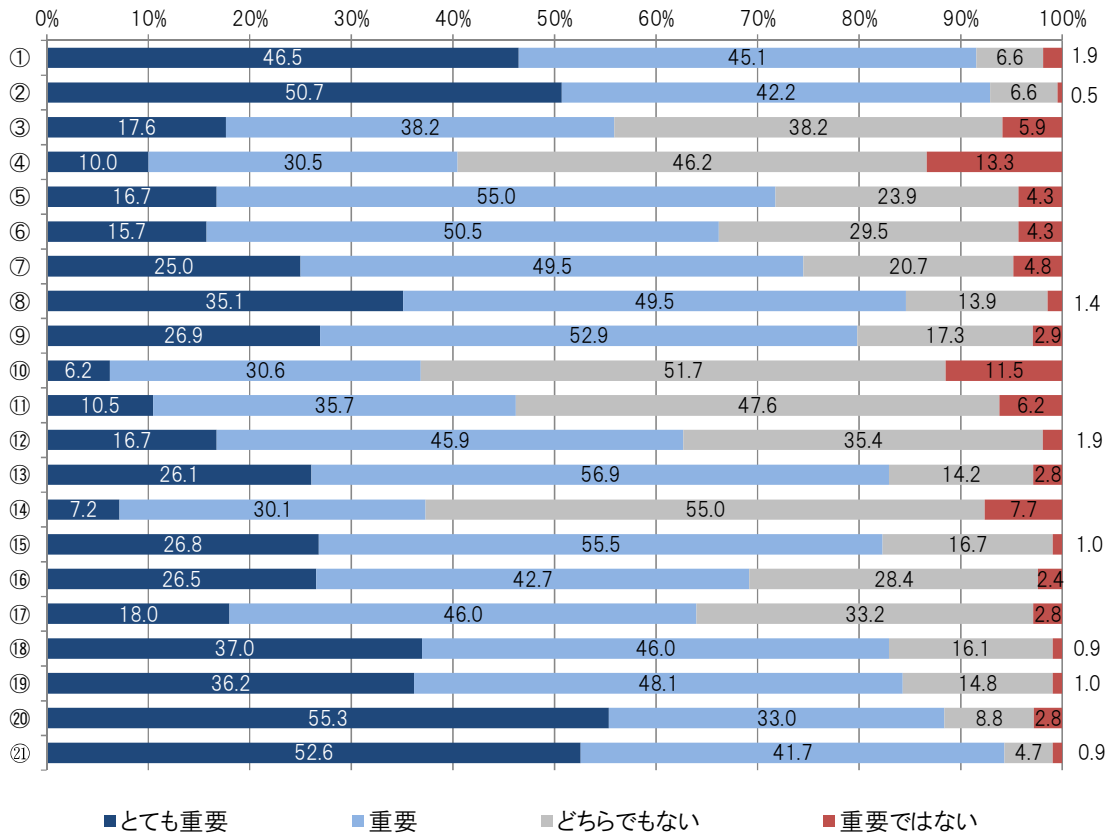


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=251)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=249)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がある時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=246)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=249)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=248)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=245)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=248)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=246)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=248)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=247)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=246)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=246)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=247)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=246)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=246)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=247)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=249)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=248)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=248)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=249)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=248)

▼東部

東部

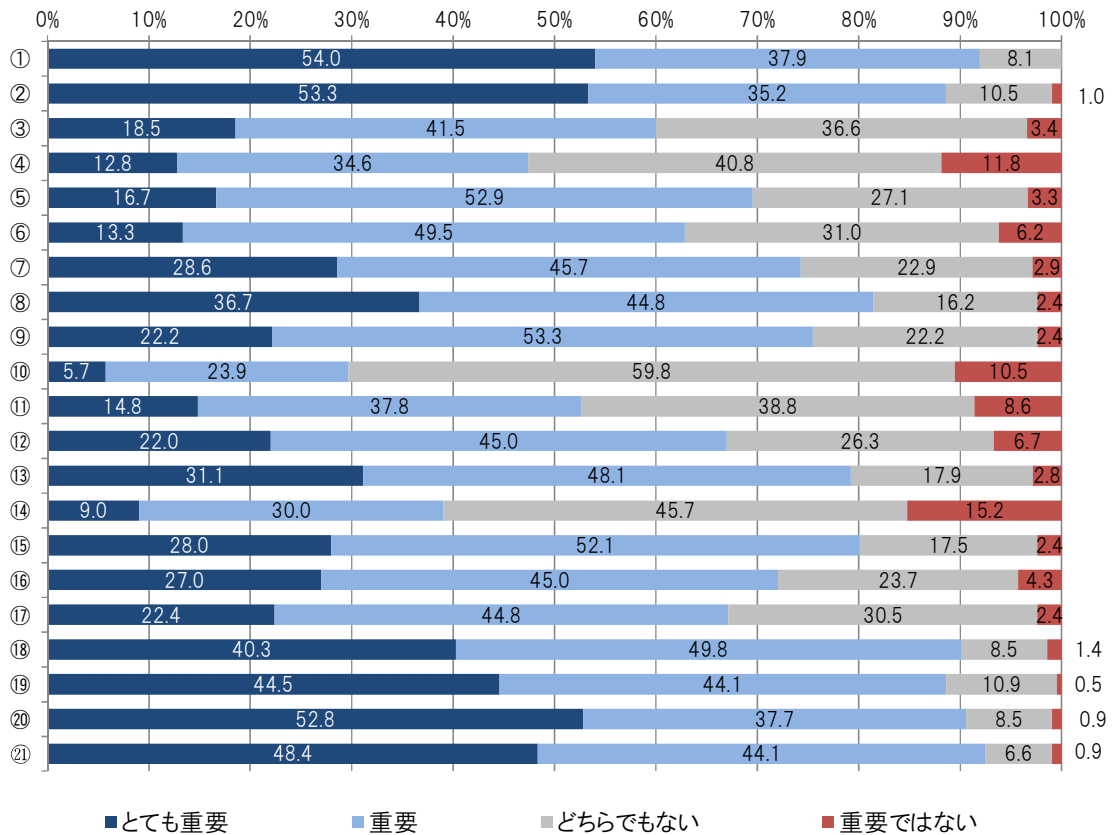


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=213)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=211)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=204)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=210)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=209)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=210)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=208)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=208)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=208)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=209)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車移動しやすいまち(n=210)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=209)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=211)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=209)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=209)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=211)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=211)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=211)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=210)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=215)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=211)

▼岩津

岩津

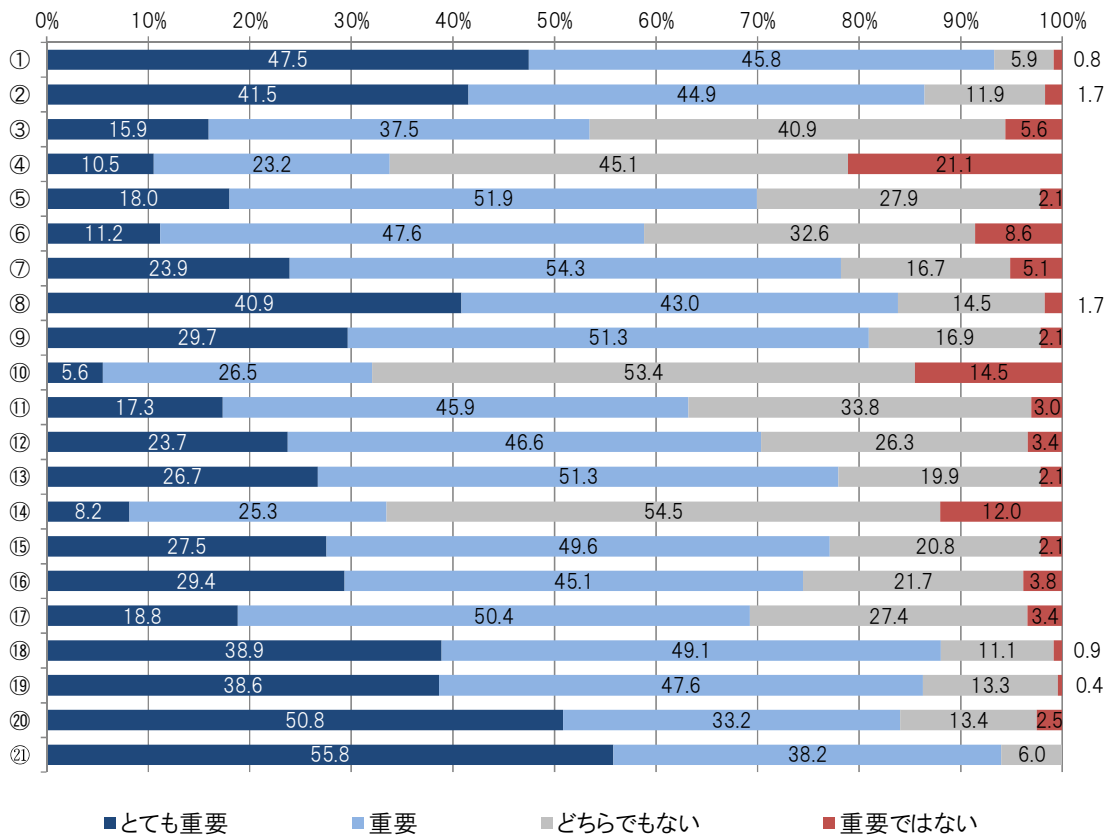


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=211)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=210)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=205)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=211)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=210)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=210)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=210)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=210)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=212)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=209)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=209)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=209)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=212)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=210)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=211)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=211)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=210)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=211)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=211)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=212)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=213)

▼矢作

矢作

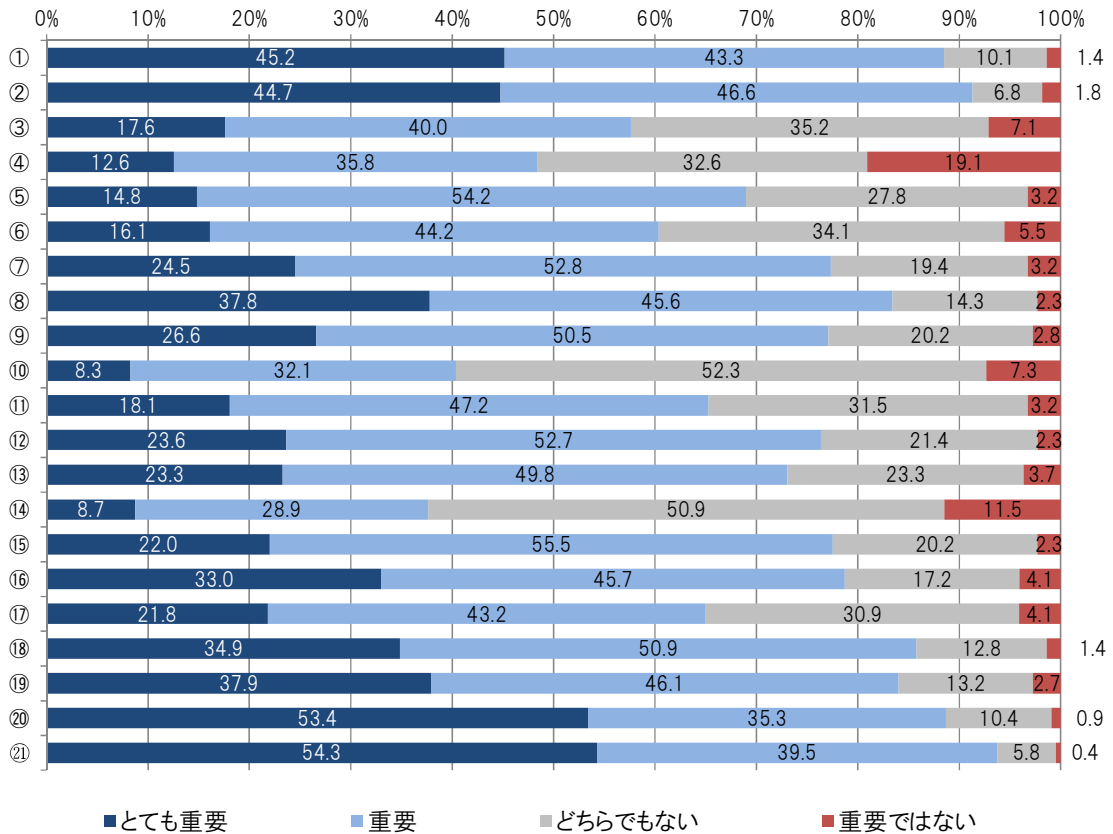


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（ハ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=238)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=236)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=232)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=237)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=233)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=233)
- ⑦市内のどこから（ハ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=234)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=235)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=236)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=234)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=231)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=236)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=236)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=233)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=236)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=235)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=234)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=234)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=233)
- ⑳公共交通の無料パス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=238)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=233)

▼六ツ美

六ツ美

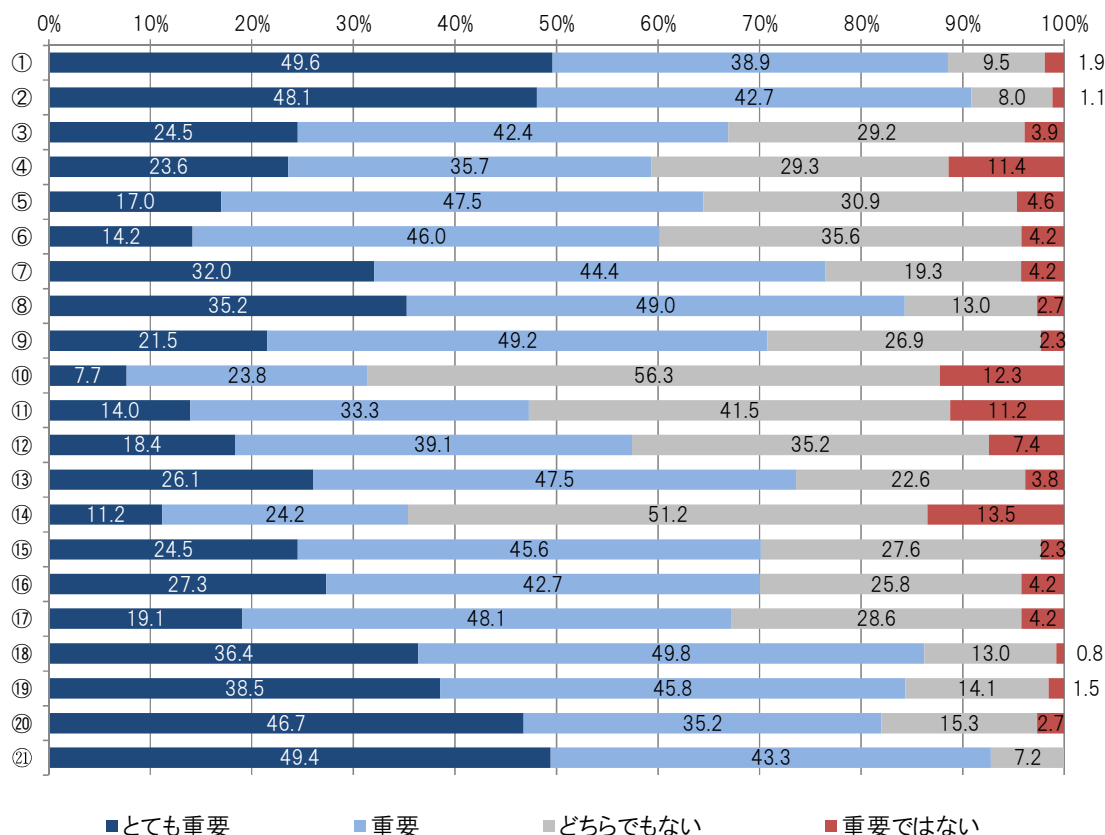


※無回答を除く構成比

- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=217)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=219)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=210)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=215)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=216)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=217)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=216)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=217)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=218)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=218)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=216)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=220)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=219)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=218)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=218)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=221)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=220)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=218)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=219)
- ⑳公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=221)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=223)

