

# 地方道路交付金事業 パッケージ No. 12 ～岡崎市北部地域と隣接地域との連携を強化し、産業活動を支援する道路整備～

市道東名側道 18 号線、市道東名側道 57 号線、市道岡崎環状 3 号線、市道滝団地 1 号線

事業の目的・・・岡崎市北部地域と隣接地域における「モノづくり」を中心とした産業の高度化、物流及び生産機能の強化並びにアクセス機能と連携機能の強化を支援する道路整備を進めることを目的としています。



## 1. 現道の状況（要素事業の概要）

市道東名側道 18・57 号線は平成 19 年 3 月末に、市道滝団地 1 号線は平成 19 年 10 月末に、市道岡崎環状 3 号線は平成 20 年 1 月末に整備を完了しました。

### 市道東名側道 18・57 号線

<整備前>



<整備後>



### 市道滝団地 1 号線

<整備前>



<整備後>



### 市道岡崎環状 3 号線

<整備前>

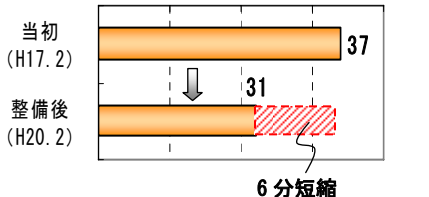


<整備後>

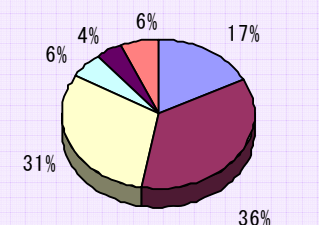


旅行速度の向上により、国道 1 号（岡崎インター西交差点）～国道 248 号（天神橋東交差点）間の北進方向約 7.4km で所要時間が 6 分短縮しました。

（指定区間所要時間、岡崎市調査）



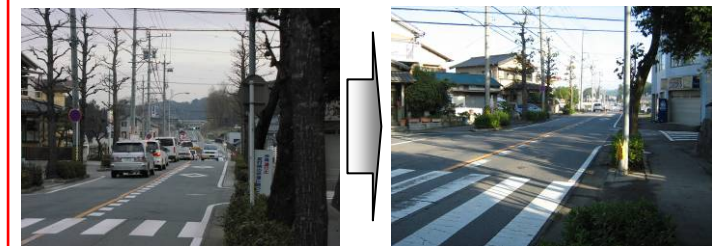
◆利用者の声◆  
約 53%の方が所要時間は「短縮・やや短縮」したと感じています。



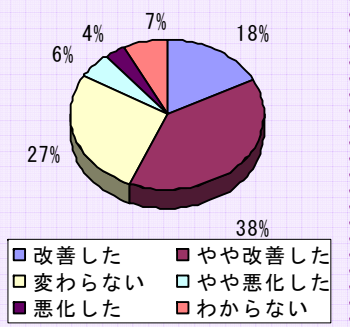
## 2. 整備効果（渋滞長の緩和・旅行速度の向上・所要時間の短縮）

市道東名側道 18・57 号線と並走する市道井田町線（東蔵前 2 交差点）の北進方向の渋滞長が約 400m 短縮しました。

（市道井田町線北進方向渋滞長、岡崎市調査）  
整備前 (H17.2) 1,220m ⇒ 整備後 (H20.2) 790m

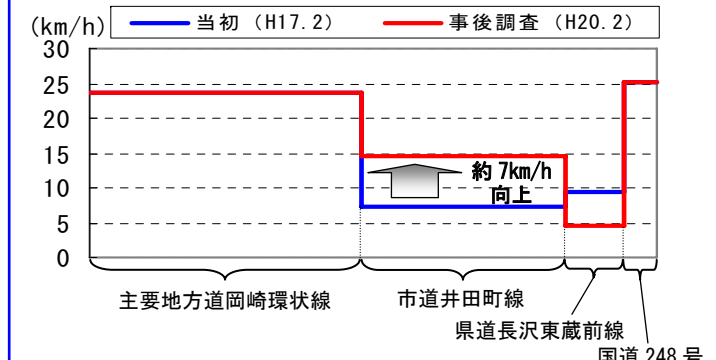


◆利用者の声◆  
約 56%の方が渋滞は「改善・やや改善」したと感じています。

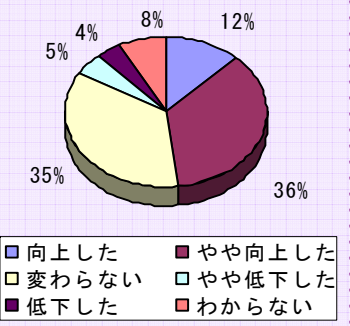


東名側道 18・57 号線と並走する市道井田町線の北進方向で旅行速度が約 7km/h 向上しました。

（指定路線・区間別旅行速度、岡崎市調査）



◆利用者の声◆  
約 48%の方が旅行速度は「向上・やや向上した」と感じています。



\*ここでいう旅行速度は、走行時間だけでなく、信号や渋滞などの停車時間を含めた平均速度を示します