▼額田

額田



※無回答を除く構成比

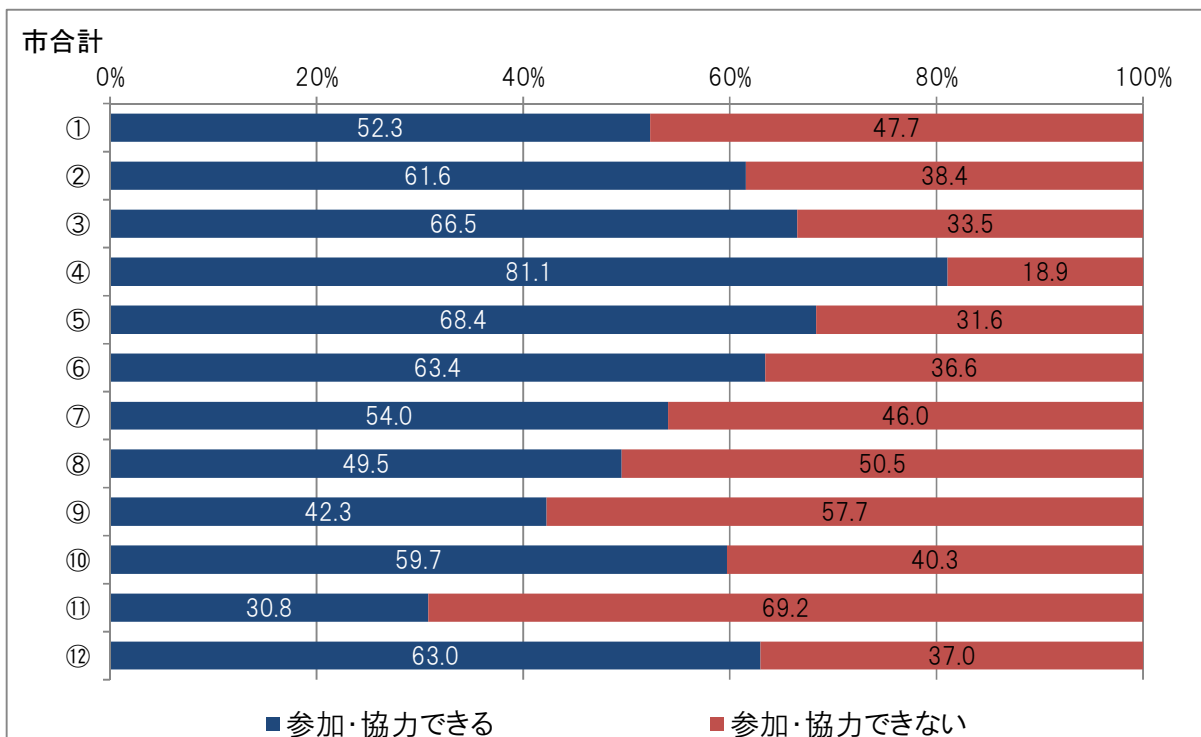
- ①市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち(n=262)
- ②主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち(n=262)
- ③地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がある時のみ運行する方式）が導入されたまち(n=257)
- ④利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち(n=263)
- ⑤上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち(n=259)
- ⑥多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち(n=261)
- ⑦市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち(n=259)
- ⑧幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち(n=261)
- ⑨生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち(n=260)
- ⑩観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち(n=261)
- ⑪最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち(n=258)
- ⑫まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち(n=256)
- ⑬ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち(n=261)
- ⑭まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち(n=260)
- ⑮健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち(n=261)
- ⑯最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち(n=260)
- ⑰公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち(n=262)
- ⑱先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち(n=261)
- ⑲先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち(n=262)
- ⑳公共交通の無料パス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち(n=261)
- ㉑道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち(n=263)

(8) 交通の適正化に向けて参加・協力できることについて【問 8】

□市全体では、「⑧駅や沿線の景観向上に向けた取り組みに参加する（植栽、清掃など）」、「⑨公共交通を利用したツアーやイベントに参加する（ウォーキングなど）」及び「⑪交通に関する意見交換会（ワークショップ）や地域の会合に参加する」以外の項目は「参加・協力できる」の割合が半数を超えている。

■各地区とも市全体の結果とほぼ同様な傾向にある

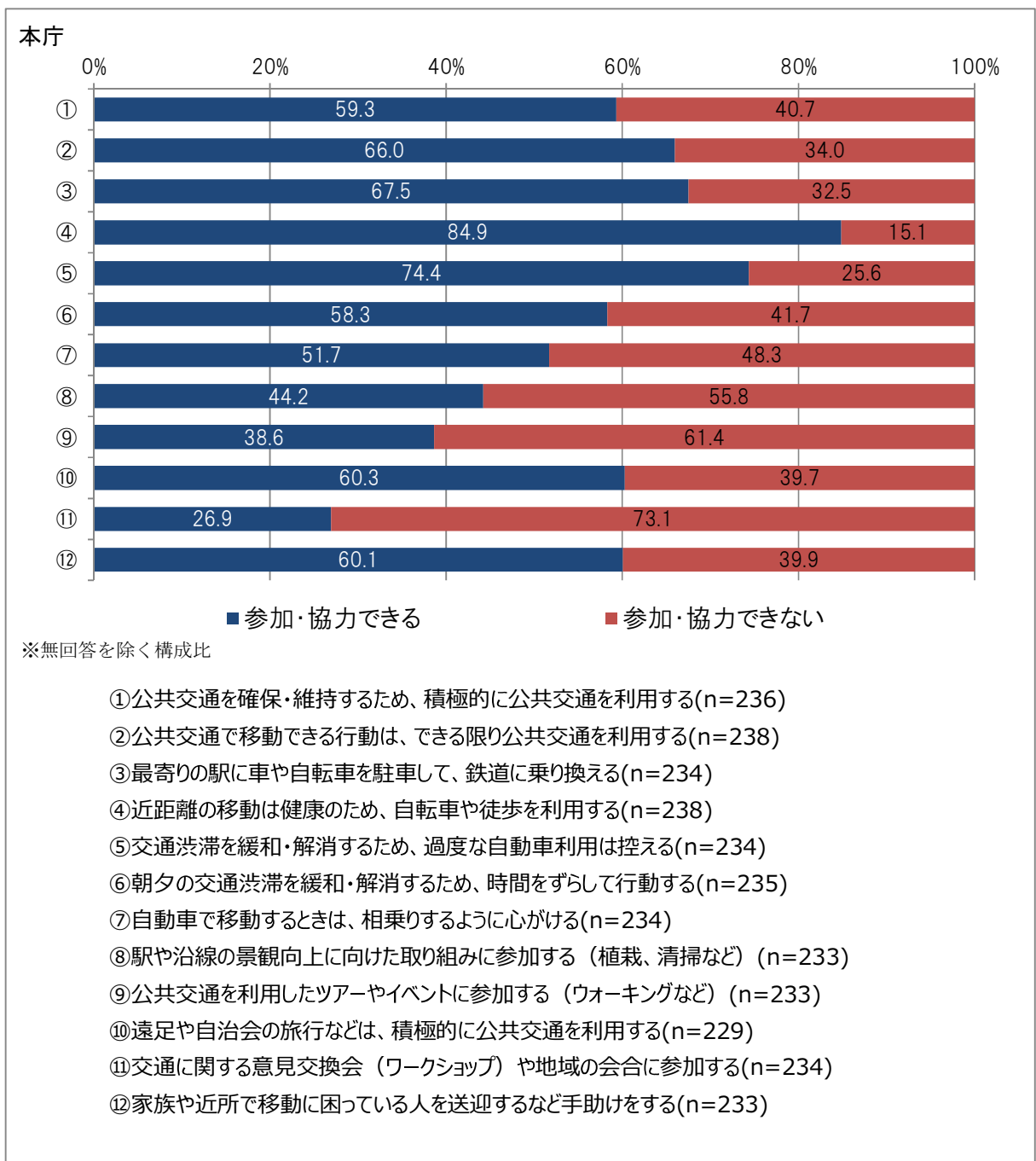
▼市合計



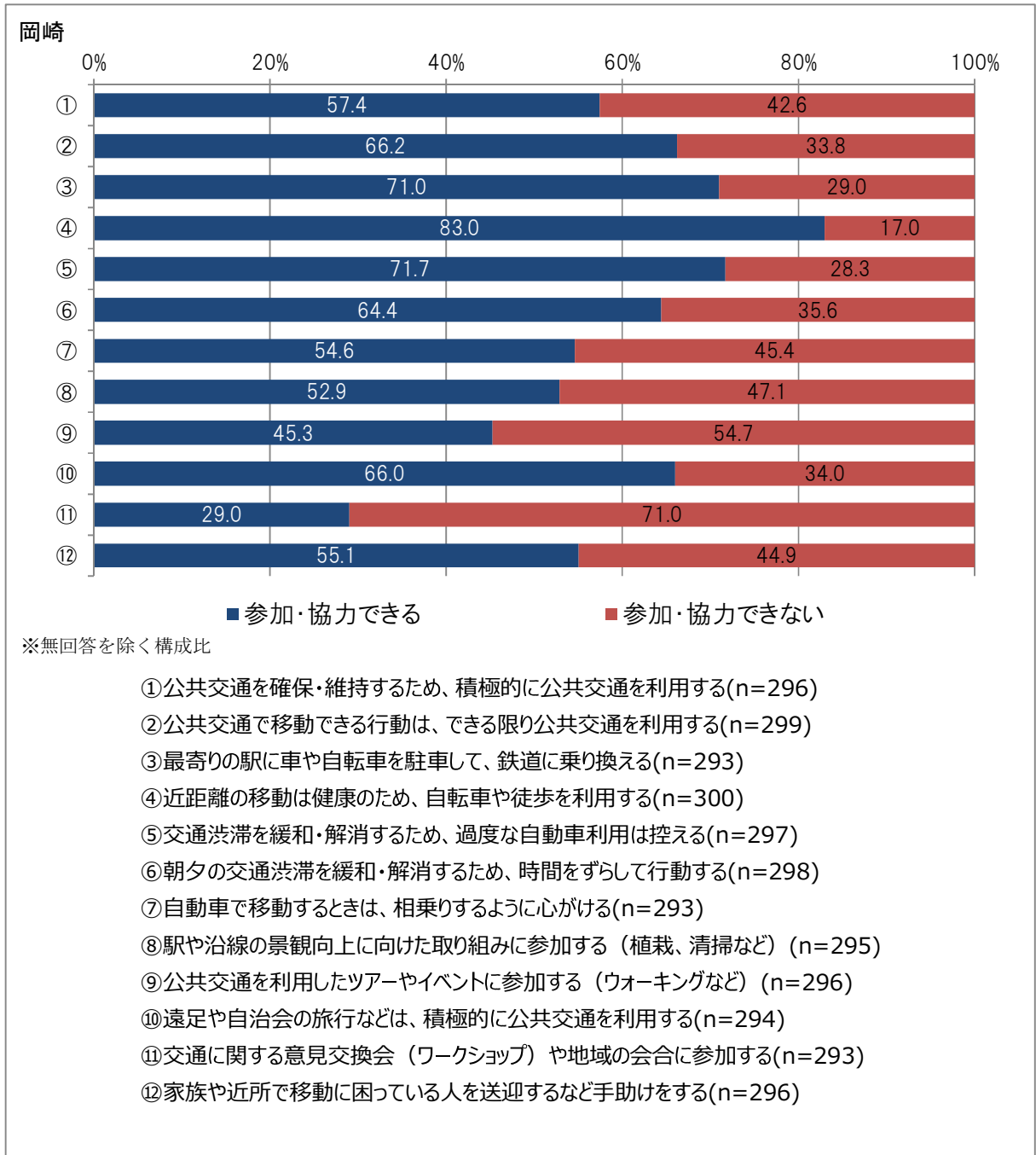
※無回答を除く構成比

- ①公共交通を確保・維持するため、積極的に公共交通を利用する(n=1911)
- ②公共交通で移動できる行動は、できる限り公共交通を利用する(n=1930)
- ③最寄りの駅に車や自転車を駐車して、鉄道に乗り換える(n=1912)
- ④近距離の移動は健康のため、自転車や徒歩を利用する(n=1941)
- ⑤交通渋滞を緩和・解消するため、過度な自動車利用は控える(n=1915)
- ⑥朝夕の交通渋滞を緩和・解消するため、時間をずらして行動する(n=1922)
- ⑦自動車で移動するときは、相乗りするように心がける(n=1914)
- ⑧駅や沿線の景観向上に向けた取り組みに参加する（植栽、清掃など）(n=1906)
- ⑨公共交通を利用したツアーやイベントに参加する（ウォーキングなど）(n=1916)
- ⑩遠足や自治会の旅行などは、積極的に公共交通を利用する(n=1905)
- ⑪交通に関する意見交換会（ワークショップ）や地域の会合に参加する(n=1903)
- ⑫家族や近所で移動に困っている人を送迎するなど手助けをする(n=1920)

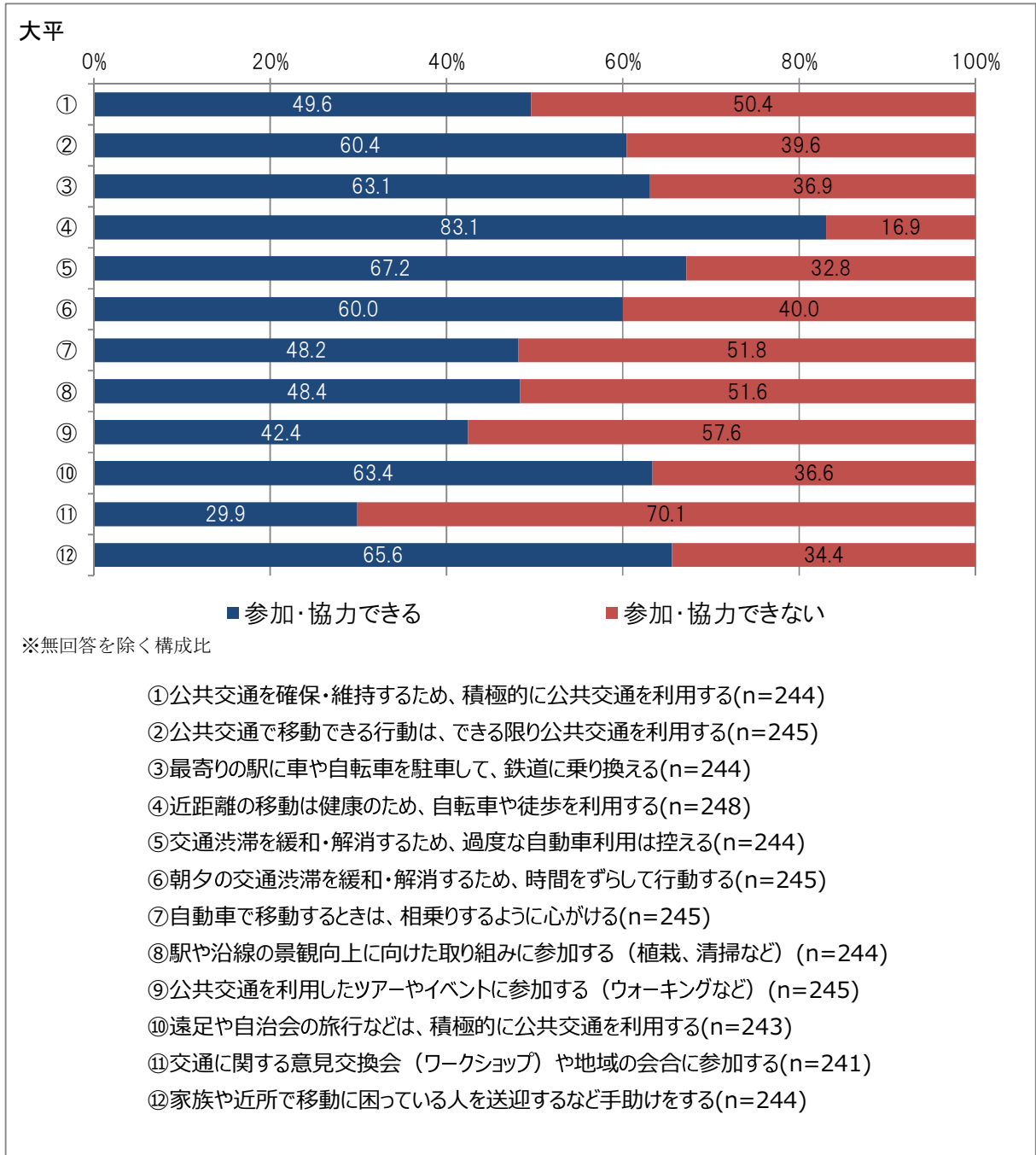
▼本庁



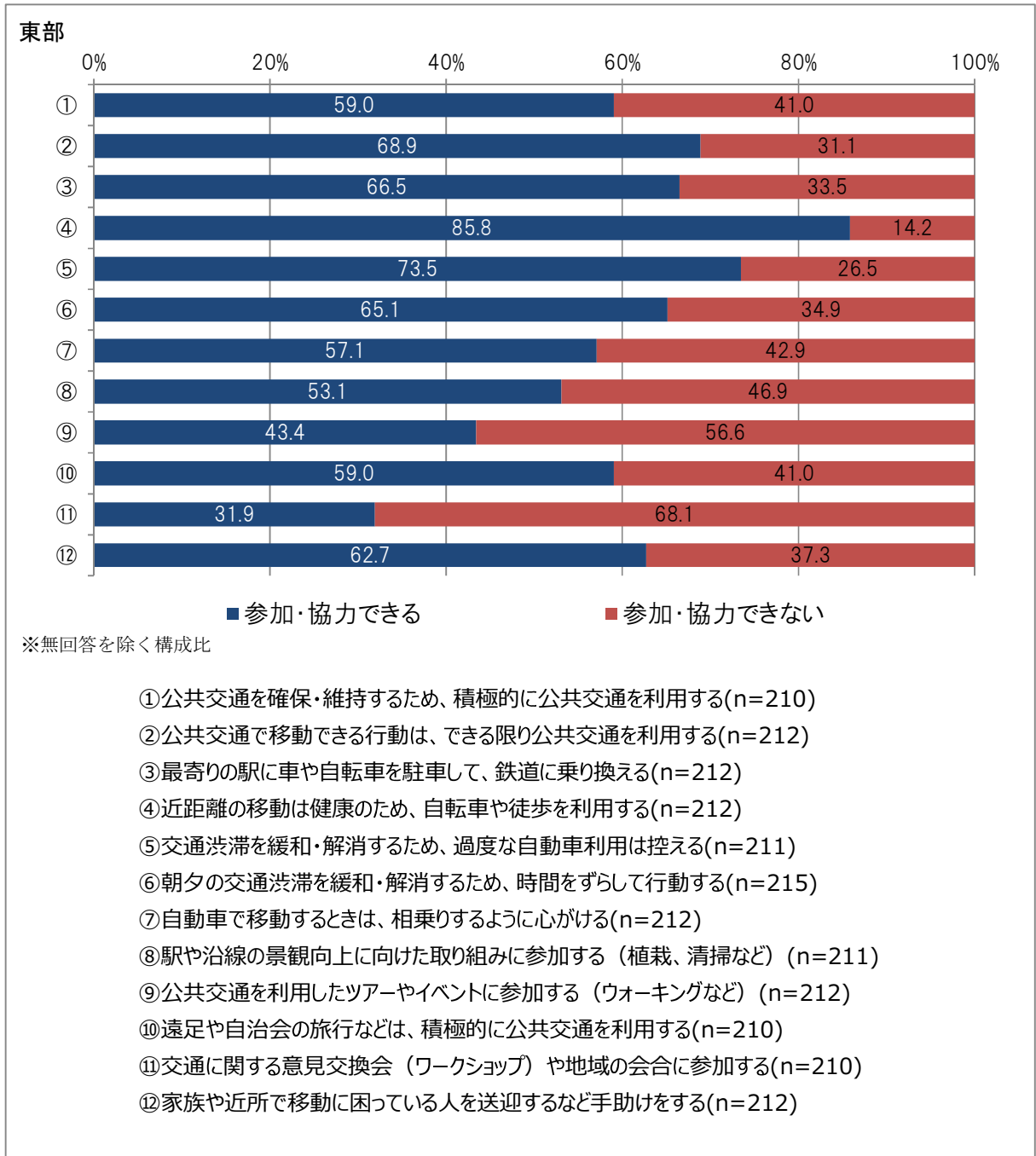
▼岡崎



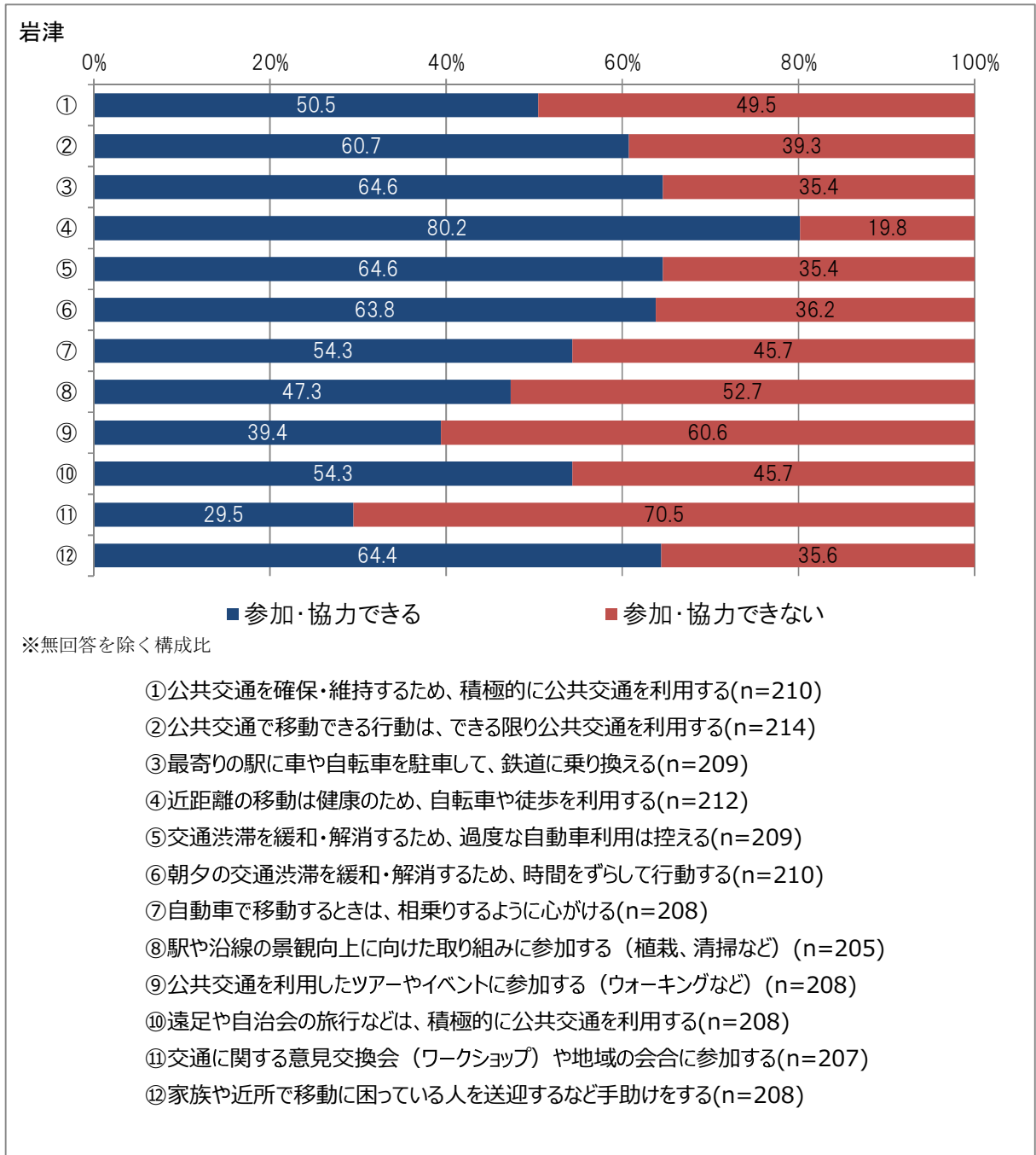
▼大平



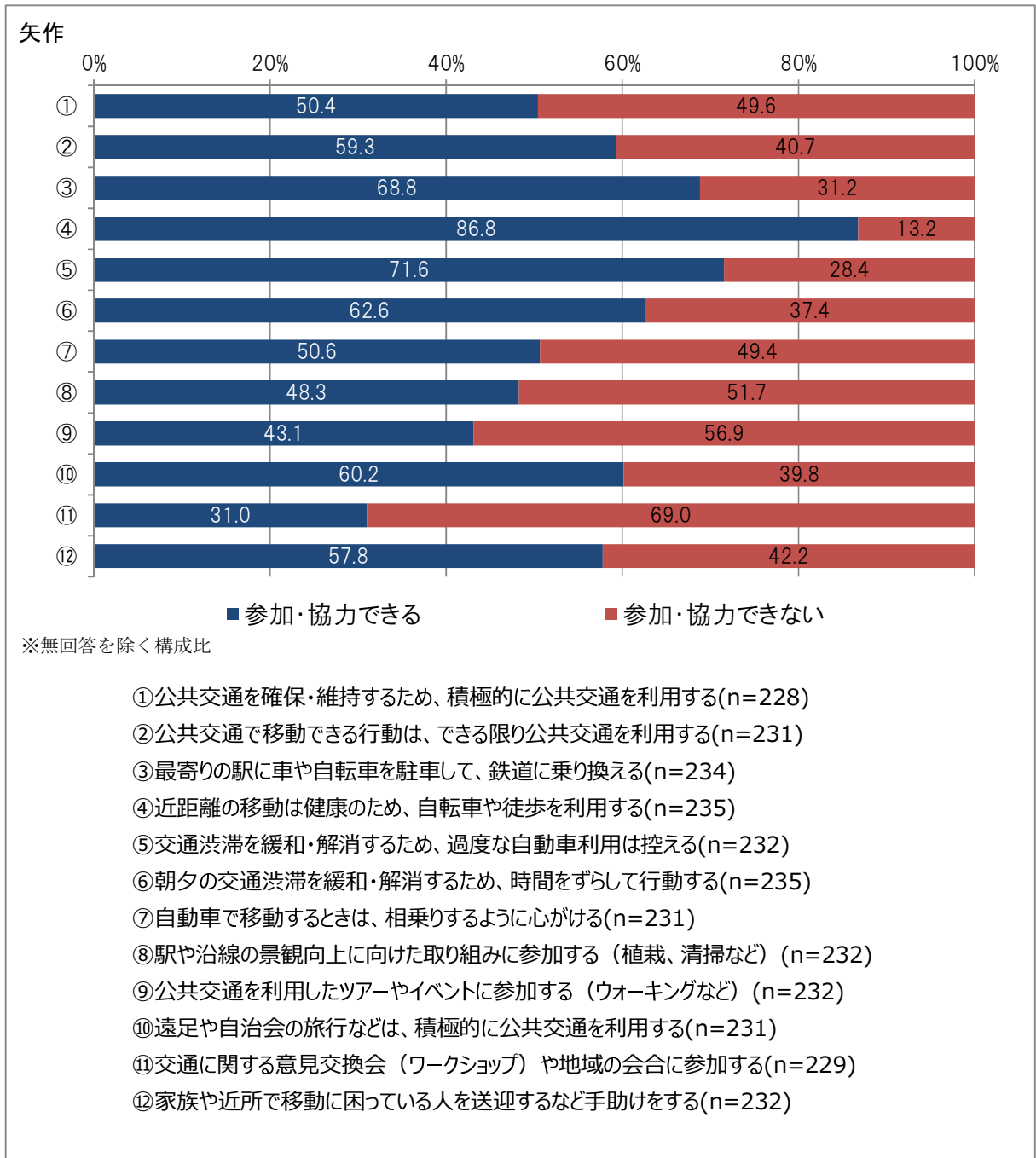
▼東部



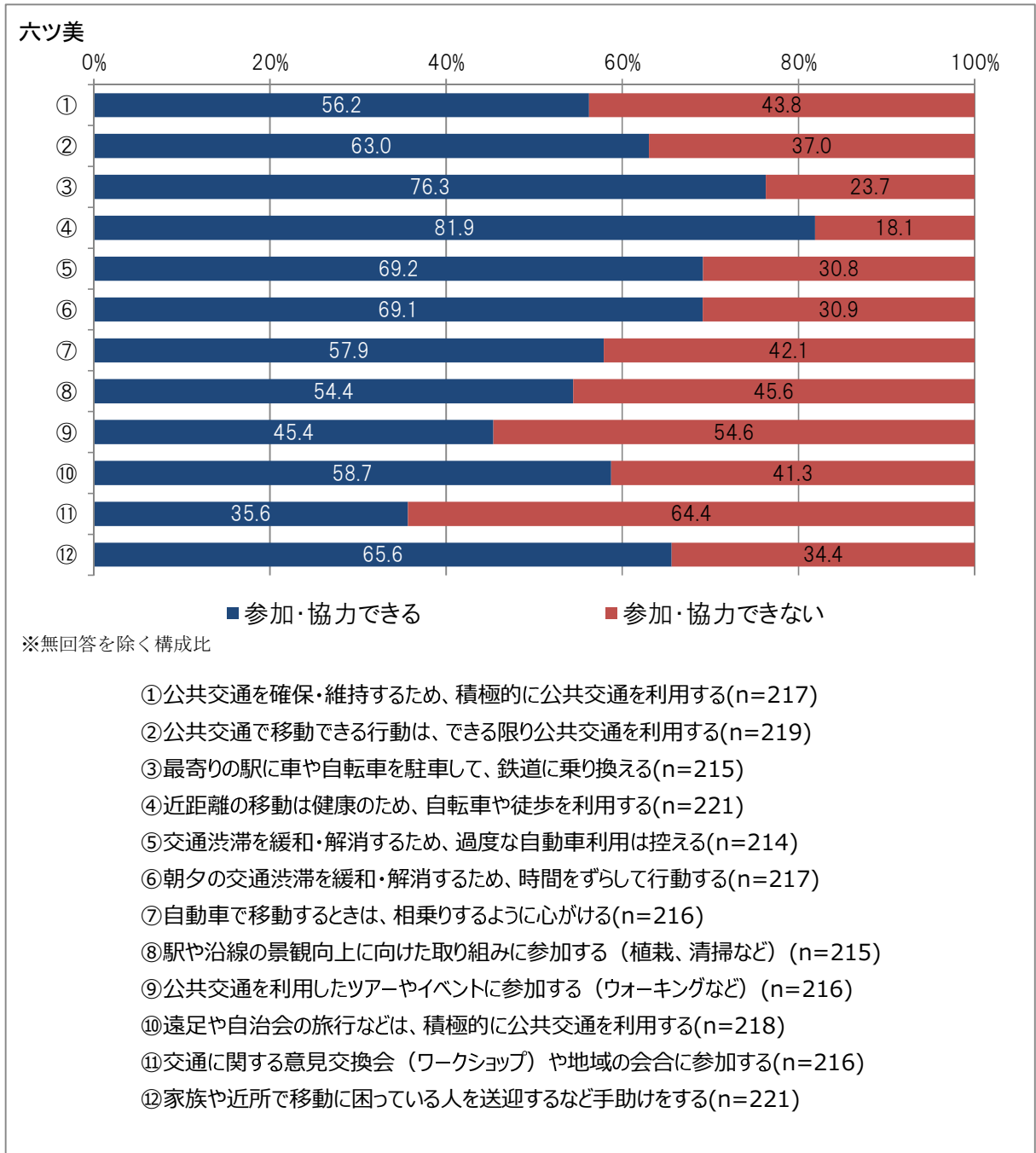
▼岩津



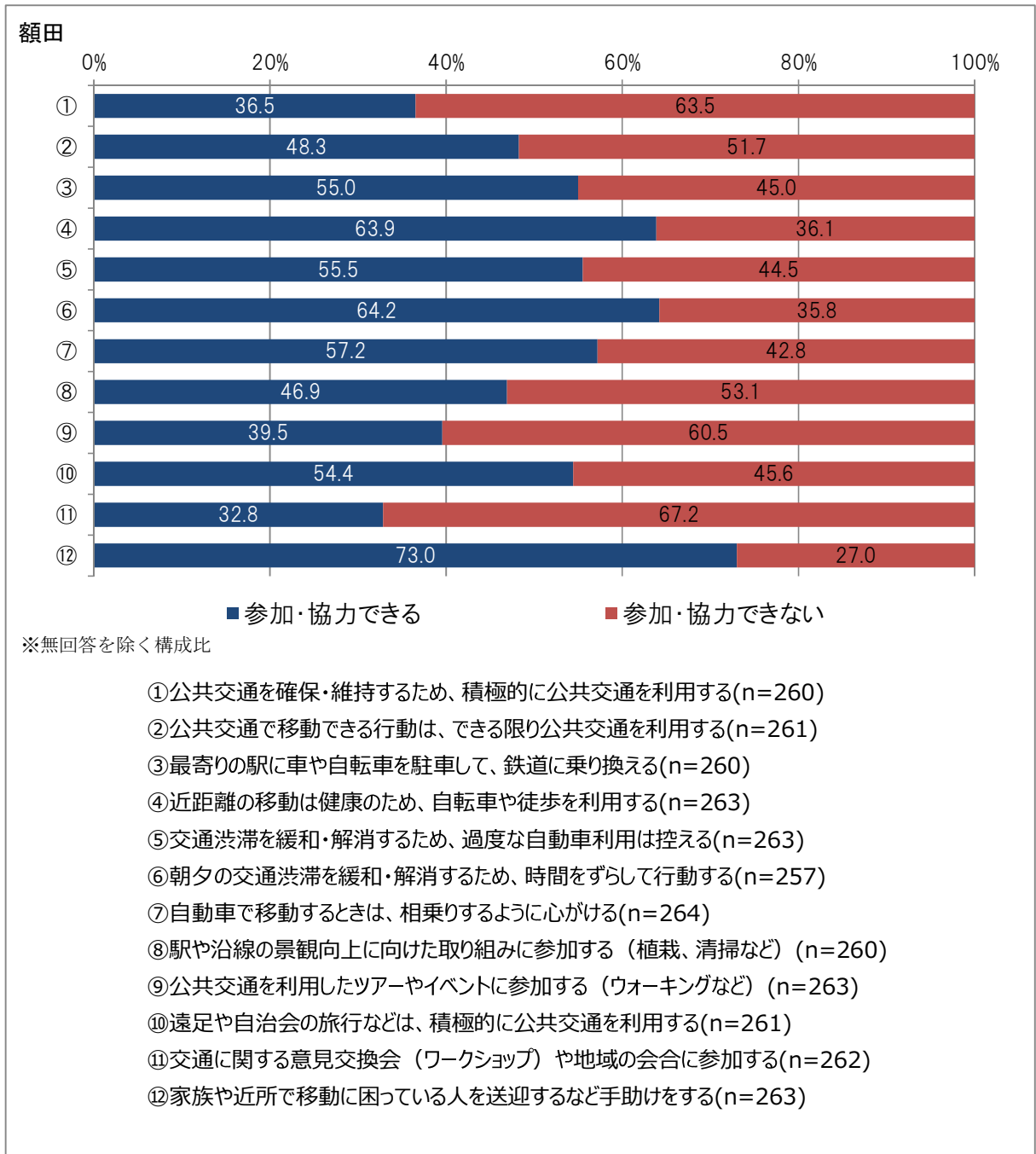
▼矢作



▼六ツ美



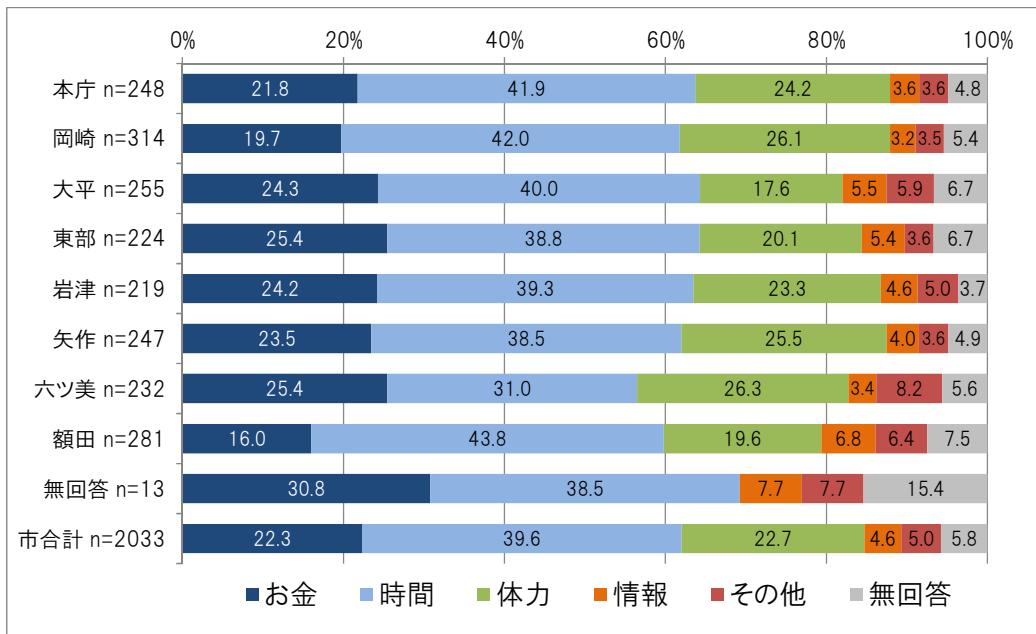
▼額田



(9) 交通の適正化に向けた取り組みについて、参加・協力する上で支障となりそうな条件や環境等【問9】

□市全体では、「時間」が約40%、「体力」が約23%、「お金」が約22%の順となっている。
 ■各地区ともほぼ上記の3項目で8割程度を占めている。

▼支障となりそうな条件や環境等



(10) 自由意見（問 8 以外で参加・協力できる取り組みやアイデア）【問 9】

自由意見	
1	町内大そうじ
4	山の中の道路は、カーブも多く狭い。そこへ自転車の人が多く（サイクリングロードの命名もいいが）自動車の人や自転車の人も怖い思いをしています。自転車道できないものか！！
5	へき地に対する公共交通機関が切り捨てられている。高齢者の免許返納がすすめられているが生活していく上では、自ら運転せざるをえない事が現状である。
6	定時出勤・退勤
8	六ツ美中部学区上青野町で、とりに大きい道路があるのにかかわらず路駐やトラック、通きん車がすごい。子ども通る通学路で以前市役所に打ち上げたが、それはけいさつに言ってくれのこと。生活道路にしては広い道路ですが、車のスピードがすごいので表示するなにしてほしい。旗だけでは意味ない。アンケートをとるならば、もう少し耳をかたむけてくれては？
12	私が主に車を利用するのが、子供の送り迎えです。おそらく子供の数だけ車を送迎で使用されています。学校、塾、習い事専用のバスを子供たちが利用できれば車の交通渋滞などなくなるのでは？
16	名古屋市の「敬老バス」は本当にうらやましい。65歳以上の市民は市バス、地下鉄を利用して市内のすみずみまで自由に出掛けることができる。街にはお金が落ちるし、高齢者は出掛けることによって刺激を受け、身心ともに充実する。当市の場合は名鉄バスと連携しなければならないが、財政的に苦しいようであれば無料区間を限定するなど工夫すればできないことはないと思う。
19	病院でのボランティアなど。
22	バスの料金を現金でしか払えないのが、嫌です。電子マネーを使えるようにして欲しいです。
26	駅周辺ばかりきれいに整備されても意味が無い。街全帯の景観、使いやすさが重要。“健康”をテーマにするのであれば、ウォーキング等、気分良く出来る環境を造るべき。高領社会になるのだから、医療費削減の為にそっちが先！
44	(思いつきません。)名鉄バスを小型化した方が良いと思います。美合駅周辺の道幅は狭いです。
47	外出する機会を多く持ちたいと考えます。その移動手段がわかりやすく、また外出したいと思える街づくり(コミティーバス)を利用したい。幸田町のように岡崎市に近づいたコミニティーが広がったら車を手ばなす勇気につながると感じます。
51	特になし
52	まちバスと名鉄バスが同じ場所を走り無駄！！市内の南部地域にまちバスがないことが不満です。車にのれないので、行動はんいをしばられてしまいます。中心部の方ばかり得をしているようにしか思えません。同じ岡崎市民ですので平等にして下さい。☆岡崎駅の駐輪場も東口は有料で西口は無料というのにも不平等を感じています。
55	運転免許証を返納した人には、全員に岡崎市共通フリーバスを配布すれば、交通渋滞も緩和すると思います。
60	特になし
61	まちバスで何？コミニティーバスを走らせてもらいたい。安城は有るが岡崎には有りますか？
69	バスの本数、時間等が少ない。多ければもっと利用可だと思います。
71	特になし
78	特になし
83	私の住んでいる切山町は、新城市と豊田市下山地区と隣接しています。市の境目ですが、バスの便が市をまたげないので、とても不便です。乙川バスは本数が少なすぎて使いものになりません。しもやまバスは便利ですが、岡崎市に来てくれません。もういい加減、市町村単位でバスを運行せずに市町村をまたいで運行して下さい。利用者にとっては豊田市とか岡崎市とか関係ありません。このようなつまらない事にこだわっていたら、どんどんバスの利用者は減ります。よろしくお願い致します。
89	私は健康と温暖化を考えて自動車の利用を控えて、徒歩で移動しますが、駅周辺は自転車が歩道にあり、歩きにくい。街が自動車が優先で移動を徒歩でと思う。私には街の道路が恐い思いで歩いています。
93	駅まで出る利便性があれば行動がともなうと思う。運転免許証返納後行動はんいがせまくなる不安。バスの利用が少ない為にどこをどう走っているかが判りにくい為にもう少し年配者にも判りやすくしてほしい。
102	岡崎は歴史的観る物も多く(問8の(9)公共交通を利用したツアーやイベントに参加する(ウォーキングなど)に似た5~6時間程度のツアーを催したら?(時折りJR岡崎駅から歩いて(100人程度の人)が見受けられるので若しかしたら既にやっているのかな) (これからは岡崎市政だよりをもっと詳しく観る様に心掛けます)。
104	使用していない自転車を岡崎市で何んらかの形で使ってほしい。
111	東部地域は公共交通手段がかざられており、日常生活ではそれをサポートする方法を考える必要がある。
119	近い場所は、子供と一緒に自転車や徒歩で行動してみたい。→自転車で移動してきたら、ポイントがもらえる(ポイントをためて、楽しみながらできると良い)。車での移動から、公共交通を利用することで何かの割引サービスがあると良い。可能ならば、バスレーンなどがあり、渋滞せず、時間通りにバスで行動できるといい。
125	余り考えていなかった。
126	意見…これから老人が増え続けていく上で、市民病院はじめ他の病院・医院へ行く時に公共交通、公共交通といっても老人が気軽に行けるだけの交通網は無く、市で回っているバスは一部。利用した事はありません。名鉄バスは高い。競う会社が無いから高い(仕方無い?)移動が困難。バスの回数(時刻表)が減っていくばかり、地域によって差があります。

自由意見	
136	町内バスのり場がない為、不便。
143	若者も楽しめて、巻き込めるイベントとコラボなどしたら、関心が高まるかも。お得なクーポンとか、割引があると参加率が上がりそう。
144	自動車運転のマナー向上活動。（岡崎市内、郊外の運転マナーが悪質。特に若者世代）早急に取組む必要あり。
154	名古屋市の様に敬老バスを出すべき。1ヶ月3000～5000円位で販売すれば、今までバスを使わなかった元気な老人がバスを使い街中を回遊するようになる。
158	市の職員が通勤に全員、公共交通機関を利用する。
161	よくわからない。
172	HV車やEV車など、排気ガスを極力出さない自動車を使用する。
173	このようなアンケート調査への協力。
180	個人のアイデアにたよらずに、他の町村でやっている先例を調査することに精力を注いだ方が良いのでは？失敗例を集めるだけでも役立つか？
189	・田舎の子供たちが遠くの塾に苦勞して（通う時間と自動車と送迎の確保等のむずかしさあり）通わせたい人への手助けとして、少人数ながらボランティア度の高い学習塾を始めている。・孫を遠くの小中高大に通わせる時に、ついでに近所の子供に声をかけ数人を一緒に送り迎えをすることも可能。その為に近所の方との情報交換が必要。
192	別件ですが、現在、名鉄バスが横断歩道の手前で一旦停止していますがバスの全長が長く、後続車が危険な状態を時々見ます。場所・時間帯等、検討して下さい。
194	中央部にいるものは不便をほとんど感じていません。市が行なうべきことは他にあるのでは。・菅生川の橋のような無駄な金使い！！市中央部に老人の為に総合施設etc…。東京、名古屋資本がどんどん逃げていく。
205	「まちなか」と郊外を地下鉄網で結ぶことにより「まちなか」の自動車の使用率を下げるができる。郊外の人口増が期待できる。また、市勢の増大も予想できる。額田地域の開発には自然保護に配慮することが重要であると思います。
210	☆名古屋市営バスのような、210円で市内の全てのバス停に行けるようなバスがあってもいいと思う。☆男川駅の駐輪場がせまい（自転車の数に対して、せまいと思う）。☆東岡崎駅の駐輪場の有料化は学生にとってイタイと思う。☆交通とは別ですが、岡崎市の市街地は若者にとってはあまり行こうとは思えないので、もっと新しいおみやげ、SIBICOをリニューアルしたり、中心地をもっともりあげてほしいです。
212	特になし
220	スマートフォン等の位置情報を活用し、市内の交通状況データを収集し、交通整備に役立てる。
221	免許返納後の方達はお年寄りで、お金の負担大の方も多いと思う。気軽に返納できる様な支援があれば良いと思う。岡崎市は広く、町中といなかの差が大きすぎる。いなかの移動手断を。
224	駅・バス停←→行き先目的地までシェアカー、サイクルがあると必要な時だけ利用できたら色々な面で良いと思う。
225	運転者の交通マナーの意識を高めるような取り組みをしてほしい。この辺りの運転の仕方はこわいです。ex. 車線変更時、ウィンカー出さないし、車間距離の狭さ。
226	・道路など陥没したり、歩道に草などが覆い被さりしたら組長へ連絡しています（町内）。※街灯が暗く、路地より幹線道路へ出る時、事故が多く、街灯をもっと増してほしい（希望）。※通学、自転車道路があるといいですね（希望）。
227	人集めする場所が悪い。駐車場がない。バス停が遠い。
230	無料で参加したら何かいいことがあるボランティアなら学生さんでも、おとしよりの人でも、小さい子供でも、誰でも皆参加する気になって参加でき、岡崎市に協力しようってなると思う。私も、もしそういうのがあったら協力したいと思う。
232	なし
233	なし
237	乗合バス、タクシーをうまく取り、利用できないでしょうか。
245	地域ごとの計画で東公園とか、くらがり渓谷等、観光に適した時機に応じ企画し、市民が楽しむ企画をしてほしい。
246	特になし
264	車を利用しなくて公共交通機関を利用したくても、バス停があってもバスの本数が少なくてとても困っています。これが改善されれば、自動車を利用しなくてもすむと思っています。
275	市のホームページに「市内の渋滞情報」をのせるシステム構築→岡崎市民の大半が車移動であるため、渋滞に不満のある市民が多い。そのため事前にわかるシステムがあれば便利であり、緩和につながる。
284	現在ボランティア活動実施中→きこりの会で、里山林の保全活動。知り合い関係から竹林、樹木等の処理の依頼あるが、諸問題でほとんど対応出来ない→。

自由意見	
285	岡崎はどちらかと言うと車がないと生活が出来ない。もっと公共交通を考え直さないと、若いときは良いかも知れないが、高齢になるとだんだん車の運転も難しくなり移動が困難になり、生活も苦しくなる。今すぐには出きないが、長期計画を立てて地下鉄・マイクロバス等々、いろんな手段を検討して、自動車にたよらない町づくりに取り組んで欲しいと思います。今の小供達が高齢者になって困らない様に！！
286	特になし。
292	アンケート依頼した人に、お礼のなにかがあるべきだと思いますが…。
293	もっと若かったら協力出来る事が多さんあったと思います。
294	・基本的に岡崎は車がないと生活が成り立たない所。それを前提に交通事故の予防（歩行車と自転車の各専用道路・事故多発箇所での信号機設置等）や渋滞緩和（右折専用レーン増設・バス専用車線や抜け道となる道路の整備）、公共交通機関利用推進（運賃値下げ、名鉄バスではなく一律運賃できめ細かなアクセスが可能な市バスの運営）が求められていると考える必要がある。・今の場所に住むと決めた時から、将来的に自分や夫が車の運転を諦めることになったら、買い物や通院等に困るのではないかと不安があるので、どの地域の住人でも身体が不自由な人でも不安なく外出できる環境を整えて頂きたい。
295	免許証返納するには、年寄りが歩いていける距離にまちバスのような安価な公共交通網が必要。できれば名古屋市のような定期券を安価に交付してほしい。老人が自転車や徒歩で移動できる体力と知力があるなら、自動車の運転もできると思う。
302	今後自動車の利用はできなくなりますが、その代用としてタクシーや公共バスや家族の手助け等を使うと思いますが、各家庭の状況で何を利用するか選べるようにしておかないとこまると思いますので、地域のコミュニティで選択できるように前向きに検討をおねがいします。
312	私は福岡岡に住んでいますが、バス停が遠いので、近くにバス停があればバスを利用したいです。
313	別件。20年・30年・50年の未来を想定したそれぞれの分野での対応が必然にある現在、先ずは多分野での先進性・最新性等、専門知識を育む思考ある人材（人材）集団の場が必要であると思います？追記。問題点早期解決が安全性や利便性を増し、また経費軽減等の効果が得られるのでは？何時も必楽しい日々でありますように。
314	なし
321	免許を返納した時の足に、家の近くまでバスが来てほしい。病院に行けなくなります。みじめです。
324	信号を増やして欲しい→竜谷と緑丘の境の交差点で事故が多く、家の前なので、いつ子供がひかれてしまうのか不安です。事故が起きた所は見直し、何回も起きるなら信号をつけて下さい。そのための嘆願書は協力します。
328	田舎に住んでいる為バスがあまりなく、駅も遠いのですごく不便なので、車が利用が多いので、バスの数を増やしてほしいです。
329	地域によって車の必要性が違う。又、年齢によっても違います。取り組む内容にも条件が違う為、何が出来るかは不明です。
330	・通勤以外目的の自動車使用を抑制し、近隣はそれ以外の手段を使う。・交通集中時間帯、地点を把握し、適切な移動手段を選択する。
333	外国人交流会をする。
337	なし
344	街灯が少ない道路が多く、駅から徒歩での帰宅（10分程）がごわい思いをするので、タクシーを利用します。防犯上からも、街灯や防犯カメラなど設置を多くの現場におねがいしたいです。
347	電気自動車がもっと普及して価格が安くなったり補助金等ができれば買い替えて、環境の為に協力したい。
348	今後、急速に普及すると云われている電気自動車に対する考察が全く欠落している。
353	10年先・20年先までの長期計画を立てて、一步一步進めて頂きたい。自家用車がなくても自宅-商業地-駅の移動ができて交通体系を。
355	岡崎の良い所を市民が再発見できるウォーキングツアー（自宅からスタート地点・ゴール地点への移動は公共交通で）。
377	額田のささゆりバスをなるべくつかう。
381	狭い道での抜け道使用をしない。
382	・鉄道の高架化で踏切をなくす取組み必要。・バイパスを造り、トラック等を郊外に。・自転車専用道路の造成。
386	病院をめぐる回るコミュニティーバス。買物の店（スーパー）を回るバス。市の援助で安く回れるバスを出していただくとお年寄りにもやさしい町になると思います。
388	とくにない。
393	・徒歩or自転車で電気を貯めるキャンペーン。・岡崎の郷土料理を学ぶ料理教室等イベント。
397	無し
399	ほかの市の人たちは学校行事もなるべく自動車を使用しないと聞いている。自転車や徒歩をすすめたい。

自由意見	
404	体力をつけるためにジムや水中歩行などしているが、交通が不便なため車で出掛けてしまう。町バスでそういう公共施設に行けると、高齢者も車を使う頻度が低くなると思う。
408	バスの利用者としては朝夕以外、小さなバスにしてはと思います。
411	歩け歩（■）。運動量を多くしたい。
415	年齢の為あまり参加できない、ごめんなさい！！（一言）病院の帰りにタクシーに乗ったとき、家が近くなのでタクシーの方が一言も返事もしないで、とてもいやな思いをしました。…もうタクシーには乗りません！！
418	市内の中心だけではなく、郊外の方にもマチバスのような小型のバスを走らせてほしい。たとえば、滝団地から市民病院の直行バスなど。
421	自転車を積極的に乗るようになって気付いた事は、自転車のタイヤに負担がかかりそうな段差がとても多いです。エコの為にと思い乗っていますが、段差があるたびストレスです…。こういった点が改善されれば車→自転車に転換する人も増え、渋滞の緩和にもつながると思われます。
422	交通渋滞がよく起こる場所へは自動車以外を利用するとか。
430	年寄りが年金もらって旅行に行ったり遊んでいてはだめだと思います。出来る事、ボランティア、たとえば道路のごみ拾いとか、子供達の登下校時に歩くとか色々あると思うので、私は行っております。以上
434	平日午前10時～午後3時までの間のバスの運賃を無料にする（または、無料券をはいふ）。地域交流センター、むらさき館やよりなん、ゆきのさと、やなぎ館でも図書のうちとり、返却ができるようにすると良いかと思います（支所や図書館まで遠いため）。
435	岡崎市も無料（または一定額徴収、市内をぐるっと回るバス）（高齢者）バスを走らせてはどうか。
438	移動が自由に出来る環境があれば。
439	交通の便が悪いため、自宅から公共交通機関を利用して外出することは不可能である。車に乗せてもらい移動する。
442	同じ方向へ行く人たちの相乗り、地域でまとまれば可能な。最近朝、夕の交通渋滞が以前よりひどくなった。原因不明。
444	一斉道路清掃。道路に自転車レーンを設けるべき。
448	わからない。
454	特になし
455	なし
458	（名鉄バスの小型化）
468	道路を利用して気付く欠陥や、機能向上等に資する報告や提案を管理者へ行う事。
471	S N Sによる情報発信。
473	新しい技術（5G・ブロックチェーン・AI・キャッシュレスetc…）のインフラ整備・早期活用が市民生活に根づくよう積極的利用と推進。
474	・早めのウィンカー点灯（岡崎市民はウィンカーの早目点灯をカッコ悪いと思っているようです。回りへの配慮のできる人がステキと思えるキャンペーンをしてほしい）。・二車線道路の交差点で右折車両への配慮。左折車は左車線へ右折車は右側へ優先的に入れる。／岡崎の場合は右折車線へ入ろうとするとクラクションを鳴らされる。自動車学校でも左折時に目的車線に入るよう指導されている。
477	駅周辺の駐車施設・案内の充実。
478	（1）タクシー券（無料）発行して欲しい。（2）バスの無料化、又は合い乗り。（3）通院するのに何か良い方法はないか？
496	高校生の息子がいます。最寄りの駅まで、自転車で20分程のきよりを駅まで通わせています（高校生の登下校の安全安心を改善することを希望します）。この時間は駅に行く人たちと、駅方向から自宅近くの工場に出勤する人たちの流れで、たいへん車の量があります。雨の日には駅まで車で送る日もあります。そんな状況の中で、今まで何度も希望等を書かせていただきましたが、「交通の適正化」というのは難しいと思います。せめて徒歩や自転車のさまたげになるような道路状態ぐらいは、正常化していただきたいと思います。
499	町内会役員として交通安全活動等に協力。
500	高齢なので公共交通を利用する事が増えると思います。岡崎の市街地への移動は公共交通は不便なので、自家用車を出るだけ長く90才程まで運転したいです。市役所へ家から公共交通で行った場合（名鉄バス→名鉄電車→名鉄バス）2回も乗替となり、バスの本数も少く不便です。
505	アイデア、道の交通量ごとに信号の時間の間隔を変える。
512	自転車が安全に通れるスペースを作ってほしい。
523	朝の交通渋滞を緩和するため、美矢井橋が2車線だったら良いと思っています。

自由意見	
525	日名橋の車線を広げてほしい。
526	県外から越してきた者です。岡崎に居住して、とても驚いたことは交通ルールを守らない自分勝手な車、自転車、歩行者があまりに多いことです。質問の主旨に合わないですが、まずは市民の交通マナーの向上をはかる必要があるのではと思います。
529	康生通りの1車線規制は危険な上に地域の活性化にもつながっていないように思う。それよりも店舗そのものが個性的なアイデアを出せるような支援をすべきではないか。
530	アイデアが浮かびません。ごめんなさい。
532	本宿に住んでいるが、身体障害者なので眼科とか耳鼻科とか無いので、これから年を取ってからの通院が心配。自動車の運転が心配。スーパーも遠いので。
533	N o. プレートの色わけする。60才、黄色・70才、桃色・80才～赤色、運転中、高齢者、あわてさせない為に他の者が思いやりの運転。
537	高令者が買物や病院へ行く手段を近くの方々が協力して手伝えるにはどうしたらよいかの情報がほしい。特に1人暮らしの方に対して良い方法があれば。
538	私は健康な75才男性です。岡崎市の住みやすい快適な街づくりに積極的に参加したいと考えております。愛される街になるよう心より祈念しております。
541	一番困っている高令者の意見をよく聞くことが必要と思います。
545	高齢者に対し、免許の自主返納をうながす声かけをする。工作上、認知症の方と関わりがあり、免許についてお話しする事が多いが、交通の充実がなされたら、医療側ももっと返納を強くすすめられると思うので、よろしくお願いします。
554	公共交通の利用者を増やすため、東岡崎駅の無料駐輪場を作る。
555	自転車専用道路の整備。
562	突然の質問回答は出来ませんが、非常に幅広く沢山の山間に改めて多くを考える機会となり、この調査のご成果を期待します。
567	なし
569	車や自転車を利用する時、事故などを防ぐため時間に余裕をもって行動し、焦らないようにする。
580	ほとんどの項目、実現出来れば良いものばかりですが、資金面・時間と条件が有る。
581	自転車・徒歩で買物、飲食した場合に、割引やポイント付与。
585	もよりの駅までが遠く、公共交通を利用する事がままならぬ環境なので、アイデアが浮かびません。
586	気軽に参加できるボランティアがあればうれしい。市のたよりで告知してほしい。
587	子供が居ると、どうしても車利用が多くなる→交通費、世話など。
589	歩道の真上に街頭がなく、夜歩行者が見えづらい場所がある。道の反対の歩道がない方に街頭がある。夜、歩行者のほとんどの方がライトや反射板を身に付けておらず、自動車を運転中よく危ないと感じる事がある。歩行者の方に自分の身は自分で守る意味で、夜の反射板など徹底するように呼び掛けてほしい。
594	週5でマイカー通勤しています。公共交通機関を利用する方が、身体を動かすきっかけにもなり、健康的だし、市内の渋滞緩和にもつながると承知しています。しかしマイカーの維持費+公共交通機関の利用料はさすがに払えません。例えば、市で通勤に公共交通機関を利用する人に補助金を出したり、免許返納を推進するために返納者にタクシーチケットを配ったりできませんか？
598	自動運転がアクセルを踏みまちがえた時にアシストできる様にゆっくり動く車等の話をニュースで聞かされた（私の知り合いの方は、ミッション車にすることで踏みまちがえてもエンストするので安心と言っていた。私もそうだと思う）、事故は起きると思う。自転車が車道を走るのもokになったため、かえって無茶な乗り方をする人が増えた。交通の適正化というなら、マナーの向上も大事だと思う。
599	特別ありません。
611	現在防犯・青パトに町内で参加。
613	額田地区は公共交通を利用するとかなりの時間がかかってしまうので、マイカーがないと生活が厳しいです。他の中学校の部活動の試合はバスを利用していると思うのですが、額田中は保護者の送迎と聞きます。同じ岡崎なのですが少し差を感じてしまいます。
621	小生は自転車はいやです。
649	・名鉄バスの本数をふやしてほしい。・町バスを大平の地域にもはらせてほしい。・へんな橋ばかりにお金をかけずに、生活弱者によりそった交通を考えてほしい。・へんな橋をかけずに、市民に便利な橋をかけてほしい。
651	ない
654	良いと思われることは積極的に市民のため、反対意見など説得努力して実行して下さい。
655	免許を返納しても500円ぐらいで乗り放題のタクシー。バス。(1日)
656	(1)朝のトヨタへの通勤車の集中による混雑は何とかなしたい!実情を調べてAIで最適策を考えていきたい!! (2)矢作川右岸道路を整備すべき!!!

自由意見	
667	自転車で走りたくなるような徒歩でも楽しめるような自転車道や歩道の整備（風景も変えて）が必要では？
675	車に他人をのせる事はできるが「安全に」という面で心配がある。運転の講習等で「合格」等があると自信が持てそう。
676	・矢作は買い物できるスーパーが遠いです。やはり日常生活に直結する運行できるバス等があるとよいと思います。・名鉄矢作橋駅に急行が停車してほしい。本数を増やして。
681	市内で気付いた時、その時情報の提供をする。
684	健康面を考えると自転車若しくは歩いて移動したい。車道路とは別の歩きロード（堤防他）に桜を見ながら移動したい。※桜の木を植えて下さい！
685	岡崎市内だけの話で市外は無しの話です！
686	冬にスタッドレスタイヤをはき、事故をおこさないようにする。
688	将来交通の便の良い所に引っ越しする。
698	自分が運転できなくなったら、ここでは住めないのでは？！と思うことがある。公共交通が整っていないため。とても大きな問題だ。店も病院も自転車でも遠い。人が少ない地域はバスも通らない。が、だからこそ店も病院もないのだ。年を取ったら岡崎から引っ越すこともあるかもしれない。
699	電動自転車購入補助を出し、マイカーからマイチャリに乗りかえてもらい渋滞環境C o 2削減につなげる。
704	引っ越してきたばかりで、びっくりしたこと…（・横断歩道に信号がついていない所が多い。・右左折専用の道がない所が多い（国道なのに）。・バス停があまりない。・公共交通機関の時刻の待ち時間が長い。※岡崎は車がないと住みにくい町な気がします。
706	（2）公共交通で移動できる行動は、できる限り公共交通を利用する。（3）最寄りの駅に車や自転車を駐車して、鉄道に乗り換える。…ぐらいしか協力出来ないで、他に、と言われても思いあたりません。申しわけありません。
707	僻地に住む高齢者の一人です。将来車に乗れなくなると、とても不便で今も不安です。地域コミュニティバスがあるとはいえ、本数も少なく、思う様に時間割が合いません。診療所以外（目・鼻・歯・総合病院）など行きたくても名鉄バスと関係しなくてははいけない。もう少しきめ細かい時間割りを希望します。
711	散歩しているとゴミが生垣などに落ちていることがあるが、中々子連れでゴミ袋ももっていないで拾えない。たまには街中ゴミ拾いウォーキングデーとかのイベントがあると、その気が出掛けられるので、街がきれいになり歩きやすくなり良いのではないかと思います。
712	市内にウォーキングに参加して（目的地に緑の多い）公園を作ってほしい。
717	・役所の会費は常に平日、日中これでは町の有力者や地域ボランティアの人間が参加しづらい。・日中、飲食店の送迎マイクロバス、企業の送迎バス、自動車ディーラーの車がたくさん空いているはず。利用する手はないのか。経営者は税制面の不担減や任意保険を税金で持つなどすれば、店の空き時間などタウンカーにすることが出来るのでは？経営者はプラスになると思えば参加すると思う。税金で赤字路線を維持するより、高令者の車運転を減らす為にも、地域の老人が足がないから車を使うのをやめさせる為にも、とことん地域密着の町への送迎システムを作った方が早いと思う（名鉄・JRではムリだ）。
720	岡崎市内で再開発が進み、今後は観光に力を入れているかと思いますが、海外の方がもっと来て頂ける街がいいのではと考えます。岡崎城や家康が生まれた街という魅力があるので、交通機関を充実させ、英語・中国語などで案内板を出すと分かりやすくなると思います。
725	駅やバス停近くのごみひろいなど、環境への気づかい。
727	個人での取組みは限界ある。道路の整備が重要。細い道路が多く、また一車線で信号での右折は渋滞を引きおこす。
729	公立病院などボランティアを多く参加させ手助けをする。（送迎など時間の短縮ができ、助かると思う。）
733	緊急車輛が通行する進行方向の信号機の色を無線で緑色に変更できる様に、緊急車輛等から発信できる様にする。
743	日頃自分で車を運転していて感じる事、平地では十字路・T字路の交差点が多々あります。交通事故防止に今の最大設備は信号機、次にカーブミラー、次に路上ペイント、標識と色々有りますが、何も無い交差点、朝夕のラッシュ時我先にと何時事故が発生してもおかしくない交差点が多々あります。この様な場所に事故防止策を一市民が物申す係がほしいと思います。
745	男性は町内での集団活動が下手のため、停年後に協力依頼があっても出来ない方が多い。女性は上手のため、日頃から夫婦で参加の行事を考える事が大切である。これからは、岡崎市は女性にリーダーシップを発揮させる町造りを検討して頂きたいです。
747	ナシ
749	※景観向上に■■を取り組みに参加する。時間が会えば参加したい。
750	子どもと一緒に楽しく参加できると思うけど、1人だとなかなか…。
751	※ハザードマップに合わせた交通・環境整備を早急に進めてほしい。
753	岡崎市民病院から、東岡崎駅へ乗るバスが不便、直通はないものか。

自由意見	
759	福岡・六ツ美地区へのバス運行の本数があれば、通勤手段として考えてみたい。JR岡崎駅西口からの南への運行を充実させていただきたい。
760	私は通学に自転車を利用していますが、部活動を終えて帰宅する時間帯は暗くなり、非常に危険です、と言うのは外灯が2km程ありません。場所は県道(477号・335号)滝山寺から米河内駐在所付近(急坂)です。女子生徒もいます。早急に外灯の設置をお願いします。
764	なし
767	特になし
770	外国籍の住民の方向け情報のサポート、Ex:訳、何を外国人は必要としているかアイデア提案など。以上
771	年2回のクリーン運動に参加し、町道・林道の整備等に協力しているが、高齢化により自分も参加できなくなる可能性があり、これから先のクリーン運動のあり方を検討していかなければと思う。
777	自動車に関連することは、卒業後に免許を取得する予定なので、取得後は協力したいと思っています。交通に関する講演会などがあれば参加していきたいと思います。
779	・地球温暖化もあるので、北欧の様に車の一人乗り禁止ルートをつくる。・ペルーの様にタクシー乗合シェアを常識にしてゆく。・定年退職者は健康の為、1日1時間必ず歩く、すると自から毎日の買物は歩く事になる。
780	参加しやすいイベント、すこしの商品付イベント(岡崎特産)。
787	免許を返納したいが、そうするとどこへ行くのも制約を受ける。何もせずどこにも出づでは、増々認知症の年寄りが増える。もっと老人が参加出来る催しはないものか。市でどの様なものが催されているのか?さっぱり分らない。どこにきけばよいのか、市民にもっと分る様にして欲しい。
791	1. 台風で角度が道路の進行方向とはずれた方向を向いた信号機がありますが、いつまで経っても修正されないままの信号機が有り、直して欲しいものです。2. 進路ぎわの木が繁り信号機が見にくい所が有ります。木を切って頂きたいと思います。
793	考える事がないので。
795	高令になり運転免許証の返納を考えるが、公共交通を利用するに遠くて不便。まちバスは山間地域に必要です。
798	・鉄道は高架になると踏切事故は減るか。・自転車専用レーンがあると車、歩行者とも安全、安心。←道の幅が…。・信号なしでも横断歩道が必要な場所もあり。
801	今回のアンケートをきっかけに今後、自分ができることを少しずつ考えてみたいと思います。
802	なし
803	矢作橋より西側は、まちバスが来ない為、免許証を返納する気持ちが今の処ありません。まちバスを充実して頂きたいと思います。
806	信号の無い十字路が多い町であるので出会い頭注意の看板等を多くしてほしい。(特に通学路)
813	判らない
817	ありません
818	私は自動車の運転が出来ないので、送迎する手助けをして下さる方がいると助かりますが、もっとコミュニティバスがあると助かります。特に病院も藤田が出来るとの事ですので、小回りのきく小さな巡回バスのようなものあるといいなと思います。
824	通勤時間帯は車の利用を控える。
825	市内全域にコミュニティバスを巡回できるよう検討する会議(この地域はコミュニティバスがない)。
826	車社会は変えられそうにないので、ウーバーみたいなやつを導入など。
831	自分のことは自分の足で、だから徒歩or自転車がほとんどです。たまに公共交通にお世話になります。
834	ない
835	東岡崎周辺は高台にある分子研を始めとした文教地区であり、男川周辺の自然にも恵まれ、旧鎌倉街道、歴史的な神社仏閣を有した地政学的にも極めて恵まれた地域です。今後の少子高齢化は明白であり、交通が都市にとって大動脈であった経済優先の従来の考え方から脱却し、安心・安全・持続可能に生活できる交通のあり方、街作りのあり方を優先し、徒に開発に走るは止めて頂きたいです。

自由意見	
838	・日本の道路事情に合わない幅広等の自家用車は利用しない。・一人での移動は徒歩又は小型の車両を利用する。
842	参加も協力も…家は岡崎のはじっこ、西尾に近い中島町です。駅へ行くにもバスも西尾のかんかつ?電車にのることも不便すぎてます。何年前にもアンケートで書きましたが、クルクルバスを中島方面にとおしてください。家のおじいちゃんも、あったら免許は返納したいと言ってます。〔ミニバンでよいので、クルクルバスお願いします〕
843	まちなかの交通環境を整えることは重要ですが、同時に市の周辺の辺境に住む市民にも配慮をお願いしたいです。私のところでは岡崎のまちバスは使えません。安城のアンクルバスを利用しています。そうした観点から近隣市町村との懇話会連携も考えていただきたいと思います。
845	私は八帖北町で生活しています。車が乗れないため、タクシーがほとんどで店（飲食店）などは十分あるんですが、スーパーや病院へ行くときが不便悪く、となり町には、くるりんバスがあるのに、どうして八帖北町通りはないんだろうというも不思議に思っています。アピタ←→宇野病院→東岡駅とルートがたくさんあるし、きっとお年よりの方々も喜ぶと思います。私は障害をもっているため、不便が悪いのでお願いしたい所です。
847	複数の医院に通院しているが、距離的に徒歩や自転車ではムリがあり、仕方なく車を使っている。矢作川西地区内を対象にしたコミュニティバスがあると効果があると思います。
849	CO2を出さない為に車（自家用）を利用するのを少なくしたいが公共交通が少ないので、どうしても頼ってしまう。徒歩も町中では行っています。
861	目まいがするので、あまりかいとうする気になりません。つらいです。
862	すいませ、体力がなくて。
864	バスを利用してスーパーなどへ買い出しに行きたいとは思いますが、お店の近くに停留所がなかったり、赤ちゃんをつれて乗るので、泣いてバスをおりてもすぐに乗れるように本数をふやすなど、工夫が必要だと思います。免許の自主返納させるためにも、バスの停留所・本数を増やし、買い物や通院など交通行動しやすいようにすべきだと思います。
867	今は嘱託で働いているので、仕事をしなくなったら協力できるならばしたいと思う。
871	歩道の草刈り。各町村でまとまって移動する要求（行きたい場所を聞く）に対して、適切な交通手段を提供する。アンケートの取り組みはとて素晴らしいと思います。
873	・自由に行動できる環境があれば参加したいが、車を利用しないとできないことが多くて残念です。・今回このアンケートを書かせていただき、自分の住んでいる環境を表現することができ、すばらしい岡崎になって欲しいと思います。田舎の発展にも、目をむけていただきたい。
874	自動車の自動運転化で、免許がなくても町へ出かけるシステム作り。
875	・渋滞を緩和する為の信号タイミング調整。・タクシーの相乗り。・JRや愛環の混雑を防ぐ為、車両を1～2両増やす。・電動自転車の購入補助金制度。
885	特になし
894	1. 移動したい時間に携帯（固定を含む）で予約が出て、市内一円は低価格で移動できるシステム。1. 運転免許の返納が話題になる時代になって来たが、返納しても良い環境にして欲しい。
903	公共交通機関の利用が不便な地域や、高齢者に対しては、市内専用のバスを発行し、市委託のタクシー（白タクやボランティアなど）で送迎ができるようになるといいです。ドライバーと利用者のトラブルや2種免許の問題がありますが、解決できれば住みやすい街になるのではないのでしょうか。
905	平日だけでなく休日も自転車等を利用する。
915	公共交通を利用したいが、すべての駅が遠すぎて利用出来ない。足の調子悪く手術もしたが、遠くまで歩けない。自動車に頼る他ない。乗れる内は良いが…すべての回答むづかしい。
920	山里（岡崎市額田地区）の暮らしを支えるためにも、公共交通機関の確保は生命線の位置をもっています。例えば、地域の人が千万町学校（閉校した小学校跡地）によれるようなマイクロバス（又はワゴン車）の運用ができると良い。山里振興のために、例えば本宿駅（又は藤川駅）から千万町ミツマタ群生地など額田。
924	ナシ
925	学生が部活をおえて帰宅の時、自転車で動くのに細い道で暗いので、少し道路すれすれで速っており、目のあたりに私は毎日見ており大変事故を心配しております。（特に高校生の帰宅時）
929	毎日の協力はできない。
931	岡崎市から交通事故がなくなるように祈ります。車の運転ができなく、一人で病院にもいけないため、病院へ行く交通手段の補助や案内があるといい。
932	☆マナー良く安全運転に努める。住み良い街づくり、がんばって下さい！！
937	交通量の多い道路にちゃんと信号付き横断歩道を作って欲しい！！猫沢池から滝団地口までの間1つも信号付きの横断歩道がなく、車もノンストップでスピード出して来るので安全に横断できない！子供や年寄りがいつか死亡すると思う。信号を作ることで車もスピードを一度落せることができる。滝団地口から猫沢池まで、すごいスピードで通過していったら危険すぎます。坂道の頂上に信号は作れないと言うが、信号ありの看板をつけられればよいでしょうが！歩道橋は不便だからいらぬ。信号で車のスピードだうんさせて欲しい！子供が危険すぎ！町中のムダな改築すぎ。車が停められなければ誰も行かない。

自由意見	
941	岡じ学区内の老人の方のお買い物を頼まれたら、私の買い物のついでにして、お宅にお届けすることができます。
945	自転車利用している人に対して配慮するべき！！利便性＝公共機関だけではないので、市民に平等にあるべき権利を目的として下さい。
947	特にありません。
950	矢作川右岸地区と左岸地区では、整備水準・進捗に差がありすぎる。右岸地区の環境整備に力を注いでほしい。
953	路線バス（名鉄バス）のバス停が時間表のものがおくれているのか、もう行った（通追）のか分るシステムがあればバス利用がもっと増えると思いますが？
957	路線バスの小形化、現在運行中のバスは狭い道に大形バス、これが交通渋滞、時間遅れで利用したくない。小形バスにして運行回数を増してほしい。渋滞解消になる。市としても小形による経費節減に寄与すると思う。1. バス会社の都合で行先き、時間が決っている。2. バスと電車の接続がうまく行っていない。
966	飲酒運転の取り締まりの強化。税金滞納者の刑罰の強化。
967	特になし。
980	第二東名高速道路へ進入道路がほしい。岩中で（山間地発展のため）
983	交通の適正化に向けて、公共機関を使う事は良い事だと思うので、ポイントをつける（公共機関を使ったら）などして利用者が増える様にうながすのも良いと思う。そうすれば自分でも取り組みやすくなると思います。
984	あまり車の走りやすい環境を整えてしまうと、もっと車社会になってしまう。車は不便で良い。車は便利悪く、歩いたり、自転車の方が便利が良い町になるといい。
988	良い町、良い市を東海オンエアとか若者だけで中高年からしたら、ただの税のムダ。金の無い若者より金の有る高齢者に分かりやすい市を作ると良い。岡崎市の歴史を若者に伝える市民に。三河の国を忘れさすな。
997	安城よりに住んでいる為、あんくるバスがよく走っているがバス停も無く、隣町の為か利用が難しい。グレーゾーンになっている地域をカバーしやすくする為に協力して、人を拾える環境が作れないか？※ちなみに西岡崎駅から安城厚生病院に行きたいが、バス1本で行けない為、現状はタクシーか、送迎のみ。
1001	通勤時間帯、乙川にかかる橋はどこも渋滞。特に橋の上での右折車のため、直進車は一線のみになる、もしくは動かない状態になる。通勤時間帯、特に朝は時間指定の車線規制が必要だと思います。右左折での歩行者との事故をさけるため、自動車の直進と歩行者信号。自動車の右左折時は歩行者は（赤）の信号とすべきだと思います。最近東岡崎北口ロータリー付近、歩行者が交差点内を歩行する人がめだちます。危険。
1023	公共交通の確保、維持のためにアプリを開発。乗車するとポイントが加算されていくシステムを作る。ポイント〇倍デーとか作れば乗客数も増えそう。どうせならおかげもを育成したい。
1027	無料のまちバス。（スーパーや医療機関の停留所があって、その企業がお金を補助する）
1029	もっと魅力のあるスポットを増やす→たくさんの方がバスを利用する→バス代を下げるor一日何度乗ってもOKなチケットを作る→もっとたくさんの方が岡崎市に来る。
1030	・交差点の形状が悪く運転しめづい。・交通量に信号の時間があっていない。
1032	自分がとしをとったときを考えると、自動車がないと生活できない地域です。ネットショッピングやスーパーでも宅配システムをはじめるとこがあり便利そうに思えますが、本当はいろんな物を見てふれて買い物の方がしげきになりポケ防止にもなります。週に何回かみんなで同乗して買い物に行ける計画があるといいなと思います。
1033	・地域清掃・タクシーがわり（空いた時間）
1036	交通の適正化についてのポスターなどの制作。情報を知らない方などが分かるように、分かりやすく伝える。CMとかはり紙。
1039	・朝、夕、夏には夜、ウォーキングをしている人をよく見かけます。健康のためお金をかけずに歩きたいと思っている人が多いです。安全に楽しくウォーキング、ジョギングができるコースがあるとよいなと思います（安城のような…）。・オテラスの位置が東よりで、岡崎公園の反対側になります。オテラスからの人の流れを町の中につなげる工夫があるとよいなと思います。市の中心に歩きたいと思う工夫が必要かと思っています。
1042	矢作北学区はバスの本数が少ないので、リブラの方で見る町バスを最寄駅や市民病院などの大病院に行く時に、家族に頼らず行ける安城のような町バスのルートを考えてほしいです。
1058	？
1060	まち中バスが市の中心を走っているようだが、中心は公共交通手段がある。免許を返納したら、はずれは移動できない。バスの本数のない、はずれこそ市のまち中バスが必要。赤字はあたり前です。
1063	もっと岡崎市にも遊ぶ所がほしいです。私たち高校生は、名古屋や栄まで行かないといけないので、身近な地元でもっと栄えて遊ぶ場所が増えることを切実に願っています。
1065	まちバスは康生・六供・中町あたりしか運行されていないので、車移動できる間は自家用車になってしまうと思う。まちバスの範囲が広がれば、公共交通を利用しやすくなると思う。

自由意見	
1068	特に中山間地域に適した交通手段の検証を。契約社員（地元優先採用雇用）にての移動車両や、カーシェア等、導入を是非検討していただきたいと思います。
1076	交通の利便性よりも、まずは安全な道路や歩行者用通路の確保をのぞみます。山間部はまだまだあぶない場所があります。まずは通学路から、危険箇所を書き込んでお知らせするので改善してほしい。
1090	朝夕の交通渋滞の場所は、電車線路の横断と橋が原因であることは明確である。2車線化とPass可能な道路が緩和や解消を可能とさせると考える。が、最も必要な事は車に乗せない環境が重要。そして、Keyになるのがバスと思う。バス会社と市が連携し、快速・特急の様なスピードとCost低減を図り、利用客を増加させる必要がある。
1101	市電が走ってたら、いいですね。
1105	バスの本数が増え「まちなか」にくるバスが出て、バスの運賃が安くなれば、自動車ではなく、バスを使う回数を増やすことが出来ると思います。
1108	特になし。
1109	分からない
1121	地域コミュニティ交通の区域を拡大して、中心地からはずれた地域の住民の参加をしやすくする。
1123	道路をなるべく広く、更新しつづけることが交通の適正化になると思う。交通（自動車の利用）を減らす取組みは厳しいと思う。
1126	近所に高齢の方が多いので、自分の車に相乗りして買物したり、代わりに買物してあげたりする。
1130	まちなかに公共交通で行くようにする。
1141	矢作西学区に50年間住んでいるが、名鉄駅周辺など道路事情は全く変わらない。行政の配慮や努力が足りないと感じている。もう、この地区は逃げ出したい。
1144	・インターネットを使った市民の意見収集。・町のボランティア活動（ゴミ拾いなど）
1150	高齢者のとじこもり防止のため、手軽に公共機関を利用して外出できるコース（方法）がほしい。
1152	特になし。
1161	私は名古屋市方面出身で、昔は市内で仕事をしていたので、岡崎市へ結婚で住むようになり、まずタクシーの少なさに驚きました。しかし、名鉄バスさんもよく運行していますし、子供の通学にはとても助かっています。実家の方は車がなくとも生活はできていました。岡崎はスーパーへ行くにも車が必要です。今はまだ40代ですが、高齢の方を思うと運転せざるをえない生活だと思えます。タクシーの割引や、もっと手軽に利用できるように民間でもタクシーを増やす！！ことが一番だと思います。←岡崎観光にもタクシーは必要！！
1162	特になし。
1164	中島←→岡崎JR駅間のバス本数が少なくなり誠に残念です。時間帯をかんがえて本数を検討していただければ……。
1166	岡崎市においては市街地に町バスを走らせているのは、市街地は公共交通機関で十分対応出来るはず。安城市のように市街地外の地域をまんべんなくケアされ、駅・病院への移動をケアしているように見習うべき。郊外の移動手段をケアしない限り、永遠に解決出来る記はない。
1170	特になし
1176	特にありません。
1177	美合駅まで来るバスを少し多くしてほしいと思います。
1180	岡崎市の交通上の欠点は、（1）1号線が南北を分断していること、（2）名鉄線とJR線とが南北に離間していること、（3）自動車中心の交通になっていることと考えます。（1）については、バイパス23号線が1号線の渋滞を回避していますが、バイパス23号線は市民や他の地域からの来客の南北交流には役に立っていません。（2）については、愛環鉄道が中岡崎の近くに名鉄線の岡崎公園前があり、名鉄線とJR線とを接続可能な状態ですが、どちらも使いにくいと考えます。（3）については、ある程度受認せざるを得ないと思いますが、右折、左折、駐車禁止域の設定が不十分と考えます。以下のようにしてはどうかと考えます。（1）名鉄東岡崎駅とJR岡崎駅とをピストン運転する市営バスを導入する。途中にイオンに寄ることはあり得る。市営バスは外観を名鉄バスとは異ならせ、一律料金（例えば、200円）とする。名鉄東岡崎駅と、JR岡崎駅とを名鉄バスのハブ駅とし、名鉄バスには各所に行っていく。名鉄東岡崎駅と、JR岡崎駅とに大規模駐車場を作り、自家用車の走行を抑制する。現在、1号線より南の人が1号線より北に行く場合は、自家用車で行くか、名鉄線でしか行きにくいと思われるが、この市営バスにより、自家用車でなくても、JR線で岡崎駅に来る人も行きやすくなると思います。（2）愛環鉄道の中岡崎と名鉄線の岡崎公園前とを完全に接続する。（3）道路の一方通行、右折禁止、左折禁止、駐車禁止域の設定を見直す。必要な場合には拡幅する。
1191	保母町は高齢者が多く、病院に行くのに不自由しています。助すけて下さい。マイクロバスでいいのです。

自由意見	
1193	以前、安城市に住んでいましたが、安城市内を走っているあんくるバスはとても利用しやすかったです。1回100円という料金もとてもたすかりましたし、高齢の方も子供も利用しやすかったです。岡崎市内も、もっと住民が利用しやすいまちバスを走らせてほしいです。そうすれば、もっと公共交通を利用する方が増えると思います。知立や刈谷のバスも利用しやすかったです。
1198	まちバスのルートを広げてほしい。
1204	市民会館があまり利用されていないように思う。有名な歌手のコンサートとか、若い子達に人気のグループを呼ぶなどして、駐車場が少なくて電車・バスを利用しないとこれないような場所で、人気のイベントを行う。小さい会場でもテレビの公開録画番組を誘致するとか、市民参加型のおもしろいイベントを作るとか、人が集まるイベントを考えたらよいと思います。
1209	子育て中の今は、公共交通の利用はむずかしいので、パークアンドライドの形で利用できる施設やイベントがあると、参加しやすいと思います。(細川の道のせまさも、公共交通に不向きです。)
1224	交通渋滞を緩和するためにていぼうなどを使う人がいますが、決して安全な運転する方ばかりではありません。たまに警察(白バイ)などはって頂くと、気持ちが変わると思います。・早い時間帯に出ることによって市の独自のポイント制度を設ける。健康な方にげんきかんの無料券を出すなど。
1225	せまい道路にで〜んと立ってる電柱をなんとかしてほしい。車が通るのにいっぱいいっぱい。
1228	自転車を頻繁に使うので、いつ何時でも交通ルールに気をつける。
1231	自転車通勤
1232	特にありません。
1237	公共交通がなく、あっても病院に行くだけ、買物とか市役所、支所等に行く事も出来ない。バスで岡崎に出ても帰りのバスが無いので、自家用車が出る事になる。市の中心の事だけでなく、山間地にも目を向けてほしいと思います。
1239	免許証返納には賛成だが、それに代わる物(タクシー半額・バス無料等)の取り組みを早急に検討して頂きたいです。
1244	・バスの運行時間を増やす。・買い物した物をカートごと乗せてもらえるようにする。・運賃を安くする。・バスに乗ったら買物券もらえる。など、お年寄りの運動にもなり、歩いて買い物に行きたくるようにしてほしい。
1248	特になし。
1261	マナーの悪い自転車利用者の一掃、注意。
1264	この地域にも小さなコミュニティバスが通ってくれと助かる。
1265	特になし
1274	・公共交通利用促進として、ある特定の日だけ運賃を安くする。・公共交通利用した方は、他で何か特典がある。
1282	・JR線路の踏切りの撤去(平面交叉をなくす)。・自転者の走り易い道路の延長。路肩の拡張、歩道のデコボコや段差をなくす。
1290	バスがおくれないように道路の流れや信号に配りよする。
1292	小さな子どもでも参加出来るような企画があるといい。
1298	I o Tを活用し、渋滞情報を把握し、渋滞していない道を通る。(例えば、Googleマップ等)
1300	参加・協力できる人に対してのクーポン配布等(むしろ全世界に配ることにより、車以外の選択肢を提案する良い機会になる。)。クーポン配布で協力者(参加者)も増えると思いました。
1304	行き先が同じ人が見つかるマッチングアプリがあると良いと思います。同乗しあったり、数人で1台のタクシーを呼ぶことが出来ると思います。
1314	特にありません
1315	さんかんぶの公共交通機関の発展に力をそそぐ。車なくして生活は出来ない。いくつになっても…。
1335	自転車やウォーキング等が安全に通行できる道路が確保されるなら健康の為に積極的に自転車徒歩で移動する。そういう街になって欲しい。ポイント制度とかがあれば利用するかも…。ポイントたまれば1回の利用タダとか…。
1336	自転車で移動する時に車の風圧で倒れそうになります。歩道で走行出来るように検討して下さい。
1343	八十才、一人暮らしで障害者です。四十代から杖を使っています。公共交通は自分では充分利用しているつもりです。原付の免許が無ければ家にとじこもっているしか仕方ありません。町バスが名鉄バスと競合して中心部のみ走行している事を疑問に思います。市民会館等主要施設にバス停が出来る事。又、団地の入口近くにバス停があれば、利用致します。
1346	子どもの学校や園から帰り、ならい事、買い物…などを考えるとバス停が近くにない事、時間まで待たないといけな事。荷物がある事…色んな理由で自動車になってしまい、公共交通機関を利用するのがおっくうで使わないです。今の自分の状態だと(問8)は理想であって、全く取り組もうと思えません。周りを見ても、もっと小さな乳児さんがいる家庭では余計に車で移動があたり前でそれ以外考えられないと思います。
1353	豊田市が行っている老人だけが住む(たとえば渡通津町)のような田舎に週に1度でも病院など廻る小型のバスが循環するような町になると良いと思います。
1356	刈谷市のような主要な場所への無料バスの試験的導入。

自由意見	
1370	六ツ美南部地区は安城、西尾の様にクルリンバスがあれば、積極的に利用。
1371	・カーシェアリング・自転車シェアリング（電動付）・駅やバス停などにタブレットを設置する（検索用）
1376	意見、アイデアではありませんが矢作方面の町バスがない。岡崎方面に行くのに町バスがあると便利だと思います。（時間待ちのイス2～3人座れるものがあるといい。）
1384	特に思いつきません。
1401	新しい交通手段をためてみることはできそうです。（先日の秋まつりで、河川敷で行われていたものなど）子どもと交通について話し合ってみます。
1409	土日、祝日の買い物は混む時間を避けるようにする。
1413	不要・不急時の自家用車利用を控える。
1425	時間を細かく決めたイベントを作るのも1つですが、例えば毎月〇日とか毎週〇曜日にNo車dayを設けて市全体で意識できるような働きかけをしてみるのもいいと思います。
1430	自分のあいた時間を利用して買い物や病院に行きたくても行けない人がいたら、ボランティアで送ってあげたりしたいです。
1431	特になし
1433	上記（子供がいるので車での移動でないと大変）の問題が無ければ協力出来ます。
1434	指定区域内（行政が決める）への車の流入量をコントロールする仕組み。例えば、バス+タクシー他公共交通はOK+許可車はOKとして運用する（住人・勤務・配達等はOK）。流入量制限で必然的に公共交通を使う時は上がる。課題は多いと思うがベター案かと。
1435	ガソリン代を値上げする（課税する）！
1440	大人数で話し合ったり、幼い子にも考えてもらったり、感じてもらえるようにしたらいいと思う。ただ、子供がきょう味できるようにイベント風にしたら受けると思う。
1442	今は、考えられない。
1447	自営業で自由の時間がありません。いつも仕事に追われています。でも困った人を見たら、親切に手を貸します。心の問題だと思います。
1448	交差点や踏切の立体交差化。
1452	473号線の本宿-牧平間のバイパスの歩道の草を除草して下さい。通学の自転車が不安全な状態です。
1454	バスのスタンプラリー。観光客向けの一日乗車券。
1459	岡崎は運転の荒い人が多く感じる。しっかりとした取締りを行政で行って欲しい。
1465	徒歩圏内で買物は可能だが、荷物を持ち帰る体力がないので、どうしても車利用になってしまう。あと数年で免許返上するつもりなので、キャリアなど利用して、少しずつ車利用を減らすようにしたい。又、夜は車で外出しないようにしている。
1467	？
1476	町内会ごとに、カーシェアリングが出来たら便利だと思います。
1481	子供が高校生になると家から駅まで車で送迎する事になり、渋滞、駅周辺が混雑します。子供が行く時、帰ってくる時間帯のバスを増やしてもらえると、バスがほしい時間帯をアンケートで協力する事は出来ます。
1486	足こしが悪い（リハビリ）。
1491	山間部と市内では生活環境が全く違うので。その違い、不便さを知るツアーなどを行なってほしい。運賃など、年金生活者（貧乏人は動けない）にはつらいです。といっても、それを補足する資金はどこにあるのかと思う。
1509	ポイントカード（何かしら）を作って利用しやすくする。（したくなるように）
1511	公共交通機関が利用しやすいよう、無料駐輪場は残してほしい。
1513	とくになし
1514	特に思いつきません。
1518	道路沿いに落ちていたゴミ拾い。
1525	高齢のため私はむずかしく、よくわかりません。
1531	岡崎市以外の移動は原則的に公共交通を利用し、問題はありません。
1539	特になし
1540	特になし
1545	今は自動車に乗れるので、バスに乗ることもないです。赤字路線でバスの数もへらされているので、年をとってからどうなるのか心配しています。部落ごとにタクシーより安い車の利用ができれば、予約制で乗りあわせでとかわいいなと思います。

自由意見	
1553	(1) 横断歩道で年配の方がみえた時は、一緒に寄り添って渡る。(2) 歩道といえども右側歩行をする。
1560	木をたくさん増やす。
1563	車になるべく乗らないように必要最少限度にしています。交通が不便で、どうしても車が必要です。返納する年なので車には乗せない。カメラがついた年より向けの車に変え気をつけて乗っています。
1567	町はずれの地域にもコミュニティバス等があると便利かと思えます。
1568	どんな取組みがあるのか情報がほしい。
1571	引き籠もりにならぬため、行事に参加出来るようバスの便を良く考えて頂きたい。現在、野畑町一帯はバス交通に関しては孤立の状態。車以外では、歩くかタクシーの移動のみである。
1580	免許証を返納後の足が無くなるのはこまる。健康の為、スポーツクラブに毎日通う人達のコミュニティバスの運行を岡崎市とクラブで協力してもらえると助かります。
1587	レンタサイクルがもっと多カ所があればたくさん利用します。
1593	岡崎市の予算の範囲内で、高齢者も積極的にイベント等に参加出来る交通体制を構築して欲しいです。
1599	現在、豊田へ通勤で時間のこともあり、上記の取組みは直ぐ実行できるものではありませんが、退職後とか等には極力交通機関を利用する事を心がけたり、健康の為にウォーキング等、積極的にしたいと思えます。
1611	まちバスの利用。(そのためにはまちバスの範囲を広げてほしい)
1612	無料レンタルサイクルとサイクルステーションの設置(盗難防止措置)(電動タイプ含む)
1630	イベント時の車両の誘導(駐車場、右折等)。
1638	取組み…とは少し違っていますが…道路(自動車を使用時)の渋滞情報がアプリでリアルタイムに見られたら、そこをさけることができるのであると良いと思いました。
1639	通勤は公共交通を利用する。
1641	バス停から自宅までの道が暗く夜あぶないので、歩道にLEDライトの取付けであれば、寄付を考えても良いと思っています。(娘が高校へバスで通っていますが、部活等で遅くなると、一人で帰るのは道が暗すぎる箇所が多いです。)
1642	(12) 家族や近所で移動に困っている人を送迎するなど手助けをする…の件で、他人を車に乗せて事故にあった時の責任問題。
1647	路線バス(名鉄バス)の運行が一日に3本と極端に少ないため、公共交通として利用できないし、まちなかまで行く気がしません。路線バスは利用客が少ないのに大型では不経済きわまりない。小型にならないか。安城市の「あんくるバス」のように小型車で、地域密着した路線運行をお願いしたい。将来、自動車の運転ができなくなると生活に大きな支障をきたすので、ぜひ公共交通の充実をお願いしたい。
1649	休日は車を使わず市内へバス利用して行き、高齢者の為の使いやすい(アクセスの良い)環境を作って行く会を企画頂きたいし、協力・時間を使いたい。
1650	月に1度ノーマイカーデーを作る。自分にできることではないが、市の呼びかけで多くの人ができるとよい。
1651	ありません。
1677	優先順位ではないですが、自分の住む周辺の公共交通の拡充なり利便性よくなれば、利用すると思えます。ガソリンの高騰などもあり、その都度、どちらを使うかになると思えます。公共交通利用は徒走にもなり健康にもよいかと、色々(まだ沢山)あると思えます。
1683	思いつかない。
1694	自転車や徒歩で来店したら「スタンプ」を1つ押し、スタンプカードを貯めて、何かプレゼントがもらえる仕組みはいかがでしょうか?
1701	ゴミの分別や投げ捨てるの防止等、環境の改善。
1706	特にありません。
1708	別にないです。
1709	歩道の草取り。車のスピードの見守り。
1710	通勤45分間のラッシュストレスは、加齢に伴ない耐えがたい現象となってきている。企業や学校は、専用バスを使用増加している今日、マイカーでの通勤規制が増加すれば、道路の通勤ラッシュはもっと改善されると考える。
1713	特になし
1715	公共機関が満足いかない。※利用しようと思っても便数が少ない、路線がない。
1717	ゆとりをもって出かけ、安全運転気をつける。
1719	市内の道路の各所にカメラを設置して道路の状況をリアルタイムに見られるようにし、渋滞を避けられるようにするなどの情報を出す。
1721	私1人の収入で生活しているので、協力出来ませんが申しわけないです。交通だけではなく、住みやすい(安心)岡崎になってほしいですネ。
1724	今の岡崎市では、生活も仕事も車なしでは考えられません。高齢者も免許を返納したくても、生活が制限される不安から免許が返せずいます。先進技術を活用した利用しやすい公共交通の推進を望みます。

自由意見	
1729	岡崎市の慢性的な交通渋滞を抜本的に解消することがとても重要。八丁北町（国一、248）・光ヶ丘・戸崎・羽根ガード等、行政の取りくみが全くない。岡崎市内の国一は地下トンネル化するか、観光の町をめざすなら、康生地区の城下町イメージ化とか、10年・20年後を見すえた開発をすべき。あと、大学（有名）の招致も重要。
1735	定額の小型乗用車（ハイエース10人乗り）程度の運行（病院間など）。介護施設の送迎車を利用した高齢車の移動補助。
1742	他市で行なっているような、くるりんバスをもっと便利にしてくれれば利用する人もいる！！市南部の人は利用出来ない！！
1746	ツアーやイベント等に参加したい意志はありますが、高令の為、体調がおもわしくなく参加は無理です。外出・買物も一人で行きたい気持ちはあっても、バスなどのまち時間が多くスムーズに行動が出来ない。
1747	高齢でバスなどで出かける事がなく、アンケートに答えなくてごめんなさい。
1754	年に数回の「徒歩デー」を設けると、徒歩への関心がより高まり、自主的に徒歩・自転車を使うための一歩となる気がします。ありがとうございました。
1757	時間に都合がつけられないため、会合などには参加出来ないが、アンケートなら協力できる人は多くいると思うので、たくさんの人にアンケートに答えてもらったほうがよいと思います。
1765	自動車の運転は体力的にむりな時が必ず来ます。その時に交通（公共）バスなどがいつでものれるようになって、市民病院や総合公園なども行けて死ぬまで人生を楽しみたい。タクシーはお金がかかります。お金のない人はどこにも行けません。他の市町村のようにバスは無料にしてください。そして市内くまなくバスが走って、どこでも乗れるようにしてください。
1766	地域の祭りなどのイベントのボランティア。
1770	バスを利用する上で、路線が複雑すぎてよく分からない。せめて住んでいる学区、近隣学区のバス停・時刻表・路線が明記してあるマップを全戸配布してもらえれば、利用を考える方も増えると思う。
1772	岡町在住ですが、20年程前に路線バスが廃線になり、美合駅や藤川駅までのアクセスが悪い状況。路線バスを以前のように戻してもらえたら、鉄道駅を利用しやすくなりますので、車を利用する回数を減らせる（減らしたい）と思う。
1782	特になし
1785	郊外から都心部への移動では、パークアンドライド方式がいいと思う。都心の外側に隣接する空地があれば、もしくははつくるようにしていけば実現の可能性が出てくる。
1787	なるべく自動車での移動を減らし、自転車・徒歩を利用することを心がけるようにする。
1791	アプリなどで正確な渋滞情報などがわかればチェックし、渋滞を避けて自動車を利用する。
1792	アンケート等
1793	康生の回りだけの街バスでなく、岡崎市全体で低料金で小さなバスでもよいので、病院・買い物に利用できるといいと思います。
1794	特になし。
1796	市民がどこへ行く需要が最も高いかを考え、その路線の公共性を高くする工夫が必要である。
1803	過疎地で赤字公共交通（バス）等は廃止をして、近隣の人にお互いに乗車させて貰い事故が起きた場合は特別な傷害保険の確立をしたらどうか。（赤字路線を税金で補填は税金の不公平だと思う）
1807	雨の日に車に乗らなくても公共交通で楽しく移動できるよ～というようなコンセプトの1日を考えてみるとか。
1820	高齢者や妊婦は体調が急変する事があるので、タクシー会社など個人が登録できるようにして、高齢者や妊婦から電話があったらすぐに対応できるシステムをお願いします。
1832	イベント会場を作り公共交通にて、ジュンカン出来る様にしないと、なにもない所はどんどん衰退していく。
1837	高齢化になり店もなくなり、運転ができなくなりましたら月に1～2回、日用生活用品等その他色々、買物バス等が定期的に出るようになるとうれしいと思います。
1838	特に思い浮かびません。
1841	・駅前広場の改良工事は計画案を駅に掲示し、意見をスマホで求める。・公共バスの運賃を刈谷市同様に無料にする。・駅の駐輪場を有料にせず、JRとコラボし、定期券を有する人のみタッチカードで無料システムを導入する。・何でも有料化すれば解消すると思うのはアイデアが足りない。

自由意見	
1846	自転車
1852	足腰が弱い（障害４級）ので、歩かなくてもよい作業なら参加できる。
1855	バスが地元をたくさん走ってくれれば協力できるが、本数も少なく路線も限られる。もっと小さいバス（車）でよい。
1856	特になし
1861	今の法律では自動車運転免許を持っている人しか、交通ルールを知らない状況です。自転車や歩行者も学ぶ事が大切では…。
1864	電動アシスト付自転車や電気自動車（１人乗り）など、自動車にかわる物を購入するための補助金があると、それを使って購入し、車に乗る頻度を減らすことができると思う。
1868	上記（１）～（１２）の取り組みでは交通の適正化は全くできない。例えば公共交通を推奨するあたり、ただでさえ在来線は常に満員なのに、さらに増えるとトラブルになる。自動車・公共交通問わず、使用の許可（時間など）をとり、全体の利用方法を均等にすることから。バランスが大事。
1871	愛環岡崎駅のホームから改札口までの階段が、非常に混雑していて危ないと感じます。ホームと駅東側ロータリー直結する改札口が時間限定でいいので出来ると、階段を通る人を減らす事が出来、安全になると思います。
1881	いつも大きなバスに数人しか乗車されてないので、バスを小型化しても良いのでは。
1906	学校にアンケートを配布し、学生だけの意見をきくとよいと思います。私は現在、学生なので自動車は運転しないし、バイトも禁止され、自分でお金をためることが不可能なため、お金がかからないアンケートやイベントなどを作ると良いと思います。
1912	〈要望〉・渋滞しない道路、車線増、国１号、２４８号線、ＪＲ鉄道、矢作川を通れるように整備すること。・ＪＲ岡崎駅の高架、羽根ガードの改善。・東岡崎～イオン～ＪＲ岡崎駅間のリニア鉄道化。・ＪＲ岡崎駅西側の歩道高架化と大学病院周辺の整備。－駅に活力があれば車の利用が少なくなる。
1913	交通渋滞緩和するため時間をずらして行動する。
1915	通行路線をカラー区分すると、スムーズに進行路が判断できると思います。自転車も、どこを走ろうか？にならなくてすみます。
1918	・不要な外出は避ける。・休日はバスを利用してみる事も検討する。
1920	母やその他の家族に対して、高齢に伴う運転の卒業をすすめる。
1944	復路の公共交通の料金を割引する。
1947	公共交通での主要集客施設へのアクセスでは、市中心部より遠い者は行く手段がない。年をとり車を運転できなくなったら、交通難民・買物難民となる。どう生活していけば良いのだろうか？本当にどうするのか施策を考えてほしい。
1952	どこの工業団地も、通勤渋滞が激しい。→各会社のバスの本数を増やしてもらう。何なら、そのバスに地域貢献で地域の人も乗れる様にする。ただし、許可証とかはあった方がよい。
1954	バス停や駅がどの辺りにあるか、職場にいて年配の方に聞かれる事が多いので、市内にバス停や駅など、公共交通機関の場所を地図などで掲示する。
1960	利用者数は少ないかもしれませんが、額田地区のバス・タクシー等の交通がもっと便利になると高齢者が楽になり、同居家族も楽になると思います。（祖父ば免許を返納したため）
1962	路面電車、東西・南北・東南・北西と８の字に走らせる事で、岡崎全体の活性化を計る。
1964	休日の外出運転をひかえる。
1973	矢作川の西側は本当に岡崎市なの？と思えるぐらい、岡崎市の手が届いていない。（とはいえ、豊田市や安城市が手を差し伸べてくれているわけでもない）
1977	・六ツ美北部は、公共交通機関がとくに弱い（たとえばバス停まで２０分以上掛り、本数もすくない）。安城市のように「あんくる」かタクシー割引（不便地域）、災害などのときはタクシーがこないの、地域で想定外時、近所の連携システムを作ってほしい。・「愛知環状鉄道」を環状にする。「セントレア」中部国際空港までつなげて（岡崎駅から常滑→名古屋）利便性向上。・鉄道（ＪＲ）を高架すれば渋滞はなくなる（上和田町～岡崎駅南）。又は、車の通れる踏切を増やす（半田市、安城市はこれでかいつ）。・先祖からもらった、あずかった場所なくしたり、自然を破壊して病院、商業施設をつくらない（人の移動、車の移動が増える）。家にいるだけで生活が出来るようにする。病気にならないようにする。福岡町の朝一（昔のやっていた）復活。・遠足は基本歩きでしょう。・相乗りの事故、ガソリン代が解決しないとだれが保証してくれるの？・信号機（渋滞の原因の一つ）のタイミングが悪い（他の市、地方の人にも言われた）。景観向上－清掃（ゴミ）は販売者、製造者にも責任をとらせる（協力させる）。
1980	なるべく車を使わず徒歩や自転車を利用する。
1981	環状線を建設し、市内への車の流入を防ぎ渋滞をへらす。

自由意見

1983	コミュニティ交通のバス、曜日・時間など利用しにくいようだ。年より2人になり免許証を返納した場合、バス停まで行くのも大変。地元の人で乗り合いが出来るようなサークルを作ったら。
1988	(1) ノーカーデイ (NO. CAR DAY) の実施・参加。※車の利用をしない日といういみです。(2) 走行速度 20 km/Hr 領域設置の推進運動。(3) 学童歩道の安全確保、飛はね雨水の抑制を図る運動推進ほか。
1995	まちバス増やして下さい。福岡、バスこまります。
2000	タクシーの運転がひどい。確実にスピード違反だと思ふようなスピードで走行している所を見ました。運転士の免許確認・適性年齢などを今一度見直してほしいです。かもめタクシーは高齢すぎる。あおり運転するし、免許返納した方がいい人が多い。よろしくをお願いします。
2019	今は特に思いつかない。上記以外で。
2027	山間部をターゲットにした送迎事業。

3. アンケート調査票

これからの岡崎市の交通を考えるアンケート調査票

■あなたのことについてお尋ねします。

問1 あなたのことについてお尋ねします。①～④の項目ごとにお答えください。

①性別 (1つに○)	1. 男性 2. 女性
②年齢 (1つに○)	1. 20歳未満 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60-64歳 7. 65-74歳 8. 75歳以上
③職業 (1つに○)	1. 会社員・公務員 2. 自営業・自由業 3. パート・バイト 4. 専業主婦（主夫） 5. 学生 6. 無職・その他
④自宅の学区 (1つに○)	本庁 1. 梅園 2. 根石 3. 六名 4. 三島 5. 連尺 6. 広幡 7. 井田 8. 愛宕 9. 常磐南 10. 常磐東 11. 常磐 12. 竜美丘
	岡崎支所 13. 羽根 14. 岡崎 15. 城南 16. 上地 17. 小豆坂 18. 福岡
	大平支所 19. 男川 20. 美合 21. 生平 22. 秦梨 23. 緑丘
	東部支所 24. 竜谷 25. 藤川 26. 山中 27. 本宿
	岩津支所 28. 奥殿 29. 恵田 30. 細川 31. 岩津 32. 大樹寺 33. 大門
	矢作支所 34. 矢作東 35. 矢作北 36. 矢作西 37. 矢作南 38. 北野
	六ツ美支所 39. 六ツ美北部 40. 六ツ美中部 41. 六ツ美南部 42. 六ツ美西部
	額田支所 43. 豊富 44. 夏山 45. 宮崎 46. 形埜 47. 下山

■自動車運転免許の有無と自主返納についてお尋ねします。

問2 自動車運転免許の保有と自主返納についてお尋ねします。①～⑤の項目ごとにお答えください。

<p>①自動車運転免許の有無と自家用車の運転(1つに○)</p>	<p>1. 免許証を持っていて、運転している 2. 免許証を持っているが、運転していない 3. 免許証を持っていたが返納したため、運転していない 4. 免許証は持っていない</p> <p style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">⇒4. を回答された方は問3 (P3) へお進みください。</p>
<p>①で1,2,3を回答いただいた方のみお答えください</p>	<p>②運転免許証を返納した(しようと思う)年齢(1つに○)</p> <p>1. 60歳未満 2. 65歳頃 3. 70歳頃 4. 75歳頃 5. 80歳頃 6. 85歳頃 7. 90歳以上 8. 返納するつもりはない</p> <p style="border: 1px dashed black; padding: 2px;">⇒8. を回答された方は問3 (P3) へお進みください。</p>
	<p>③運転免許証を返納した(しようと思う)理由(すべてに○)</p> <p>1. 運転する必要を感じなくなったから 2. 運転に自信がなくなったから 3. 運転中に危ない場面があったから 4. 事故を起こしてしまったから 5. 家族などに勧められたから 6. 知り合いが運転免許を返納するから 7. その他 (_____)</p>
	<p>④運転免許証返納後に利用している(利用したい)移動手段(3つまで○)</p> <p>1. JR東海道本線 2. 愛知環状鉄道 3. 名鉄名古屋本線 4. 名鉄バス 5. まちバス 6. 額田地域コミュニティ交通 7. タクシー 8. 家族・知人などによる送迎 9. 自転車 10. 徒歩 11. その他 (_____)</p>
<p>①で3を回答いただいた方のみお答えください</p>	<p>⑤運転免許証を返納した後、外出や移動に不便を感じているか(1つに○)</p> <p>1. 不便を感じていない 2. 不便さは感じていないが、外出や移動回数が減った 3. 日常生活に不便を感じている 4. 自ら外出することはなくなった</p>

■ 普段の交通行動の実態についてお尋ねします。

問3 あなたは普段、平日（月～金曜日）にどのようなお出かけをされていますか。

①～③の項目ごとにお答えください。

① 平日の主なお出かけの目的に該当する番号1つに○をつけてください。

1. 通勤 2. 通学 3. 買物

4. 通院 5. その他私的目的 6. 業務

7. 寝たきりなど身体的理由で外出しない ⇒7.を回答された方は問4 (P4) へお進みください。

② ①の平日の目的でお出かけする目的地に該当する番号1つに○をつけるとともに、必要事項をご記入ください。

1. 岡崎市内

2. 岡崎市以外の愛知県内 () 市・町・村

3. 愛知県外 () 都・道・府・県 () 市・区・町・村

③ ①の平日の目的でお出かけする際に利用する交通手段すべてに○をつけてください。

【鉄 道】

1. JR東海道本線 2. 愛知環状鉄道 3. 名鉄名古屋本線

4. その他鉄道 ()

5. 名鉄バス 6. まちバス

【バ ス】

7. 額田地域コミュニティ交通（ほたるバス、さきゆりバス、乙川バス、のってこバス）

8. 企業バス 9. スクールバス

10. その他バス ()

【タクシー】 11. タクシー

【自動車】 12. 自動車（自分で運転） 13. 自動車（他の人に送迎）

【二輪車】 14. バイク（原付を含む） 15. 自転車

【徒 歩】 16. 徒歩

【その他】 17. その他 ()

問4 あなたは普段、休日（土・日・祝日）にどのようなお出かけをされていますか。

①～③の項目ごとにお答えください。

① 休日の主なお出かけの目的に該当する番号1つに○をつけてください。

- | | | |
|-------|------------|-------|
| 1. 通勤 | 2. 通学 | 3. 買物 |
| 4. 通院 | 5. その他私的目的 | 6. 業務 |

7. 寝たきりなど身体的理由で外出しない → 7.を回答された方は問5（P5）へお進みください

② ①の休日の目的でお出かけする目的地に該当する番号1つに○をつけるとともに、必要事項をご記入ください。

- | |
|---------------------------------|
| 1. 岡崎市内 |
| 2. 岡崎市以外の愛知県内 () 市・町・村 |
| 3. 愛知県外 () 都・道・府・県 () 市・区・町・村 |

③ ①の休日の目的でお出かけする際に利用する交通手段すべてに○をつけてください。

- | | | | |
|--------|---|-----------------|------------|
| 【鉄 道】 | 1. JR東海道本線 | 2. 愛知環状鉄道 | 3. 名鉄名古屋本線 |
| | 4. その他鉄道 () | | |
| 【バ ス】 | 5. 名鉄バス | 6. まちバス | |
| | 7. 額田地域コミュニティ交通（ほたるバス、ささゆりバス、乙川バス、のってこバス） | | |
| | 8. 企業バス | 9. スクールバス | |
| | 10. その他バス () | | |
| 【タクシー】 | 11. タクシー | | |
| 【自動車】 | 12. 自動車（自分で運転） | 13. 自動車（他の人に送迎） | |
| 【二輪車】 | 14. バイク（原付を含む） | 15. 自転車 | |
| 【徒 歩】 | 16. 徒歩 | | |
| 【その他】 | 17. その他 () | | |

■それぞれの交通手段の満足度と不満の内容についてお尋ねします。

問5それぞれの交通手段の「①利用頻度」に該当する番号1つに○をつけてください。

「①利用頻度」で利用されている方(1~7、徒歩のみ1~4)は、「②満足度」に該当する番号1つに○をつけてください。

「①利用頻度」で利用していない方(8、徒歩のみ5)及び「②満足度」で不満の方(4,5)は、「③不満項目」に該当するものすべてに○をつけてください。

	①利用頻度 (1つに○)	②満足度 (1つに○)	③不満項目 (すべてに○)
鉄道	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 運行時間が短い 2. 運賃が高い 3. 駅へのアクセスが悪い 4. バスとの接続が悪い 5. 時刻表どおりに来ない 6. 駅周辺の駐車場が少ない 7. 駅周辺の駐輪場が少ない 8. その他
バス	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 運行時間が短い 2. 運賃が高い 3. 運行本数が少ない 4. 乗り継ぎがうまくいかない 5. 時刻表どおりに来ない 6. バス停の待合環境が悪い 7. 運行情報が分かりにくい 8. その他
自動車・バイク	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 渋滞する道路を通らないと目的地に行けない 2. 道幅が狭く危険な箇所が多い 3. 右折車線が不足する交差点が多い 4. 駅周辺の駐車場が少ない 5. 駐車場に安全に止められない 6. 高速道路への接続が少ない 7. その他
タクシー	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 駅や主要施設に待機していない 2. 駅や主要施設に呼び出す情報(電話番号など)がわからない 3. 運賃が高い 4. 運賃割引きがない 5. 他の公共交通との乗り継ぎ割引きがない 6. 他に利用できる交通手段がある 7. その他
自転車	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 月に2~3回程度 6. 月に1回程度 7. 年に数回程度 8. 利用していない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 道幅が狭く危険な箇所が多い 2. 安全に走行できる空間がない 3. 道路面の凸凹や傾斜が多い 4. 駅周辺の駐輪場が少ない 5. バス停周辺の駐輪場が少ない 6. 駐輪場に安全に止められない 7. その他
徒歩	1. 平休日ともほぼ毎日 2. 平日はほぼ毎日 3. 週に2~3日程度 4. 週に1日程度 5. 歩いていない	1. 満足している 2. やや満足している 3. どちらでもない 4. やや不満である 5. 不満である	1. 歩道の幅が狭い 2. 歩道がなく危険な箇所が多い 3. 歩道面の凸凹や傾斜が多い 4. 街路灯がなく危険な場所が多い 5. その他

■まちなかの交通環境についてお尋ねします。

問6 「まちなか（康生地区～東岡崎駅周辺～岡崎駅周辺）」の交通環境などについて、①～⑭の項目ごとに、あなたの考えに該当する番号1つずつに○をつけてください。

※該当する交通手段を利用していないなど、わからない場合は「判断できない」に○をつけてください。

交通手段別の利用環境などに関する項目		満足度					
		満足	まあ満足	どちらでもない	やや不満	不満	判断できない
バス	①まちなかへの行きやすさ	5	4	3	2	1	0
	②まちなかでの移動のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	③東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での乗り継ぎのしやすさ	5	4	3	2	1	0
	④まちなかの主要バス停での待ちやすさ	5	4	3	2	1	0
自動車	⑤まちなかへの行きやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑥まちなかの道路の走りやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑦東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐車場の利用のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑧まちなかの主要施設での駐車場の利用のしやすさ	5	4	3	2	1	0
自転車	⑨まちなかの道路の移動のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑩まちなかの道路での走行の安全性	5	4	3	2	1	0
	⑪東岡崎駅、岡崎駅、岡崎公園前駅での駐輪場の利用のしやすさ	5	4	3	2	1	0
	⑫まちなかのバス停付近での駐輪のしやすさ	5	4	3	2	1	0
徒歩	⑬まちなかの歩道の安全性（幅員やバリアフリーなど）	5	4	3	2	1	0
	⑭まちなかを歩きたくなる魅力	5	4	3	2	1	0

■岡崎市の将来の交通体系についてお尋ねします。

問7 以下の①～㉑の“岡崎市の将来の交通体系”について、それぞれの程度重要だとお考えですか。①～㉑ごとにあなたの考えに近い番号1つに○をつけてください。

	岡崎市の将来の交通体系	とても重要	重要	どちらでもない	重要ではない
①	市内のどこから（へ）でも、公共交通で安心して出かけることができるまち	4	3	2	1
②	主要集客施設（駅や商業・医療施設等）まで、バスや乗合タクシーで移動しやすいまち	4	3	2	1
③	地域の移動特性や意向に即したデマンド型交通（利用者がいる時のみ運行する方式）が導入されたまち	4	3	2	1
④	利用者が少ない赤字の路線でも、税金を投入して路線を存続していくまち	4	3	2	1
⑤	上屋やベンチの設置、運行情報の提供など、公共交通の利用環境が充実したまち	4	3	2	1
⑥	多言語による案内・情報の提供など、外国人にやさしい公共交通の利用環境が整備されたまち	4	3	2	1
⑦	市内のどこから（へ）でも、自動車で快適に出かけることができるまち	4	3	2	1
⑧	幹線道路の交差点や主要な踏切では渋滞が少なく、自動車の走行性が高いまち	4	3	2	1
⑨	生活道路では自動車の走行が抑制され、安全な道路空間が確保されたまち	4	3	2	1
⑩	観光・レクリエーション施設などを回遊するタクシーの利用環境が整備されたまち	4	3	2	1
⑪	最寄りの主要集客施設（鉄道駅や商業・医療施設等）まで自転車で移動しやすいまち	4	3	2	1
⑫	まちなかを安全に移動できる自転車走行空間が整備されたまち	4	3	2	1
⑬	ベンチやトイレなど、快適な歩行者の利用環境が整備されたまち	4	3	2	1
⑭	まちなかを快適に移動できるシェアサイクルが充実したまち	4	3	2	1
⑮	健康意識の高まりや高齢者などに配慮した歩行者優先の取り組みを進めるまち	4	3	2	1
⑯	最寄り駅などへ行くための、小型カート・小型バスなどの自動運転移動サービスが提供されるまち	4	3	2	1
⑰	公共交通、観光、飲食、買物など、先進技術を活用した総合的な情報が提供される来街者にやさしいまち	4	3	2	1
⑱	先進技術を活用した交通事故防止の取り組みを進めるまち	4	3	2	1
⑲	先進技術を活用した交通渋滞を緩和・解消する取り組みを進めるまち	4	3	2	1
㉑	公共交通の無料バス配布など、高齢者の自動車免許証自主返納を支援するまち	4	3	2	1
㉑	道路や橋梁の耐震化など、災害時に備えた交通施設が整備されたまち	4	3	2	1

■交通の適正化に向けて参加・協力できることについてお尋ねします。

問8 岡崎市の交通の適正化に向けて、市民の皆さんが参加・協力できること（健康や環境にやさしい公共交通や自転車・徒歩の利用促進、交通渋滞を緩和・解消する適切な自動車利用への転換、移動における意識の改革など）について、あなたができる取り組みはありますか。①～⑫の取り組みごとに該当する番号1つに○をつけてください。

取り組みの内容	参加・協力意向	
	参加・協力できる	参加・協力できない
①公共交通を確保・維持するため、積極的に公共交通を利用する	1	2
②公共交通で移動できる行動は、できる限り公共交通を利用する	1	2
③最寄りの駅に車や自転車を駐車して、鉄道に乗り換える	1	2
④近距離の移動は健康のため、自転車や徒歩を利用する	1	2
⑤交通渋滞を緩和・解消するため、過度な自動車利用は控える	1	2
⑥朝夕の交通渋滞を緩和・解消するため、時間をずらして行動する	1	2
⑦自動車で移動するときは、相乗りするように心がける	1	2
⑧駅や沿線の景観向上に向けた取り組みに参加する（植栽、清掃など）	1	2
⑨公共交通を利用したツアーやイベントに参加する（ウォーキングなど）	1	2
⑩遠足や自治会の旅行などは、積極的に公共交通を利用する	1	2
⑪交通に関する意見交換会（ワークショップ）や地域の会合に参加する	1	2
⑫家族や近所で移動に困っている人を送迎するなど手助けをする	1	2

問9 問8の岡崎市の交通の適正化に向けた取り組みについて、あなたが参加・協力する場合に支障となりそうな条件や環境等に該当する番号1つに○をつけてください。

また、上記①～⑫以外に、岡崎市の交通の適正化に向け、あなたが参加・協力できる取り組みやアイデアを自由にご記入ください。

あなたが参加・協力する上で支障となりそうな条件や環境	1. お金 2. 時間 3. 体力 4. 情報 5. その他 (_____)
問8の①～⑫以外にあなたが参加・協力できる取り組みやアイデアを自由にご記入ください	

以上でアンケートは終わりです。ご協力、誠にありがとうございました。
この調査票を返信用封筒に入れ、11月15日（金）までにポストへご投函ください。